

Arbejdsmarkedsudvalget (2. samling)

AMU alm. del – AD bilag 120

Offentligt

Til Arbejdsmarkedsudvalget

3F Slagelse har foretræde den 12. marts 2008 for Arbejdsmarkedsudvalget vedr. Anerkendelsesdirektivet, som handler om, at udenlandske arbejdere ikke skal have de danske sikkerhedsuddannelser bl.a.: Stilladsuddannelsen, Kranføreruddannelsen, Gaffeltruckføreruddannelsen, Asbestuddannelsen, Epoxy og isocyanatuddannelserne og Asfaltuddannelsen etc.

Videnskabsminister Helge Sander af 4. januar 2008 spørgsmål nr. 19:

"Såfremt erhvervet ikke er lovreguleret i hjemlandet, kræver det, at tjenesteyder skal have udøvet erhvervet i mindst 2 år inden for de seneste 10 år, der går forud for tjenesteydelsen." Hvordan kan man kontrollere, at en udenlandsk arbejder der kører truck i Danmark har *udøvet erhvervet i mindst 2 år inden for de seneste 10 år?* En sådan sag kommer først frem når skaden er sket. Samtidig vil danske virksomheder kunne spekulere i at bruge udenlandske arbejdere som ikke skal tage en af sikkerhedsuddannelserne. Ministeren fortsætter:

"Der kan således ikke anvises veje til generelt at fastholde krav om lovpligtige kurser for udenlandsk arbejdskraft. Det kan dog kræves, at tjenesteyderen forud for sin første ankomst her til landet for at udføre tjenesteydelser midlertidigt og lejlighedsvist, underretter den kompetente myndighed her i landet ved skriftlig anmeldelse, der omfatter detaljerne vedrørende en eventuel forsikringsaftale eller andre former for personlig eller kollektiv beskyttelse i forbindelse med erhvervsansvar." Vi er ude på fantasiens overdrev. En udenlandsk arbejder skal underrette Arbejdstilsynet i Danmark skriftligt om, at vedkommende skal rive asbest ned i Danmark og i den forbindelse har vedkommende *"en eventuel forsikringsaftale eller andre former for personlig eller kollektiv beskyttelse i forbindelse med erhvervsansvar."*

Arbejdstilsynet har ellers tidligere truffet en afgørelse, som fastholder den danske truckføruddannelse overfor den tyske. Den 17. december 2002 har Arbejdsmiljøankenævnet behandlet Bundgaard Trævarefabrik ApS' klage over afslag på udstedelse af gaffeltruckførecertifikat. *Arbejdsmiljøklagenævnet er enig med Arbejdstilsynet i, at der ikke er grundlag for at udstede et dansk gaffeltruckførecertifikat til virksomhedens medarbejder på baggrund af dennes tyske bevis fra TÜV Nord Verkehrsfachschule. Klagenævnet har ved afgørelsen lagt vægt på, at der i den omhandlede tyske uddannelse mangler elementer, såsom: - Elementær brand og førstehjælp i forbindelse med at føre og betjene gaffelstabler. - Fysisk placering og genfindning af varer ved hjælp af strekkoder og håndterminaler, samt at kunne udfylde en funktion i en virksomheds logistikkæde. Stuvning og afsætning af forskellige typer gods i container. Arbejdsmiljøklagenævnet vurderer, at disse elementer er nødvendige i forhold til sikkerheden ved betjening af en gaffelstaber. Endvidere har klagenævnet lagt vægt på, at den tyske uddannelse alene har en varighed af 2 dage mod den danske uddannelse, som har en varighed af 5 dage.* Hvis denne afgørelse nu underkendes af Anerkendelsesdirektivet er der tale om deregulering.

Mht. dokumentationen siger Beskæftigelsesministeren i et svar til Arbejdsmarkedsudvalget spørgsmål nr. 24: *".....Arbejdstilsynet vurderer, at Danmark formentlig vil have juridiske vanskeligheder ved at løfte bevisbyrden for, at de kvalifikationer, som EU-borgere m.fl. har,"* Men spørgsmål nr. 25: *"Arbejdstilsynet vil føre tilsyn med de kvalifikationskrav, som gælder for EU-borgere m.fl., der arbejder midlertidigt og lejlighedsvist i Danmark, på samme måde, som man fører tilsyn med overholdelsen af uddannelseskravene for danskere."* Meget modsætningsfyldt.

Med venlig hilsen

Niels Erik Danielsen