



Folketingets Europaudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 27. juni 2008
J. nr.
Deres ref.

Besvarelse af Europaudvalgets spørgsmål nr. 9

● Europaudvalget har i brev af 2. juni 2008 stillet udenrigsministeren følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare:

Spørgsmål 9:

”Ministeren bedes – som lovet på mødet i Europaudvalget den 30. maj 2008 – sende et notat til udvalget, der redegør for sammenhængen mellem brændstofdirektivet og VE-direktivet med hensyn til bæredygtighedskrav for biobrændsel.”

Svar:

Jeg vedlægger hermed notat fra Energistyrelsen om sammenhængen mellem ændringsforslaget til brændstofkvalitetsdirektivet og VE-direktivforslaget med hensyn til bæredygtighedskriterierne for biobrændstoffer.

● Med venlig hilsen

Connie Hedegaard

NOTAT

25. juni 2008
J.nr. 030101/30001-0192
Ref. bge/agh

Side 1/1

Sammenhængen mellem ændringsforslaget til brændstofkvalitetsdirektivet og VE-direktivforslaget med hensyn til bæredygtighedskriterierne for biobrændstoffer

EU's bæredygtighedskriterier for biobrændstoffer, der er ved at blive forhandlet, er knyttet både til ændringsforslaget til brændstofkvalitetsdirektivet og VE-direktivforslaget, da begge disse forslag har betydning for anvendelsen af biobrændstoffer i EU.

Som led i en opdatering af brændstofkvalitetsdirektivet har Kommissionen bl.a. foreslået, at brændstofsektoren skal bidrage til at nedbringe udledningen af drivhusgasser. Forslaget til ændring af brændstofkvalitetsdirektivet (KOM(2007)18) indeholder således i artikel 7a en målsætning om at udslippet af drivhusgasser fra fremstilling og brug af brændstoffer (beregnet for hele brændstoffets livscyklus) skal nedbringes med 1 pct. om året fra 2011 til 2020. Dette svarer til en reduktion i vugge-til-grav emissioner af drivhusgasser pr. energienhed fra disse brændstoffer på i alt 10 pct. i 2020 i forhold til 2010. Denne reduktion i drivhusgasudledningen vil formentlig hovedsageligt skulle nås ved brug af biobrændstoffer, da processerne i produktion af fossilt brændsel allerede stort set er optimerede.

Kommissionens VE-direktivforslag (KOM(2008)19) indeholder i artikel 3 en målsætning om mindst 10 pct. vedvarende energi i det endelige energiforbrug inden for transport i 2020. Denne målsætning vil således godt kunne opfyldes med andre typer vedvarende energi til transport, som eksempelvis VE-el til el-biler. Ifølge artikel 15 i direktivforslaget skal biobrændstoffer opfylde bæredygtighedskriterierne i direktivet for at kunne indregnes i de nationale andele for vedvarende energi eller komme i betragtning til støtteordninger.

Kommissionens udkast til bæredygtighedskriterier for biobrændstoffer fremgår af VE-direktivforslaget, men bæredygtighedskriterierne forventes at komme til at figurere i begge direktiver.