

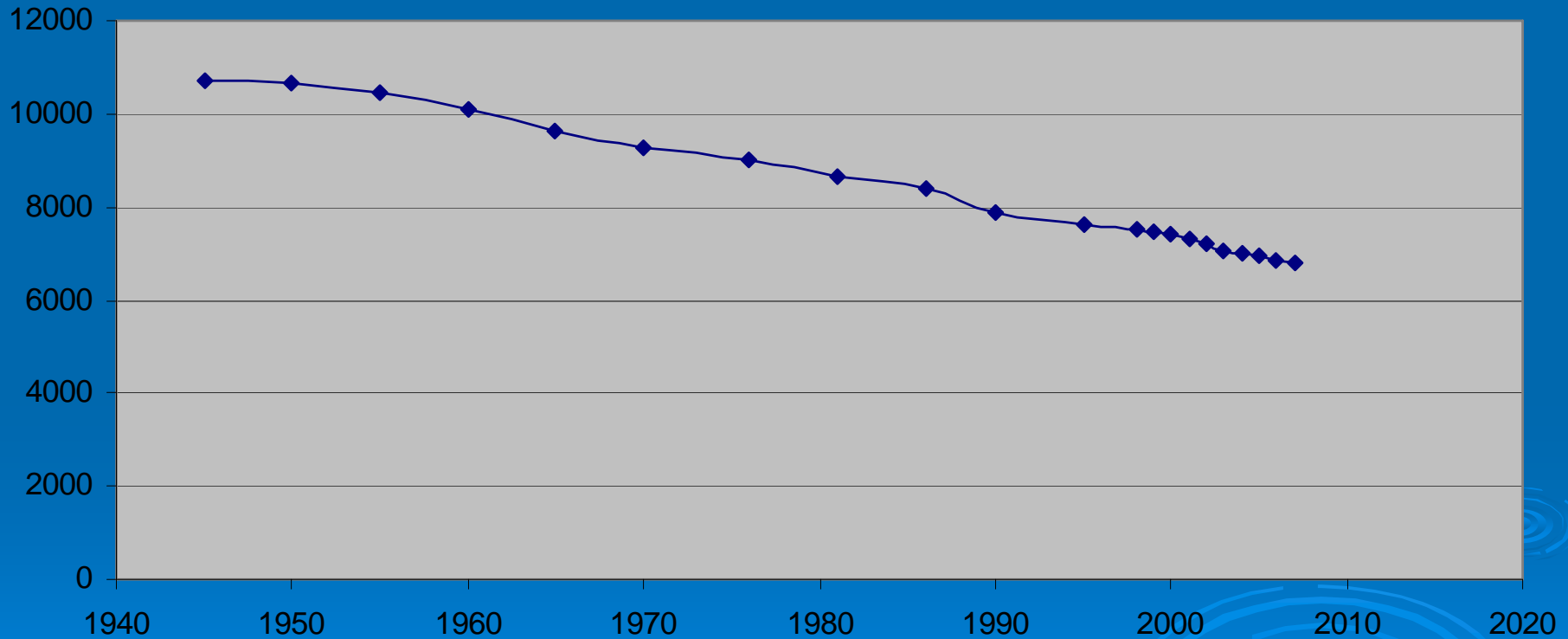
# Aerøs færgestruktur

- nu med sammenhæng

# Udfordringer

- Faldende befolkningstal
- Tab af arbejdspladser
- Høj ledighed
- Skæv befolknings sammensætning
- Indkomstudvikling under landsgennemsnit

# Befolkningsudvikling på Ærø



# Nøgletal

	Ærø	Hele landet
Andel 67+ årige	23,7 %	13,3 %
Beskatningsgrundlag	115.004	143.955

# Visionsseminar

## **FAERGER det største emne**

- 👉 Kortere overfartstid
  - 👉 Høj frekvens
  - 👉 Hurtig pendler færge
  - 👉 Timedrift fra samme sted
  - 👉 Als ruten opprioriteres
  - 👉 Billigere billetter
- |  |         |
|--|---------|
| ➤ Familie i bil over Storebælt (2 voksne+2 børn) T/R | 410 kr. |
| ➤ Familie i bil til Ærø (2 voksne + 2 børn) T/R      | 873 kr. |

# Politisk opbakning om den foreslåede færgestruktur.

- 40 års diskussioner er slut
- 13 ud af 15 kommunalbestyrelsesmedlemmer er enige om løsningsforslaget

# I dag





# De tre trin

## ➤ **Mellemløsning 2008 - 2012**

- Marstal færgeren indsættes på Søby – Fåborg ruten
- En hurtigere og mindre færge indsættes på Marstal – Rudkøbing ruten
- Søby færgeren indsættes på Søby - Fynshav hele året

## ➤ **Fremtidig løsning 2012 – 2018**

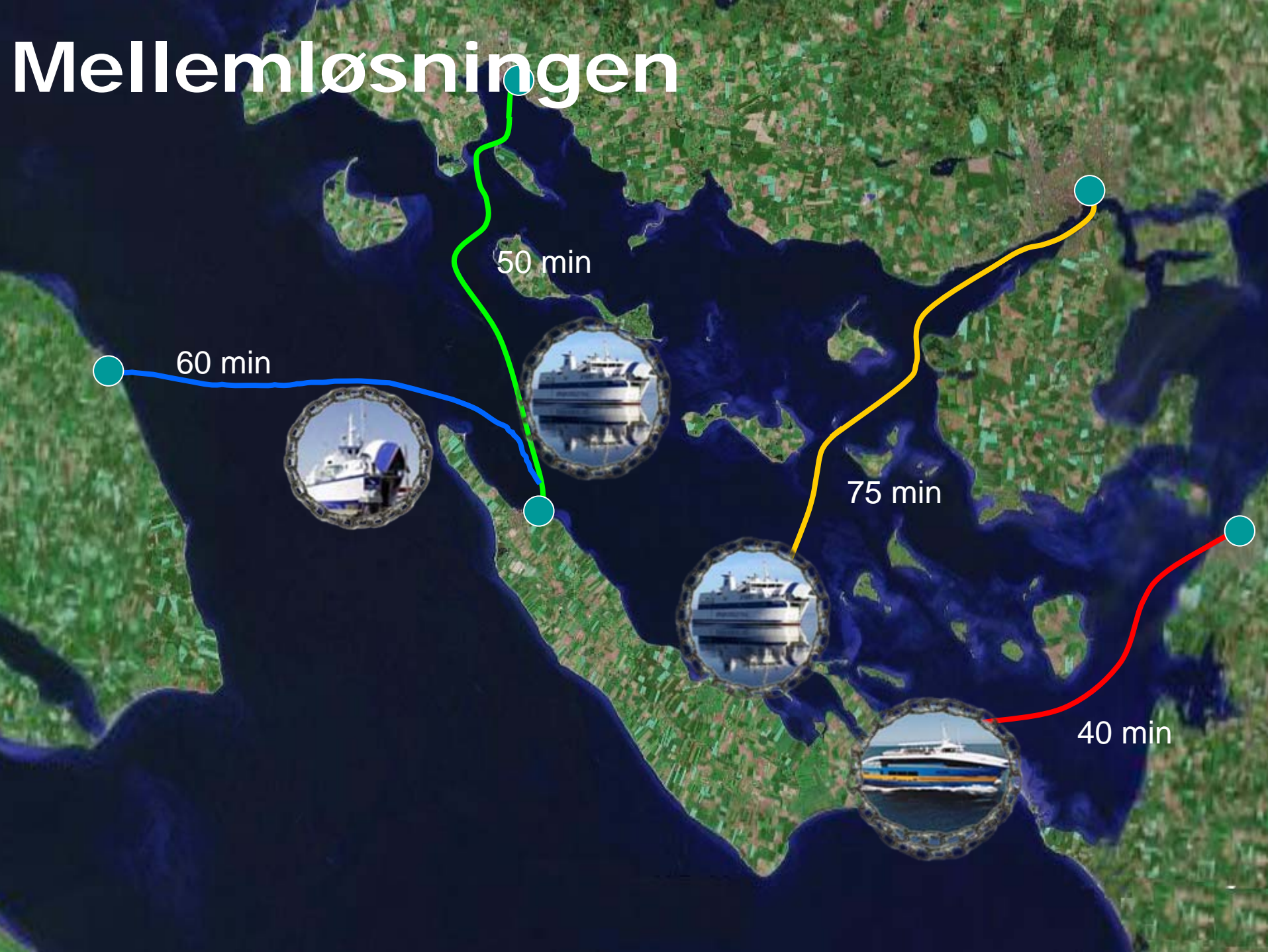
- Tvillingefærgerne indsættes på Skovballe
- Marstal – Rudkøbing ruten nedlægges
- Søby – Faaborg ruten nedlægges
- Søby – Fynshav ruten opgraderes

## ➤ **Fra 2018**

- Tvillingefærgerne udskiftes med hurtigere miljøvenlige færger



# Mellemløsningen





# Fremtidig løsning



60 min

40 min

(30 min)

# Procesplan



## ➤ 2008

- Dialog med staten
- Dialog med nabokommunerne og Region Syddanmark
- Dialog med andre interessenter
- Konkretisering af projekterne
- **Principbeslutning i kommunalbestyrelsen juni 2008**
- Afklarende forståelse med Staten, Region Syddanmark, Svendborg Kommune og Sønderborg Kommune
- Indgåelse af aftaler om færgekøb/leasing og anlæg af færgelejer
- **Endelig beslutning i kommunalbestyrelsen oktober 2008**
- Udarbejdelse af procesplan for perioden 2009-2012

