

**FOLKETINGETS SEKRETARIAT**  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K.

Den, 1. oktober 2007.

Folketingets Sekretariat.

**ANG. SKRIVELSE TIL FOLKETINGETS TRAFIKUDVALG.**

Vedlagt fremsendes en kopi af en skrivelse angående kravet om en genåbning af de 20 nedlukkede Rastepladser, som Vejdirektoratet har gennemført.

Samt krav om indførelse af vejpenge ved kørsel på Motorvejsnettet af lastbiler herunder især af udenlandske lastvognstog, som det sker overalt sydpå. Det må Danske Vognmænd betale og danske privatbilister.

Naturligvis skal også danske bilister betale vejafgift, som kan betales årligt via vægtafgiften, med rabat.

Der næst skal Trafikudvalget meget nøje vurdere om ophøret af godstrafik udført af DSB fortsat er holdbart, tag det nævnte eksempel, en stor tonstung Truckerlastvognstog kan max transportere 1 container mens et moderne Mærsk-Møller Container skiv let kan medbringe 5.500 – 6.500 containere, hvilket vil fx 6.500 truckere til, at fordele blot en skibstransport af lasten af skibets medbragte Containere. Når man så ved mange undersøgelser er konkret viden om, at blot 1 trucker lastvognstog slider på motorvejsnettet svarende til 25-30 privatbilers kørselsslid.

Dette sat i perspektiv, gør Trafikudvalget straks må revurdere hele spørgsmålet om, at få genplaceret landsdelstransport af Containere skal fremføres på togs Skinner, og så regionalt udkøres af trucker lastvognstog. Det er ikke et spørgsmål som DSB selv skal afgøre, og Banestyrelsen må have sat kniven for struben m.h.t. skinnerenovering, ellers må staten lade udenlandske baneentreprenører medvirke ved udskiftningen af vore totalt nedslidte skinneret på de lange landsdelsstrækninger.

Vedlagt kopi af brevet til Vejdirektoratet som basisdokumentation for Folketingets Trafikudvalg.

Materialet er tilgået medierne.

Med venlig hilsen

  
Samfundsanalytiker

**KURT KLØVE SØRENSEN**  
VESTRE LAGUNEVEJ 1,  
2680 SOLRØD STRAND.  
TLF. 5614-9771.

**VEJDIREKTORATET**  
Direktionen  
Niels Juels Gade 13,  
1022 KØBENHAVN K.

Solrød Strand, den 1. oktober 2007

**Vedr. Uacceptabel nedlæggelse af 20 rastepladser langs det Danske Motorvejsnet.**

Faktuelt er det af ministeriet oplyst, at Vejdirektoratet de senere år har foretaget en fuldstændig Uacceptabel og hovedløs nedlukning af ikke mindre end 20 velindrettede raste pladser.

For det første så rammer Vejdirektoratet Ansvarlige ledelse, dels en stærkt stigende mængde pri-bilister herunder udenlandske bilister, samt ikke mindst en samtidig meget stærkt stigende mængde store lastvogntog.

Det må være Vejdirektoratet bekendt at efter staten opdelte DSB i et privat togselskab A/S og det Statslige Banestyrelse, er hele godstogsdivisionen ved DSB reelt nedlagt, bortset fra udenlandske Godstog med importerede biler m.m.. Dermed har samfundet, Regeringen, Folketinget og DSB begået en af de største historiske infrastrukturelle fejlpositioner. Nemlig opgive, at få den helt tunge godstrafik fremført på skinner.

Dels taler vi først og fremmest om de særdeles tunge Container transport. Et eksempel kan illustrerer denne infrastrukturelle basisproblem, idet selv en stærk Trucker max kan befordre 1 Container. Og når Vejdirektoratet så stiller denne transport form med store tonstunge truckerlastvogntog i relation med det faktum, at et moderne Mærks-Møller Containerskib, kan medføre mellem 5.500 og 6.500 containere pr sejlads, ja så skal der faktisk mellem 5.500 og 6.500 Truckerlastvogntog til, at fremføre og fordele disse tusindvis af store tons tunge Containere.

