



NOTAT

26. november 2007
Vores reference:
Sag 200710355
Direktionssekretariatet
/nwj

Orientering om Dansk Internationalt Skibsregister, 2007

Sammensætningen af den danske handelsflåde

Tabel 1: Den samlede danske handelsflåde

| | Antal skibe | BT (1.000) | TDW (1.000) |
|------|-------------|------------|-------------|
| 1988 | 506 | 4.176 | 6.405 |
| 1989 | 506 | 4.299 | 6.638 |
| 1990 | 514 | 4.549 | 6.770 |
| 1991 | 560 | 5.051 | 7.419 |
| 1992 | 603 | 5.336 | 7.897 |
| 1993 | 609 | 4.928 | 7.061 |
| 1994 | 614 | 4.870 | 6.811 |
| 1995 | 602 | 5.202 | 6.914 |
| 1996 | 584 | 5.325 | 7.391 |
| 1997 | 585 | 5.642 | 7.650 |
| 1998 | 583 | 5.449 | 7.034 |
| 1999 | 589 | 5.563 | 6.988 |
| 2000 | 579 | 5.571 | 6.872 |
| 2001 | 590 | 6.479 | 8.225 |
| 2002 | 538 | 6.664 | 8.205 |
| 2003 | 518 | 7.181 | 9.078 |
| 2004 | 505 | 7.395 | 9.233 |
| 2005 | 506 | 7.490 | 9.077 |
| 2006 | 515 | 7.984 | 9.734 |
| 2007 | 507 | 8.877 | 10.743 |

Note: Alle data er pr. 1. januar. Dog er data for år 2007 fra maj måned.

Kilde: Danmarks Rederiforening

Af tabel 1 ser man, at den samlede lasteevne målt i dødvægtstonnage (TDW) tilhørende dansk-registrerede handelsskibe fortsat stiger. Samtidig falder antallet af skibe, således at der i år 2007 er ca. lige så mange dansk-registrerede handelsskibe som ved DIS-ordningens indførelse i 1988. Siden da er tonnagen imidlertid steget fra ca. 6,4 mio. TDW til ca. 10,7 mio. TDW. Tendensen går således overordnet set mod lidt færre, men større skibe. Nedenstående tabel 6 viser i øvrigt, at den øgede lasteevne ledsages af betydelige stigninger i skibsfartens bruttovalutaindtjening.

SØFARTSSTYRELSEN
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Tlf. 39 17 44 00
Fax 39 17 44 01
CVR-nr. 29 83 16 10
EAN-nr. 5798000023000
sfs@dma.dk
www.sofartsstyrelsen.dk

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET

Tabel 2: Dansk Internationalt Skibsregister (DIS)

| | Antal skibe | Tonnage (BT) |
|-------------|--------------------|-------------------------|
| 1998 | 450 | 5.527.103 |
| 1999 | 461 | 5.646.158 |
| 2000 | 494 | 6.208.569 |
| 2001 | 446 | 6.570.230 |
| 2002 | 500 | 7.040.927 |
| 2003 | 491 | 7.302.617 |
| 2004 | 469 | 7.045.039 |
| 2005 | 484 | 7.860.288 |
| 2006 | 490 | 8.348.089 |
| 2007 | 498 | 9.101.211 |

Note: Alle tal er fra december måned bortset fra år 2007, hvor tallene er de senest tilgængelige (september 2007).

Kilde: Søfartsstyrelsen

De senere års stigning i såvel antallet af skibe som tonnage registreret under DIS fortsætter, jf. tabel 2. I år 2007 er der således 48 flere skibe registreret i DIS end i 1998, og tonnagen er i samme periode steget med ca. 3,4 mio. tons, således at den i september 2007 er 9.101.211. Dermed er DIS-tonnagen steget med ca. 64,7 % siden 1998, og antallet af skibe registreret i DIS er i samme periode steget med ca. 10,7 %.

Tabel 3: Tonnage registreret i dansk register og danskejet tonnage

| | Registreret i dansk regi- ster (BT) | Ejet af danske rederi- er (BT) |
|-------------|--|---|
| 1996 | 5.200.332 | 9.108.715 |
| 1997 | 5.075.438 | 9.025.942 |
| 1998 | 5.091.330 | 9.865.352 |
| 1999 | 5.353.607 | 11.399.473 |
| 2000 | 6.357.827 | 13.570.399 |
| 2001 | 6.603.437 | 13.010.375 |
| 2002 | 7.095.429 | 12.900.719 |
| 2003 | 7.246.602 | 12.797.094 |
| 2004 | 7.284.769 | 13.204.716 |
| 2005 | 7.790.149 | 15.185.789 |
| 2006 | 8.178.751 | 17.087.709 |

Kilde: Lloyd's Register Fairplay - World Fleet Statistics

Note: Registreringerne i dansk register indbefatter både dansk og udenlandsk ejede skibe. Kolonnen for tonnagen ejet af danske rederier omfatter registreringer både i Danmark og i udlandet. Tabel 1 og tabel 3 er i øvrigt ikke direkte sammenlignelige, da de baserer sig på forskelligt kildegrundlag.

