



MINISTEREN

Dato 24. oktober 2007
J. nr. 004-U18-241

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har den 5. oktober 2007 oversendt spørgsmål 24 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 24:

"I forbindelse med udvidelsen af produktionen på Det danske Stålvalseværk i Frederiksværk, påregnes der en øget transport til og fra værket. På baggrund heraf ønskes det oplyst,

- a) om jernbanenettet vil kunne bære tung trafik på strækningerne Frederiksværk-Hillerød-København og Frederiksværk-Hundested og
- b) hvilke udbydere af godstransportarbejde på jernbane, der findes i Danmark."

Svar:

Jeg har bedt Banedanmark og Hovedstadens lokalbaner om besvarelse af delspørgsmål a, mens jeg har bedt Trafikstyrelsen besvare delspørgsmål b.

Banedanmark har oplyst, at strækningen København - Hillerød kan befærdes af tog med en aksellast på maks. 20 tons og en linielast (metervægt) på maksimalt 7,2 ton/meter.

Banedanmark har oplyst, at dette svarer til den tunge trafik, der tidligere har været til stålvalseværket i Frederiksværk.

Hovedstadens Lokalbaner har endvidere oplyst, at strækningen Hillerød - Frederiksværk - Hundested kan befærdes af tog med et akseltryk på 22,5 ton og en linielast på 7,2 ton/meter.

Trafikstyrelsen har oplyst, at der er følgende udbydere af godstransport i Danmark:

- Railion Denmark A/S
- CFL Cargo Danmark ApS
- Lemvigbanen VLTJ



Desuden forventer Trafikstyrelsen, at Hector Rail AB vil udbyde godstransport fra og med primo 2008.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Jakob Axel Nielsen