Jeg behøver næppe fremlægge mere slagkraftig dokumentation, og set i lyset af vi nu for alvor – heldigvis – læs. Samfundet /Politiet har sat store ressourcer ind på, at sikre de hundrede tusinder af lastvogne overholder Arbejds miljølovens klare hvile- og Fritidsbestemmelser, jeg har personligt som LO-chefkonsulent været med til, at gennemføre disse skarpe hviletidsbestemmelser af trafikale sikkerhedshensyn, og i EU-regi fået dem implementeret i hele EU. Det koster en formue at overtræde disse stjerneklare hviletidsbestemmelser. Og gud hjælpe mig så nedlukker Det Danske Vejdirektorat 20 velindrettede solide rastepladser ud af 60 langs vort Motorvejsnet, der tilmed udvides markant i disse år.

Denne nedlukning har i sagens natur affødt et total kaos for de tusinder af lastvognchauffører, hvor vi (jeg på LOs vegne) har fået gennemført skarpe restriktioner i form af først magtfulde bøder hvor chaufførerne også kan risikere at miste deres kørekort. Dette alene af hensyn til trafiksikkerheden, de store lastvogntog kører i forvejen som en flok ”formel 1 ræser”. Så nu står det Danske Samfund og mangler de 20 velplacerede rastepladser som en flok uvidende magt dyr i Vejdirektoratet har fået held til, at få nedlagt.

**Jeg skal på samfundets vegne stærkt opfordre Vejdirektoratets Direktion til straks, at genåbne de nedlukkede 20 rastepladser langs vort motorvejsnet. Jeg kunne da udmærket forestille mig, at Folketinget pålagde vognmandsbranchen at betale for brug af disse rastepladser som i**

udlandet. Samt opfordre Vejdirektoratets ansvarlige minister til, at fremsætte lovforslag om, at lastbiler og privatbiler som i udlandet pålægges, at betale motorvejsafgift. Dermed skabes der ensartethed mellem Danske vognmænd der kører i udlandet og må betale store summer i Vejafgift, og udenlandske vognmænd pålægges således, at bidrage til vedligeholdelse vort motorvejsnet i form af vejpenge som i deres eget land.

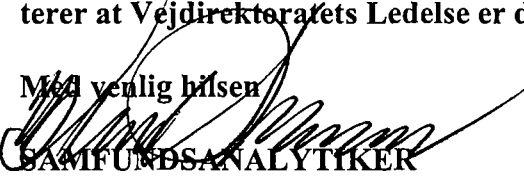
Man kan udmærket indføre en årlig afgift for danske vognmænd, der reelt er forbeholdt dansk indregistrerede lastvognstog en afgift, som indirekte er lavere da denne kan fradrages På Vognmandsfirmaet skatteregnskab, mens den for udenlandske vognmænd er fuld valuta i Statskassen og videre til Vejdirektoratet. For privatbiler vil den høje Danske registreringsafgift på privatbiler på hvide plader, være modvægt i forhold til den vejafgift det Danske toldvæsen opkræver af udenlandske privatbilister benyttelse af vort Motorvejsnet.

Det vil derfor være en ideel strategi, at genåbne de nedlukkede rastepladser og dem der har gammeldags lokummer fra de nu nedlukkede Amtskommuner, hvor en række forh. Amtskommuner reelt har snydt på vægten, og haft så ringe rastepladser, sideløbende med daglig vedligeholdelse.

Danmark har så ultra høje bilafgifter fra registreringsafgifter som i praksis for hr. LO-arbejder Indebærer de køber for ringe sikkerheds udstyrede personbiler, som igen koster samfundet mange hundrede mia kroner i sygehusbehandling og erstatninger ved trafikulykker. Penge som ved sikre privatbiler ville sænke antallet af dødsulykker. Som helt uacceptabelt er steget 100%. I forhold til foregående år. Samtidig har den nye Politireform medført så ringe Politiopbakning, at det i dag er mere undtagelsen end reglen at møde en patruljevogn på vort motorvejsnet. Og Politiets ressourcer er indskrænket markant og mærkbart.

Hvis vejdirektoratets Direktion kan læse og se, vil Direktionen straks kunne se at nedlukningen af de 20 velplacerede rastepladser er en fatal historisk fejltagelse – måske den største mens vi har automobiler. Derfor et Folkeligt krav få straks genåbnet de 20 nedlukkede rastepladser og få Dem opdateret straks. Kravet om indførelse af vejafgifter som udlandet bør Vejdirektoratet straks udførme et gennearbejdet notat til Folketingets Trafikudvalg. Alt andet dokumenter at Vejdirektoratets Ledelse er direkte inkompetente.

Med venlig hilsen

  
SAMFUNDSANALYTIKER  
KURT KLØVE SØRENSEN  
VESTRE LAGUNEVEJ 1,  
2680 SOLRØD STRAND  
TLF. 56149771.

