

Grundfos: Stop energifråds fra gammeldags motorer

Moderne frekvensmotorer kan spare syv procent af energiforbruget, men flere industrivirksomheder frygter, at EU vil indføre kinesiske standarder for energiforbrug

ENERGIFORBRUG

Af Birgit Rostrup redaktion@ing.dk

er,« siger Stig
eksempel:
i gang med et
er skal mind-
dledning.
gang, fordi
t, at kommu-
red anlægs-
stergaard.
ation, hvor vi
e op til vores
ne da i det
at lave en
aterede an-
rgmesteren.
nan lignende
man i højere
en afgifts-
ndringer i ve-
ive energilos-

itsapparatet
afgiftsstruk-
er hindringer
tiativer,« siger
sen (S).
punkter prel-
ister Connie
kender, at der
løfte Frede-
mer med
i Jensen (V)
l for en mere

er nogle barri-
edrudt,« si-

g elastisk sam-
eltræk.
rskeraber

Grundfos går nu til klimaminister Connie Hedegaard (K) for at bede om nye energikrav til industrimotorer. Forældede maskiner er nemlig de virkelige skurke, når det gælder energiforbrug.

»Industrimotorer, der kan hastighedsreguleres, bruger 30-60 procent mindre strøm end normale motorer. Det kan give en besparelse på al strømforbrug i verden på syv procent,« siger Mads Sckerl, direktør for forretningsudvikling i Grundfos.

Frede Blaabjerg, professor i energiteknik på Aalborg Universitet, er enig i, at der bør gribes ind.

»40 procent af vores samlede elektriske energiforbrug kommer fra industrimotorer – og det er ofte helt overset. Det haster meget med at få gjort noget ved problemet,« siger professoren.

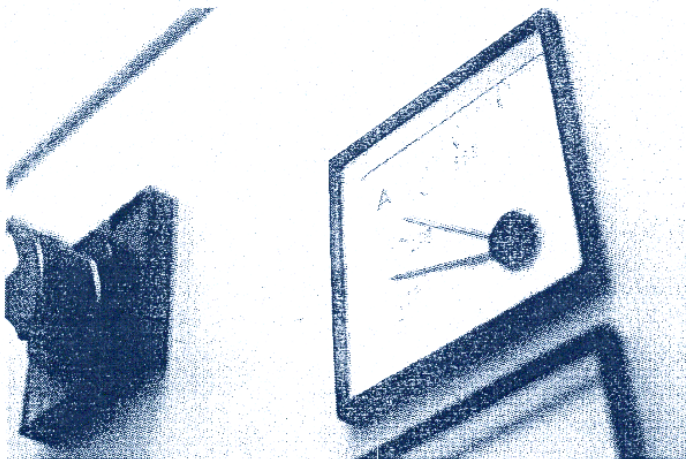
Pumpekonzernens ærinde skyldes ikke alene bekymring over energifråds, men også at virksomheden frygter at tabe markedsandele til kinesiske produkter, som er billige, men til gengæld bruger rigtig meget strøm:

»Vi er ved at blive overhalet af kineserne, hvis standarder ikke er vidtgående nok, hvis man skal tænke på miljøet,« siger Mads Sckerl.

EU vil kopiere slappe Kina-regler

EU-politikkerne er netop ved at fordøje en EU-rapport, EUP11, om energiforbrugende produkter, og Grundfos frygter, at EU vil kopiere den kinesiske miljølov for industrimotorer, som pumpekonzernen finder alt for uambitiøs.

»Det er et skræksscenario for os, hvis markedet bliver oversvømmet af produkter, der kun lever op til den kinesiske standard. Den indebærer, at



43 PROCENT af det samlede elforbrug skyldes industrimotorer. Forbruget kunne sænkes med syv procent med moderne frekvensmotorer. Her en eltavle fra Rockwool i Hobro, hvor et projekt om energioptimering skal sænke virksomhedens elforbrug med otte procent. Foto: Polfoto

og mellemstore virksomheder i Norditalien, Spanien, Grækenland og de gamle østeuropæiske lande. Skrappere krav vil blive dyrt for dem og reducere deres konkurrenceevne, men det nytter ikke at vente med at indføre de energibesparende pumper i industrien,« siger Frede Blaabjerg.

Ubekymret Energistyrelse

I Energistyrelsen er man ikke så bekymret.

»Det er for tidligt at afskrive EU-kommissionens forslag. Jeg kender ikke de kinesiske lovkra, men det skulle undre mig, om EU vil nøjes med en besparelse på mellem 1,3 og

1,8 procent, eftersom det er vedtaget, at EU inden år 2020 skal have opnået en samlet energibesparelse på 20 procent,« siger Per Nielsen, fuldmægtig i Energistyrelsen.

På et møde mellem Grundfos og Energistyrelsen den 25. februar blev Europaparlamentets og Rådets direktiv diskuteret.

»De var først skeptiske over for vores hensigter, men senere positivt overrasket over, at vi faktisk kom for at give opbakning til strengere krav. Grundfos går stadig ind for endnu mere ambitiøse krav end dem, der lægges op til i EU-rapporten,« siger Grundfos-direktøren, Mads Sckerl. ■

Ringende interesse for grønne industrimotorer