

## GRUNDNOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

7. maj 2008

### Revision af rammebestemmelserne for statsstøtte til skibsbygning (2003/C 317/06 og 2006/C 260/03)

Grundnotatet er oversendt til Folketingets Erhvervsudvalg.

#### Resumé

*Europa-Kommissionen har med et høringsoplæg opfordret medlemsstaterne og andre interesserede til at fremsende eventuelle bemærkninger til forslag om en uændret forlængelse af rammebestemmelser for statsstøtte til skibsbygning for 3 år. En forlængelse af rammebestemmelserne falder under Kommissionens enekompetence, hvorfor medlemsstaterne alene høres forud for forlængelsen.*

#### **1. Baggrund og indhold**

Kommissionens rammebestemmelser for statsstøtte til skibsbygning udløber den 31. december 2008. Bestemmelserne har hjemmel i EF-traktatens art. 87 og 88 samt lovgivning og foranstaltninger, der er vedtaget med hjemmel heri.

Rammebestemmelserne fastsætter reglerne for vurdering af statsstøtte til skibsbygning. Efter bestemmelserne kan der i særlige tilfælde ydes støtte til skibsbygning på følgende områder: støtte til forskning, udvikling og innovation, støtte til lukning, beskæftigelsesstøtte, eksportkreditter, udviklingsstøtte og regionalstøtte.

Kommissionen overvejer at forlænge udløbsdatoen i 3 år indtil den 31. december 2011. I 2006 forlængede Kommissionen udløbsfristen med 2 år med den begrundelse, at den havde behov for mere tid til at vurdere, om den innovationsstøtte, der var etableret i forbindelse med rammebestemmelserne fra 1. januar 2004, var hensigtsmæssig.

Kommissionen begrundet forlængelsen med behovet for flere erfaringer med effekten af rammebestemmelserne for luknings- og beskæftigelsesstøtte. Med hensyn til innovationsstøtten, hvor skibsbygningsindustrien både er berettiget til at modtage støtte inden for rammebestemmelserne for statsstøtte til skibsbygning og i henhold til Fællesskabets rammebestemmelser for statsstøtte til forskning, udvikling og innovation (FUI-rammebestemmelserne fra 1. januar 2007), finder Kommissionen ligeledes,

at der er behov for at indhøste flere erfaringer. Herudover finder Kommissionen, at fordi der siden 2003 har været en konstant stigende efterspørgsel på det globale skibsbygningsmarked med efterfølgende stigende opbygning af kapacitet, kan der være behov for mere tid til at vurdere, om markedsudviklingen kan begrunde en ændring af statsstøttereglerne for skibsbygning. Endelig bemærker Kommissionen, at bestemmelserne for regionalstøtte, eksportkreditter og udviklingsbistand ikke har foranlediget særlige problemer.

Kommissionen har en enekompetence til fastsættelse af rammebestemmelserne, men skal forinden fastsættelse høre medlemslandene og andre interesserede parter, herunder industrien.

## **2. Europa-Parlamentets holdning**

Der er tale om et høringsoplæg fra Kommissionen. Parlamentet skal ikke udtale sig.

## **3. Nærhedsprincippet**

Da forslaget ligger inden for rammerne af Kommissionens enekompetence, vurderes Kommissionens forslag om forlængelse af rammebestemmelserne for statsstøtte til skibsbygningsindustrien at være i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

## **4. Gældende dansk ret**

Der er ingen regulering på området, da Danmark ikke har udmøntet de støttemuligheder, der er åbnet op for i de eksisterende rammebestemmelser.

## **5. Høring**

Forslaget har været sendt i høring i Specialudvalget for Vækst og Konkurrence med høringsfrist den 26. marts 2008. Landsorganisationen i Danmark, Dansk Erhverv og Danske Maritime, har støttet den danske holdning om en begrænset fristforlængelse.

Herudover bemærker Danske Maritime, at den maritime industri principielt bør være underlagt samme regler som anden industri. Som følge af den maritime industris særlige karakter, kan der dog være behov for specielle regler på enkelte områder, herunder støtte til forskning og udvikling, lukningsstøtte, eksportkredit, udviklingsstøtte og regionalstøtte. Danske Maritime giver endelig udtryk for, at man gerne så en opstramning af visse af støttereglerne for skibsbygning.

## **6. Andre landes holdninger**

Der er ikke kendskab til andre landes holdninger til høringsoplægget.

## **7. Foreløbig dansk holdning**

Kommissionens høringsoplæg går på en uændret forlængelse af reglerne for 3 år. Regeringen er generelt imod opretholdelse af sektorspecifikke statsstøtteordninger og ønsker at de eksisterende ordninger ophører på sigt. I den konkrete situation vurderes imidlertid, at det er hensigtsmæssigt med en

længere evaluering af effekten af de eksisterende rammebestemmelser for statsstøtte til skibsbygning. Kommissionen giver dog ikke nogen vægtig begrundelse for forlængelse med 3 år og opfordres derfor til at afkorte forlængelsen til 2 år.

**8. Lovgivningsmæssige eller statsfinansielle konsekvenser**

Meddelelsen har hverken lovgivningsmæssige eller statsfinansielle konsekvenser, idet Danmark hverken har eller forventes at ville udmønte støttemulighederne i rammebestemmelserne.

**9. Samfundsøkonomiske konsekvenser**

Den konkrete forlængelse af rammebestemmelserne forventes ikke at have særskilte samfundsøkonomiske konsekvenser.

**10. Administrative konsekvenser for erhvervslivet**

Meddelelsen har i sig selv ingen administrative konsekvenser.

**11. Tidligere forelæggelse for Folketingets Europaudvalg**

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg.