

Transport- og Energiminister
Jakob Axel Nielsen
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K.



SLAGELSE
KOMMUNE

Ledelsessekretariatet
Rådhuspladsen 11, 1.
4200 Slagelse

Tlf.: 58 57 36 00

litri@slagelse.dk
www.slagelse.dk

Baltic Gate i fuldt vigør

Kære Jakob Axel Nielsen

10. oktober 2007

Slagelse Kommune vil nu sætte turbo på at etablere Baltic Gate – en ny superhavn på Sjælland. Derfor vil vi bede om et møde med dig, hvor vi sammen kan uddybe og drøfte vores synspunkter omkring hurtigst muligt at realisere Baltic Gate.

Kontaktperson:

Lis Tribler

Dir.tlf.: 58 57 30 02

Baltic Gate - en visionær løsning

Baltic Gate løser mange problemer på en gang: Den vil skabe regional og national vækst og lokale nye arbejdspladser – og så tager den højde for den eksplosive vækst i privatbilismen og gods-trafikken, der vil ske over de næste 20-30 år.

Presset på godstrafikken stiger eksplosivt i de kommende år: I 2030 vil der være 70-90% mere trafik på de danske statsveje – og det er både privatbilismen og godstrafikken, der vokser. Samtidig vil den samlede transport af gods ind og ud af Danmark stige med næsten 100% inden 2025 (Danmarks Transportforskning).

Baltic Gate letter trafikken i vækstområderne

Alt taler for, at der skal ske noget. Og at der skal nytænkning til for at løse trafik-problemet.

Trafiktrængslen bliver værst i de nuværende vækstområder, hvor nogle af de store havne ligger i dag dvs. omkring København, i Trekantområdet og fra Aalborg til landegrænsen.

Og oveni trafikproblemerne omkring byhavnene er der samtidig landet over et generelt pres på at anvende erhvervshavne i byerne til alternative formål som fx boliger og maritime fritidsaktiviteter.

Derfor foreslår vi, at der sættes turbo på Baltic Gate-projektet, som imødekommer presset på de danske havne og den voldsomme vækst i mængden af godstrafik i Danmark, såvel som i Østersøområdet.

Baltic Gate er en oplagt ide

Her er vi på linie med Birgit Aagaard-Svendsen, formand for regeringens infrastrukturkommission, som har peget på, at nogle

af landets største havne bør ligge andre steder end nu – altså at man flytter nogle af de nuværende transport-korridorer til andre beliggenheder i Danmark.

Hun foreslår derfor en eller flere nye superhavne i f.eks. Kalundborg eller på Stignæs, den såkaldte Baltic Gate. Det er en oplagt ide, mener vi i Slagelse Kommune.

Side2/2

Baltic Gate - vores ny nationale transportkorridor

Placeringen af Baltic Gate ved Stignæs er oplagt på grund af havnens ideelle placering som indgang til Østersøområdet som i disse år oplever stærk vækst og p.g.a. områdets meget store vanddybde.

Og da den internationale handel i stigende omfang vil komme til at foregå på containerskibe, skal Baltic Gate på samme tid fungere som international containerhavn og som lokal havn for Sydvestsjælland.

Vi anbefaler kraftigt Baltic Gate

Sammen med private investorer mener vi derfor i Slagelse Kommune, at det er afgørende, at vi realiserer Baltic Gate. Derfor har vi netop besluttet at sætte yderligere turbo på at etablere den nye superhavn på Sjælland. Og vi anbefaler kraftigt, at det får høj prioritet i de statslige prioriteringer og anbefalinger at etablere Baltic Gate.

Til sidst vil vi bede om et møde mellem trafikministeren og politikere fra Slagelse Kommune, hvor vi sammen kan uddybe og drøfte vores synspunkter hurtigst muligt at realisere Baltic Gate.

Venlig hilsen



Lis Tribler og Flemming Erichsen

Borgmester Formand for Udvalget for Plan, Erhverv og Udvikling

Kopi til: Infrastrukturkommissionen, Folketingets Trafikudvalg, MFolketinget Vestsjællands Amtskreds, Region Sjælland – formand, samt Udviklingsforum, Slagelse Byråd, Københavns Havn, Dansk Industri, Dansk Erhverv, HTS, Slagelse Erhvervsråd, Lokale medier.