



## TØNDER KOMMUNE

Folketingets Erhvervsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Erhvervsudvalget (2. samling)  
ERU alm. del - Bilag 111  
Offentligt

**Direktionssekretariatet**  
Direkte tlf.: 74929001  
Mail: tp@toender.dk  
Sags id.: 1683837

**3. marts 2008**

### **Infrastrukturkommissionens rapport – set i forhold til "ET DANMARK I BALANCE".**

Infrastrukturkommissionens rapport er udsendt den 10. januar 2008.

Tønder Kommunalbestyrelse har behandlet rapporten og er enige i Kommissionens 6 indsatsområder.

Tønder Kommunalbestyrelse noterer sig især følgende indsatsområder:

- Der skal sikres en effektiv opkobling af alle landsdele til de overordnede transportkorridorer og knudepunkter, og
- Danmarks porte mod udlandet skal indgå som en central del af et effektivt transportnetværk.

Netop ovennævnte indsatsområder er væsentlige for Tønder Kommune, det Sydvestlige Jylland og hensigtserklæringerne om "ET DANMARK I BALANCE".

Tønder Kommunalbestyrelse finder det derfor forkert, at rapportens forslag til infrastrukturelle investeringer ikke lever op til Kommissionens egne indsatsområder, idet der bl.a. ikke er ambitioner om investeringer i det Sydvestlige Jylland, hverken på vej- eller baneområdet.

Tønder Kommunalbestyrelse er overbevidst om, at infrastrukturelle investeringer i det vestlige Jylland, set i sammenhæng med de trafikpolitiske initiativer vore naboer syd for grænsen p.t. drøfter, samfundsmæssigt vil være af større værdi, end de investeringer der foreslås i rapporten omkring E45 og Vejlefjordsbro-problematikken.

En vestlig linieføring af en motorvej fra Heide i Tyskland (hvorfra der allerede nu er motorvejsforbindelse til Hamburg) via Tønder og Varde, til den nordlige del af Midtjyllandsområdet, vil ved en hensigtsmæssigt tilslutning af den nye motorvej til det eksisterende motorvejsnet et eller andet sted nord for Århus, aflaste E45 og Vejlefjord-broen så meget, at det nuværende østjyske vejnet kan klare trafikpresset.

Et motorvejsprojekt i Vestjylland vil endvidere gøre Vestjylland særdeles attraktiv i erhvervs-mæssig henseende, og dermed underbygge hensigtserklæringerne om "ET DANMARK I BALANCE".

Tønder Kommunalbestyrelse har på mødet den 28. februar 2008 på foranledning af Slesvigsk Parti besluttet at meddele Trafikudvalget:

**at Tønder Kommune understøtter Udviklingsråd Sønderjyllands udtalelse om ET DANMARK I BALANCE – også trafikalt, og en dansk-tysk regeringsaftale på "Jyllands-korridoren".**

ligesom Tønder Kommune foreslår:

**at der etableres en motorvej fra Grænsen via Tønder-området til motorvej E20 og videre nordpå via Varde,**

**at der forhandles med Tyskland om tilslutning til ovennævnte motorvej fra Heide.**

Afslutningsvis foreslår Tønder Kommunalbestyrelse endvidere, at der på baneområdet sikres regelmæssige og gennemgående persons- og godstogsforbindelser fra Esbjerg til Niebüll i Tyskland og omvendt.

Venlig hilsen



Vagn Therkel Pedersen  
Borgmester



Thorkild Præstegaard  
Kommunaldirektør