Tabel 3 viser omfanget af den tonnage, der er registreret i dansk register, samt den danskejede tonnage. Begge dele er steget fra år 2005 til 2006.

Beskæftigelsen i den danske handelsflåde

Tabel 4: Beskæftigelsen i den danske handelsflåde

| | Danske | I procent | Øvrige | I procent | I alt |
|------|--------|-----------|--------|-----------|--------|
| 1989 | 8.779 | 89 | 1.108 | 11 | 9.887 |
| 1990 | 9.000 | 87 | 1.370 | 13 | 10.370 |
| 1991 | 10.012 | 85 | 1.831 | 15 | 11.843 |
| 1992 | 10.064 | 85 | 1.782 | 15 | 11.846 |
| 1993 | 9.684 | 83 | 1.966 | 17 | 11.650 |
| 1994 | 9.296 | 82 | 2.095 | 18 | 11.391 |
| 1995 | 9.006 | 77 | 2.639 | 23 | 11.645 |
| 1996 | 8.565 | 75 | 2.825 | 25 | 11.390 |
| 1997 | 9.968 | 77 | 2.944 | 23 | 12.912 |
| 1998 | 9.332 | 75 | 3.165 | 25 | 12.497 |
| 1999 | 8.768 | 73 | 3.285 | 27 | 12.053 |
| 2000 | 9.302 | 72 | 3.554 | 28 | 12.856 |
| 2001 | 8.689 | 71 | 3.593 | 29 | 12.282 |
| 2002 | 9.054 | 73 | 3.302 | 27 | 12.356 |
| 2003 | 8.528 | 71 | 3.506 | 29 | 12.034 |
| 2004 | 8.360 | 68 | 3.998 | 32 | 12.358 |
| 2005 | 8.648 | 67 | 4.343 | 33 | 12.991 |
| 2006 | 9.414 | 65 | 5.024 | 35 | 14.438 |

Noter:

Alle data er reviderede i forhold til de to seneste DIS-redegørelser som følge af en revision af Søfartsstyrelsens mønstringsstatistik i år 2006. (Mønstringsstatistikken bruges som input til beregningen af antal beskæftigede i handelsflåden. Mønstringstallene omregnes således via nogle faktorer, der er blevet til efter drøftelse mellem erhvervets parter, og som tager højde for ferie og andre hjemmeperioder mv.).

Tallene er beregnet pr. 30. september.

Kilde: Danmarks Rederiforening

Af tabel 4 fremgår, at beskæftigelsen i den danske handelsflåde fortsat øges. Den steg således fra 12.991 beskæftigede i år 2005 til 14.438 beskæftigede i år 2006. Såvel antallet af danske som udenlandske beskæftigede er øget i samme periode, således at 9.414 personer er danskere, mens 5.024 personer er udlændinge.¹

Nedenstående tabel 5 viser, at antallet af mønstrede under DIS – hvorved forstås antallet af personer, der er om bord på DIS-skibe på et givet tidspunkt – er steget over den målte periode. Dette gælder også antallet af mønstrede danskere.

¹ Det kan derudover nævnes, at den samlede beskæftigelse i hele Det Blå Danmark i år 2002 var på omkring 100.000 personer, jf. regeringens handlingsplan "Danmark som Europa førende søfartsnation".

Tabel 5: Mønstrede i DIS

| | Officerer | Anden besætning | Samlet besætning | | |
|------|--------------|-----------------|------------------|----------|------------|
| | <i>I alt</i> | <i>I alt</i> | <i>I alt</i> | Danskere | Udlændinge |
| 1988 | 596 | 1.052 | 1.648 | 1.392 | 256 |
| 1989 | 1.445 | 1.845 | 3.290 | 2.577 | 713 |
| 1990 | 1.584 | 2.193 | 3.777 | 2.826 | 951 |
| 1991 | 2.017 | 2.861 | 4.878 | 3.522 | 1.356 |
| 1992 | 2.079 | 2.887 | 4.966 | 3.647 | 1.319 |
| 1993 | 2.159 | 3.126 | 5.285 | 3.770 | 1.515 |
| 1994 | 2.191 | 3.281 | 5.472 | 3.826 | 1.646 |
| 1995 | 2.164 | 3.464 | 5.628 | 3.622 | 2.006 |
| 1996 | 2.162 | 3.281 | 5.443 | 3.297 | 2.146 |
| 1997 | 2.276 | 3.531 | 5.807 | 3.518 | 2.289 |
| 1998 | 2.333 | 3.503 | 5.836 | 3.391 | 2.445 |
| 1999 | 2.400 | 3.673 | 6.073 | 3.456 | 2.617 |
| 2000 | 2.612 | 4.348 | 6.960 | 4.100 | 2.860 |
| 2001 | 2.435 | 4.403 | 6.838 | 3.927 | 2.911 |
| 2002 | 2.464 | 4.250 | 6.714 | 4.043 | 2.671 |
| 2003 | 2.458 | 4.282 | 6.740 | 3.890 | 2.850 |
| 2004 | 2.412 | 4.503 | 6.915 | 3.862 | 3.053 |
| 2005 | 2.617 | 4.748 | 7.365 | 3.989 | 3.376 |
| 2006 | 3.006 | 5.337 | 8.343 | 4.375 | 3.968 |

