

INFORMATION OG UDVIKLING

ODSHERRED
KOMMUNE

- lys, liv og landskab



RUTE 21 I ODSHERRED

- TRAFIKTAL, ULYKKESSTATISTIK OG FAKTA



MOTORVEJ GIVER STØRST SAMFUNDSØKONOMISK GEVINST

Trundholm Kommune rekvirerede i efteråret 2005 det rådgivende ingeniørfirma Cowi for udarbejdelsen af en rapport, der skulle belyse den samfundsøkonomiske effekt ved anlæg af trafikrute 21, den resterende del fra Holbæk/Tuse til Vig, som henholdsvis motortrafikvej og motorvej. Rapporten var tiltænkt en fortsat konstruktiv dialog med Transport- og Energiministeriet i forhold til den vedtagne udbygning af Rute 21 fra Holbæk til nord for Vig.

Anlægsudgifter til hhv. motortrafikvej og motorvej med overslag i prisniveau 2005 for etape 2 og 3 (Tuse-Vig): Motortrafikvej: 700 mio. kr. Motorvej: 820 mio. kr.

Samfundsøkonomisk vurdering i 2005-priser ud fra beregninger om investeringer, restværdi, drift og vedligehold, tidsgevinster, kørselsomkostninger, uheld, miljøomkostninger, afgiftskorrekationer, forvriddingstab m.v.

De gennemførte beregninger viser, at der uanset valg af motorvej og motortrafikvej vil være en samfundsøkonomisk gevinst.

Samlet set vil en motorvej give den største gevinst, primært på grund af de større tidsgevinster. Den samfundsøkonomiske gevinst ved at udbygge rute 21 med en motortrafikvej vurderes til 581 mio. kr. i 2005-prisniveau og for en motorvejsudbygning til 897 mio. kr. eller mere end 1,5 gange gevinsten ved motortrafikvejen. Den gevinst stiger med årene efterhånden som trafikmængden stiger.

Miljøpåvirkningen vurderes i økonomisk sammenhæng at være små, når man ser på den økonomiske virkninger af luftforurening, klimaet og støj, dog vil effekten være lavere både i 2012 og 2035 ved en motorvej frem for en motortrafikvej.



22.000 BILER I DØGNET

Vejdirektoratet foretager jævnligt trafiktællinger på rute 21. Trafikken har stort udsving afhængig af, om det er ferietrafik eller hverdagsgtrafik. I juli 2006 var den gennemsnitlige trafik på rute 21 syd for Mårsø på 25.841 bilister, årsdøgnstrafikken (den gennemsnitlige trafik hver dag året igennem) var samme sted på 19.204 biler.

På dæmningen ved Audebo over Lammefjorden var årsdøgnstrafikken i 2006 på 14.366 biler og i juli samme sted i gennemsnit 19.338 biler.

Det er mere end på Hirtshalsmotorvejen ved Hjørring, som i 2005 havde en årsdøgnstrafik på 6.100 og Frederikshavnsmotorvejen, som ved Sæby havde en årsdøgnstrafik på 8.100 biler i 2005.

På strækningen syd for Tuse (hvor motorvejen på etape 1 åbnede i efteråret 2006), hvor trafikken deler sig mod henholdsvis Kalundborg og Sjællands Odde, kører der i dag i gennemsnit cirka 22.000 biler pr. døgn.

Mellem Tuse og Vig kører der i gennemsnit mellem 10.500 og 13.500 biler pr. døgn.

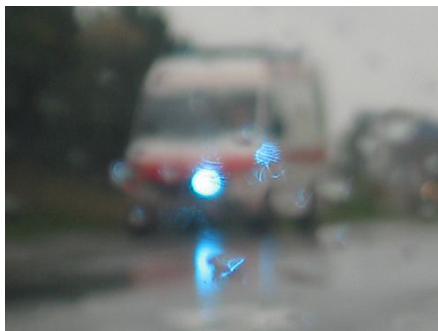
9 TRAFIKDRAB PÅ UNDER SEKS ÅR

I perioden 1. januar 2002 til 21. august 2007 skete 174 trafikuheld på rute 21 mellem Tuse ved Holbæk og Lumsås. Det er mere end 2 uheld om måneden.

I samme periode blev 9 mennesker dræbt på vejen - 1,5 person om året - og 44 personer blev kvæstet ved en trafikulykke på vejen - mere end 6 personer om året.

Ved anlæg af hhv. motortrafikvej eller motorvej vil antallet af trafikulykker med personskade pr. år blive reduceret med følgende tal:

Årstal	2012	2035
Motortrafikvej	0,66	1,87
Motorvej	1,44	1,87





ODSHERRED ERHVERVSRÅD

Nyvej 25 | 4573 Højby

August 2007 | Information og Udvikling