

Transport- og Energiminister Jakob Axel Nielsen
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Odsherred, den 3. oktober 2007

MOTORVEJ PÅ RUTE 21 NU!

Kære Jakob Axel Nielsen

Vi repræsenterer en tværpolitisk initiativgruppe som arbejder for at få udbygget og opgraderet rute 21 fra Holbæk til Vig til MOTORVEJ. Gruppen består af folketingsmedlemmer og –kandidater, regionspolitikere, Odsherred kommunes byråd, lokale partiformænd, det samlede erhvervsliv samt repræsentanter for mere end 250 sommerhusgrundejerforeninger.

Region Sjælland og kommunerne på Lolland, Falster og Sjælland har i deres trafikudspil til Infrastrukturkommissionen (Maj 2007) peget på, at ”udbygning af rute 21 mellem Tuse og Vig til MOTORVEJ” er af national betydning.

Der er udarbejdet en rapport af Cowi-consult som klart viser de store økonomiske fordele der er ved, at få opgraderet og udbygget rute 21 fra Holbæk til Vig til MOTORVEJ.

Vi har vedlagt en lille folder om ”RUTE 21 I ODSHERRED” sammen med en række oplagte argumenter for ”MOTORVEJ PÅ RUTE 21 NU”.

Og hvorfor har vi så ikke fået denne MOTORVEJ allerede for lang tid siden. Det er der flere årsager til som vi godt vil pege på:

- For lang tid siden blev folketinget enige om en anlægslov, der siger, at Rute 21 skal udbygges til motortrafikvej og det gør at denne ligesom bliver glemt i debatten
- Så troede man, at vi kun skulle have vejen på grund af færgeoverfarten fra Odden til Jylland, hvilket ikke har passet på noget tidspunkt, da mere end 80% af trafikken er lokal.
- De seneste par år har vi fået at vide, at ”vejen er jo med” fase 1 er bygget i Holbæk til Tuse og nu skal fase 2 fra Tuse til Herredstrup være færdig i år 2009 og fase 3 fra Herredstrup til Vig være færdig i år 2012; MEN der er ikke bevilget penge til det og alle oplysninger peger i øvrigt på, at det skal være en MOTORVEJ
- Lige nu tales der om en fast forbindelse mellem Sjælland og Jylland og igen ”drukner” den nødvendige MOTORVEJ på rute 21 i debatten

Derudover kan vi oplyse, at den nuværende gamle landevej er så slidt og utidssvarende – igen på grund af at den er blevet glemt – at der ikke er foretaget tidssvarende sikkerhedsforbedringer af betydning i mange år og som gør det direkte farligt at færdes på den.

Afslutningsvis vil vi gerne have en tilkendegivelse fra dig om ikke vi skal have løst de akutte infrastrukturproblemer nu (rute 21 opgraderes og udbygges til MOTORVEJ) frem for at drøfte nogle langsigtede mulige løsningsmodeller (fast forbindelse mellem Sjælland og Jylland).

Med venlig hilsen

Hans Møller Olsen
Formand for Initiativgruppen for Rute 21

Jes Wilhelmsen
Erhvervschef i Odsherred Erhvervsråd