Noter:

Søfartsstyrelsens mønstringsstatistik medtager alene personer, som på et bestemt tidspunkt var på mønstrede et skib i DIS. Den medtager derfor ikke samtlige personer i job, idet der ikke indgår personer, som afspadserer, har ferie eller er sygemeldt.

Alle data revideredes i marts 2006 med henblik på at afhjælpe unøjagtigheder i de til Søfartsstyrelsen indberettede hyrekontrakter.

Alle mønstringer er trukket pr. 30. september.

Kilde: Søfartsstyrelsen

Dansk skibsfarts betydning for betalingsbalancen

Tabel 6 viser skibsfartens fortsat store betydning for dansk økonomi. I år 2006 var skibsfartens valutaindsejling således på 158 mia. kr. Dette repræsenterer en stigning på 139 mia. kr. i forhold til 1988. I samme periode er skibsfartens andel af den danske vare- og tjenesteeksport steget fra 7 procent til 19 procent, det vil sige med 12 procentpoint.

Tabel 6: Skibsfartens bruttovalutaindtjening og andel af vare- og tjenesteeksporten, løbende priser

| | Skibsfartens bruttovalutaindtjening (mia. kr.) | Pct. af den samlede vare- og tjenesteeksport |
|------|---|--|
| 1988 | 19 | 7 |
| 1989 | 23 | 8 |
| 1990 | 22 | 7 |
| 1991 | 29 | 9 |
| 1992 | 26 | 8 |
| 1993 | 33 | 10 |

| | Skibsfartens bruttovalutaindtjening (mia. kr.) | Pct. af den samlede vare- og tjenesteeksport |
|-------------|---|---|
| 1994 | 36 | 10 |
| 1995 | 35 | 10 |
| 1996 | 39 | 10 |
| 1997 | 47 | 11 |
| 1998 | 49 | 11 |
| 1999 | 53 | 11 |
| 2000 | 88 | 15 |
| 2001 | 94 | 15 |
| 2002 | 87 | 13 |
| 2003 | 90 | 14 |
| 2004 | 101 | 15 |
| 2005 | 129 | 17 |
| 2006 | 158 | 19 |

Kilde: Danmarks Statistiks tal for betalingsbalancen.

Tabel 7: Bruttoeksport, løbende priser

| Mia. kr. | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Engros- og agenturhandel | 66 | 70 | 81 | 87 | 87 |
| Skibsfart | 53 | 89 | 94 | 86 | 90 |
| Kemisk industri | 38 | 43 | 48 | 49 | 51 |
| Landbrug | 34 | 38 | 42 | 38 | 36 |

Kilde: Danmarks Statistik Input-Output tabeller

Tabel 7 sammenholder skibsfartens bruttoeksport med andre eksporterhverv over den seneste årrække, som nationalregnskabsstatistikken dækker (1999-2003). Det ses, at skibsfarten er et stort eksporterhverv, samt at det i blandt andet år 2003, der er det senest målte år, er det største.

Nedenstående tabel 8 viser skibsfartens nettoeksport. Der ses at være en hovedsageligt opadgående tendens i den målte periode. Det skal dog bemærkes, at tallene er behæftet med betydelig usikkerhed.

**Tabel 8: Skibsfartens nettoeksport,
løbende priser**

| | Mia. kr. |
|-------------|-----------------|
| 1999 | 14 |
| 2000 | 18 |
| 2001 | 16 |
| 2002 | 17 |
| 2003 | 19 |
| 2004 | 25 |
| 2005 | 35 |
| 2006 | 27 |

Kilde: Søfartsstyrelsen på basis af Danmarks Statistiks data vedrørende betalingsbalancen. Skibsfartens nettoeksport fremkommer ved at trække udgifter til bl.a. køb af havnetjenester, timechartring af skibe m.v. og bunkring i udenlandske havne fra rederiernes indtægter.