

Tejn Sep. 2007.

Kære politiker.

Jeg er sygeplejerske, min kone har altid været hjemmegående husmoder og vi har klaret os udmærket med en indtægt.

Jeg er 68 år, og et de mennesker der stadig kan arbejde, derfor har jeg fulgt den opfordring regeringen er kommet med og har taget vagter som hjemmesygeplejerske når det faste personale var fraværende, syg eller på anden måde ikke kunne møde på arbejde.

Der ud over har jeg taget vikariater i Jylland og på Sjælland. På tiden har jeg et halvt års vikariat i Nordsjælland.

Hvad er så problemet : man bliver ringet op fra hjemmeplejen kl.2030 kan du tage nattevagt, siger ja.

Der er 14 km. til arbejdspladsen t/r er det 28 km. skattevæsenet vil ikke acceptere 28 km i fradrag men kun 4 km. Sådan noget får ikke en til at gøre samfundet en tjeneste næste gang der er behov. Min kone er blevet folkepensionist, og for første gang i sit liv får hun egne penge, men er sur over at jeg går på arbejde, fordi hun nu bliver trukket i pension.

Jeg arbejder fortiden i Nordsjælland, trafikforholdene fra og til Bornholm gør at man ikke kan møde til normal arbejdstid begyndelse kl. 0700 om morgenen uden man skal hjemme fra om eftermiddagen dagen før.

Vi har fly vi har skibe vi kan tage over Sverige vi kan tage over Køge, men vi kan ikke være fremme kl. 0700.

Som Politiker har du formentlig en form for indflydelse, eller kan skabe en debat om de forhold vi lever med når vi bor på en Ø.

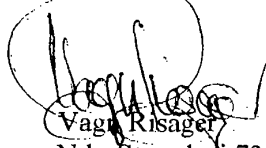
Der var over 30000 som skrev under på bevarelsen af natfærgerne til Kbh. vi savner den stadig. Det jeg og 30000 stadig ønsker er en sikker miljørigtig forbindelse til DK. dvs. 2 gode stabile færger, såvel passagerbærende som gods bærende, til at sejle mellem Rønne og København. Da vi nu hører til Hovedstadsregionen skal der helst være et lille hospital ombord således at vi kan blive sejlet over i egen hospitalsseng, komme ind på et stort hospital, blive behandlet og sejlet hjem samme aften, herved kan spares mange penge, blandt andet flytransport til alle syge, aftalen med flyselskabet smager lidt af et skjult finansielt tilskud.

Jeg har arbejdet meget i Jylland og kørt på motorveje hvor man dårligt møder en bil, men det er nogle flotte veje.

Du ved hvad det koster at lave en km. motorvej, der er ca.120 sømil mellem København og Rønne hvis vi bygger færger for samme beløb pr. sømil vil vi få nogle flotte færger.

Tager man trafiksituationen som helhed siden færgerne blev flyttet til Køge, har man det indtryk at trafikministeriet og trafikudvalget har brugt valgsproget, hvorfor lave noget praktisk når det kan gøres politisk.

Mvh.


Vagn Risager
Ndr. Strandvej 73
3770 Allinge