

---

FOLKETINGET



### Trafikudvalget

**Til:** Transport- og energiministeren

**Dato:** 4. oktober 2007

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 17

M.h.t. den indgåede aftale mellem Danmark og Tyskland om etableringen af en fast forbindelse over Femern Bælt, bedes ministeren oplyse:

- a) Hvorfor kan Tyskland vente 7-8 år, efter broen er etableret, med at etablere landanlæggene. Vil det ikke forringe udnyttelsen af investeringerne i broen?
- b) Hvem ejer broen, når lånene, der optages til finansiering af broens anlægsudgifter, er betalt?
- c) Hvem bestemmer, om afgifterne for benyttelse af broen skal sættes op eller ned (Danmark, Tyskland eller begge i forening), henholdsvis før og efter lånet til finansiering af broen er afviklet?
- d) Hvilke danske landanlæg er der tale om, og hvad er udgiften til dem?
- e) Er de danske landanlæg omfattet af lånefinansieringen?
- f) Hvad resterer der af den reserve på 4,2 mia. kr., der var afsat i regeringens investeringsplan fra februar 2003 under punkt "10.5. Fast forbindelse over Femern Bælt"?
- g) Hvilke bidrag til anlæg af broen kan der påregnes, eller er der givet tilsagn om, fra EU?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Klaus Hækkerup (S).

Spørgsmålet ønskes besvaret senest den .

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Skriv e-mail og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen

formand