



MINISTEREN

Dato 24. oktober 2007  
J. nr. 004-U18-236

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 3. oktober 2007 stillet mig følgende spørgsmål 15 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 15:**

"Ministeren bedes oplyse, om køreplanen efter marts 2008, mellem Århus og Hamburg, vil indeholde de sammen stop ved mellemliggende stationer som i dag"

**Svar:**

Standsningsmønstret i Danmark på strækningen mellem Århus og Hamburg er valgt ud fra ønsket om en hurtig lyntogsforbindelse mellem de største jyske byer og Hamburg/Berlin.

I Danmark planlægges der således med standsninger i Skanderborg, Horsens, Vejle, Fredericia og Kolding, hvorfor der vil være tale om en mindre reduktion i betjeningen af standsningssteder på strækningen Kolding – Padborg i forhold til køreplanen for 2007.

I Tyskland planlægges der med standsninger i Flensburg, Schleswig, Rendsburg, Neumünster, Hamburg Dammtor og Hamburg HBF.

Det skal i øvrigt bemærkes, at der i Transport- og Energiministeriets kontrakt med DSB ikke stilles krav om hvilke stationer, der skal betjenes af de internationale tog.

Med venlig hilsen

Jakob Axel Nielsen