# Implementering

## ➤ 2009

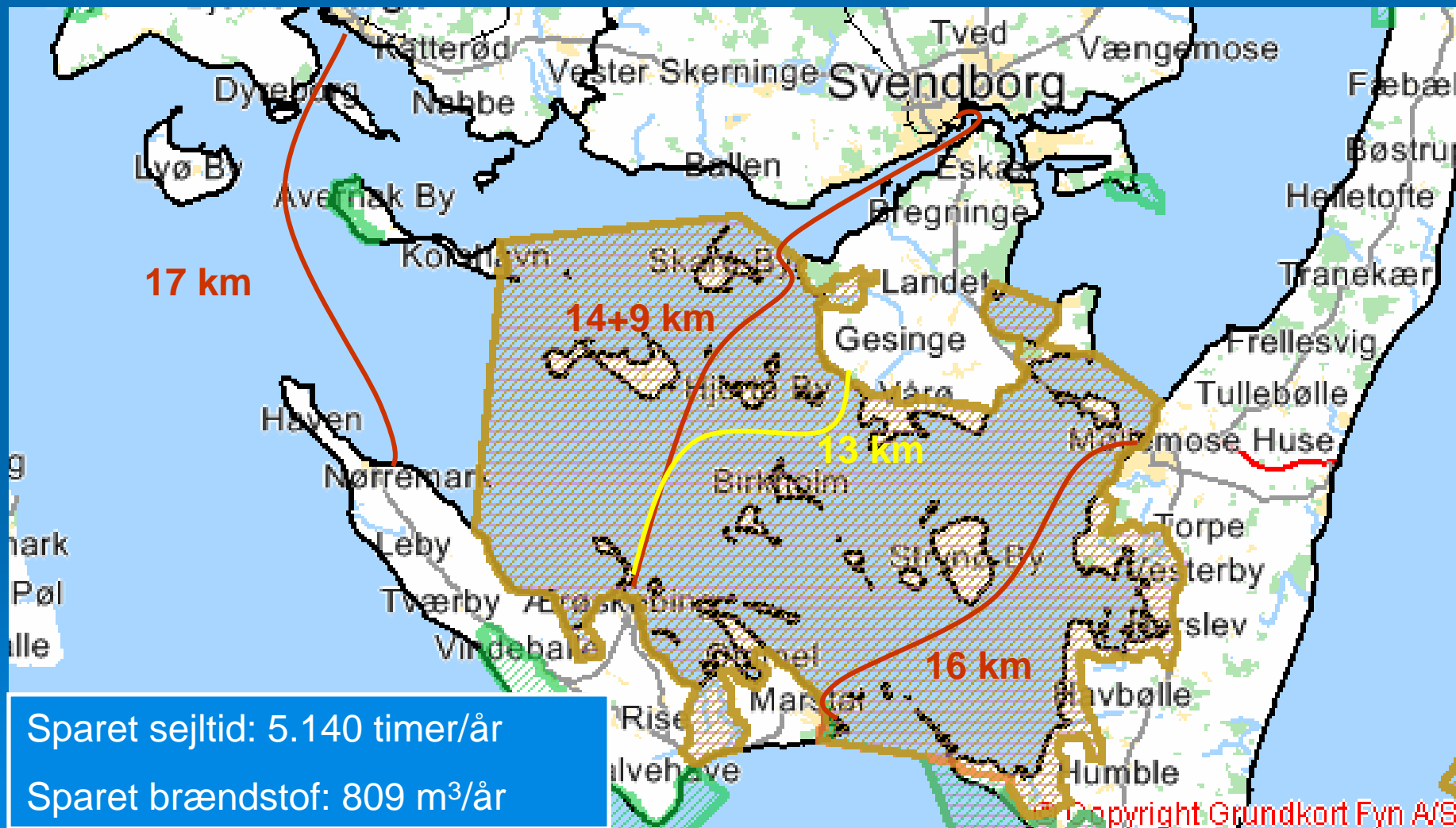
- Implementering af mellemløsningen 1. april

## ➤ 2009-2012

- VVM og andet plangrundlag
- Endelig afklaring af finansiering
- Etablering af fysiske anlæg
- Anskaffelse af færge til ruten Søby – Fynshav
- Udbud af færgedriften
- Implementering af fremtidig løsning 1. juli 2012

# Miljøforhold

30 km sejlads i beskyttet område reduceres til 13 km



# Miljøforhold

## ➤ CO<sub>2</sub> virkning

- Besparelse færger 2.235 ton pr år
- Forøgelse lastbiler 49 ton pr år
- Forøgelse personbiler 225 ton pr år
- **Netto besparelse 1.961 ton CO<sub>2</sub> pr år**

# Miljøforhold

## ➤ Forstyrrelser af naturen

- 😊 5.140 færre sejltimer i Det Sydfynske Øhav, svarende til reduktion på 43 %
- 😊 2.382 færre sejltimer i ramsar + Svendborg Sund, svarende til reduktion på 25 %
- 😊 379 færre sejltimer i ramsarområde, svarende til reduktion på 5 %
- 😊 13.800 sømil mindre sejlads i gravede render, svarende til en reduktion på 47 %