

**Fra:** Ove Holm [mailto:oho@dtl.eu]  
**Sendt:** 4. september 2008 15:52  
**Til:** Karen Munk Christensen  
**Emne:** Anmodning om foretræde for Erhvervsudvalget

Kære Karen Munk Christensen,

Erhvervsudvalgets formand Hans Chr. Schmidt har på møde med DTLs adm. direktør Erik Østergaard den 3. september 2008 talt om muligheden for, at DTL kan søge om foretræde for udvalget på udvalgets møde på tirsdag den 9. september kl. ca. 13.30.

Jeg skal i forlængelse deraf anmode om, at DTL repræsenteret ved

- adm. direktør Erik Østergaard, DTL
- direktør Erik Thinghøj, K. Jensen Transport A/S, Vasbygade, København, medlem af DTL
- cheføkonom Ove Holm, DTL

får foretræde for Folketingets Erhvervsudvalg på udvalgets møde på tirsdag den 9. september med henblik på at fremføre vore synspunkter i forhold til den forbudszone mod lastbiler over 18 tons totalvægt, som Københavns Kommune planlægger at vedtage til ikrafttrædelse februar 2009.

DTL finder det helt urimeligt, at der er investeret store millionbeløb (samlet anslås op mod 500 mio. kr.) i nye lastbiler og partikelfiltre op til 1. september 2008, hvor miljøzonen i København trådte i kraft, og så det forhold, at Københavns Kommune nu planlægger en forbudszone i Indre By for lastbiler over 18 tons totalvægt - og allerede fra februar 2009.

Forbudszonen udgør geografisk en del miljøzonen, og for mange transportvirksomheder det være ensbetydende med, at mange af de foretagne miljøinvesteringer i nye lastbiler og partikelfiltre er spildte, fordi mange af lastbilerne vejer mere end 18 tons, og derfor ekskluderes af forbudszonen.

Vi anser Københavns Kommunes forbudszone, som meget indgribende, og som meget skadelig for transporterhvervet og i sidste ende det erhversliv og de borgere, som transporterhvervet betjener. Oven i købet vil forbudszonen ikke forbedre trafiksikkerheden, som ellers skulle være formålet, men den vil tværtimod forringe trafiksikkerheden, da der skal flere lastbiler på op til 18 tons til at køre det samme gods, som i dag køres af forskellige typer af lastbiler på 24 tons, 32 tons og op til 48 tons totalvægt.

Med venlig hilsen

Ove Holm  
Cheføkonom  
Dansk Transport og Logistik (DTL)  
Grønningen 17  
Postboks 2250  
DK - 1019 København K  
Tel. +45 70 15 95 00  
Mobile +45 23 44 29 09