

Transport- og Energiminister  
Jakob Axel Nielsen  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K



**SLAGELSE**  
KOMMUNE

Ledelsessekretariatet  
Rådhuspladsen 11, 1.  
4200 Slagelse

Tlf.: 58 57 36 00

litri@slagelse.dk  
www.slagelse.dk

## Ny omfartsvej ved Slagelse - en afgørende brik i vores udbygning af den regionale infrastruktur

Kære Jakob Axel Nielsen

Slagelse Omfartsvej er vital for vores regionale udvikling. Og vi anbefaler, at planerne om Slagelse Omfartsvej snarest bliver realiseret. Derfor vil vi bede dig om et møde, hvor vi sammen kan drøfte mulighederne.

Slagelse Omfartsvej-projektet går ud på at etablere en ny 6 km lang omfartsvej, der løber vest om Slagelse. Omfartsvejen er et af de fem amtslige projekter, som Vejdirektoratet overtog den 1. januar 2007.

### Omfartsvejen skal prioriteres højt

Omfartsvejen vil forbedre forholdene for den nord-sydgående trafik i Region Sjælland (tværforbindelsen Kalundborg, Slagelse, Næstved, Sydmotorvejen, Femern Bælt).

Og alle Region Sjællands kommuner er enige om, at udbygningen af denne tværforbindelse er afgørende for Regionens udvikling.

Den nye tværforbindelse får stor betydning for de regionale udviklingsmuligheder, fordi den forbinder nogle af de stærkeste vækstcentre i Region Sjælland på tværs af de store transportkorridorer i regionen - herunder E20.

Tværforbindelsen vil ikke alene forbedre sjællandsregionens udviklingsmuligheder, men også være en markant forbedring for godstransporten fra Skandinavien og Nordjylland over Kattegat til de europæiske transportkorridorer over Femern Bælt.

### Udvikling og vækst er betinget af Slagelse Omfartsvej

Som forholdene er i dag skal den nord-sydgående trafik i den vestlige del af Region Sjælland igennem centrale dele af Slagelse By, hvilket indebærer betydelige trængselsproblemer i Slagelse og virker som en alvorlig "stopklods" for en effektiv regional nord-sydgående trafikafvikling.

Trængselsproblemerne vil kun blive værre i årene frem, jf. den generelle trafikudvikling, samt åbningen af Femern Bælt broen i 2018.

Slagelse Kommune har de sidste år tilrettelagt den fysiske planlægning med udgangspunkt i, at Slagelse omfartsvej er en realitet i år 2011. Derfor er der planlagt en stor centerudvidelse (Japanvej/Kinavej) og udvikling af Slagelses

10. oktober 2007

Kontaktperson:

Lis Tribler

Dir.tlf.: 58 57 30 02

største erhvervsområde målrettet transport og logistikvirksomheder (Marsk Stig).

Både centerudvidelsen og erhvervsområdet er bundet op på en forventet realisering af omfartsvejen. En evt. udskydelse af Slagelse Omfartsvej vil derfor påvirke erhvervsudviklingen i Vestsjælland i kraftig negativ retning.

Side2/2

### **Omfartsvejen sætter skub i trafikken**

Den store trafikafvikling gennem centrale dele af Slagelse er til stor gene for borgerne i Slagelse Vestby. Borgerne oplever betydelige støjgener fra trafikken, ligesom afviklingen af den tunge regionale trafik gennem et byområde, hvor børn/unge er på vej til gymnasium/skoler, er meget u hensigtsmæssig og farlig.


Endelig er den lokale pendlertrafik til og fra Slagelse By stærkt generet af de nuværende trængselsproblemer, og der er således betydelige trafikpropper i hele den vestlige del af Slagelse morgen og aften.

### **Før planerne om Slagelse Omfartsvej ud i livet**

Slagelse Kommune vil på denne baggrund indtrængende bede om, at planerne om implementering af Slagelse Omfartsvej til åbning i 2011 bliver fastholdt.

På denne baggrund beder vi om et møde i nær fremtid mellem trafikministeren og politikere fra Slagelse Kommune, så vi sammen kan uddybe og drøfte vores argumenter for Slagelse Omfartsvej.

Venlig hilsen



Lis Tribler  
Borgmester



Flemming Erichsen  
Formand for Udvalget for Plan, Erhverv og Udvikling

**Kopi til:** Infrastrukturkommissionen, Folketingets Trafikudvalg, MFolketinget Vestsjællands Amtskreds, Region Sjælland - formand, samt Udviklingsforum, Slagelse Byråd, Dansk Industri, Dansk Erhverv, HTS, Slagelse Erhvervsråd, Lokale medier