

Fra: Danske Busvognmænd [mailto:db@db-dk.dk]
Sendt: 1. oktober 2007 15:07
Til: Danske Busvognmænd
Emne: Busnyt

[bruger]

01-10-2007 Høring Forsøgsordning med biodiesel

Færdselsstyrelsen
Niels Frees
Adelgade 13
DK-1304 København K

Dato 1. oktober 2007
Deres ref.
Deres ref. k-lr/

Høring vedr. udkast til bekendtgørelse om tilskud til forsøgsordning med biodiesel

Færdselsstyrelsen har udsendt udkast til bekendtgørelse om tilskud til forsøgsordning med biodiesel. Danske Busvognmænd har følgende bemærkninger til udkastet.

DB deler de bekymringer, der generelt fremsættes omkring de miljømæssige og økonomiske gevinster ved anvendelse af biodiesel i transport. Dels er de miljømæssige gevinster højere ved anvendelse af biomassen i kraftvarmeanlæg end i transportsektoren, og dels bør biomassen til 1. generations biodiesel produceres på bæredygtig vis under hensyntagen til den alternative anvendelse af landbrugsjorden. Selvom en bæredygtig produktion og kommerciel udnyttelse af biodiesel endnu kræver nogle teknologiske fremskridt, finder DB, at praktiske forsøgsordninger med anvendelsen af biodiesel bør igangsættes. Der kan allerede nu høstes værdifulde erfaringer med anvendelse af biodiesel i større dieselmotorer.

DB kan overordnet tilslutte sig de principper, der ligger til grund for forsøgsordningens udformning, herunder en åben tilskudsordning for alle relevante aktører, muligheden for at ansøge i konsortier, satsning på stor volumen i afgrænsede flåder af dieselmotorer samt fokus på fremadrettede, praktiske erfaringer. Det vurderes, at busvirksomheder kan indgå i projekter indenfor disse rammer.

I forbindelse med undersøgelse af de økonomiske aspekter ved anvendelse af biodiesel bør det gøres muligt at undersøge transportkøbernes betalingsvillighed i forhold til meromkostningerne ved anvendelsen af biodiesel. Med transportkøbere menes f.eks. trafikkselskaber og brugere af den kollektive trafik, rejsebureauer og speditører. Dette aspekt bør kunne belyses enten i forbindelse med afviklingen af de konkrete projekter med anvendelse af biodiesel eller som særskilte projekter.

Bekendtgørelsens bestemmelse om tilskudsgrundlag (§5) bør derfor udvides konkret til også at omfatte tilskud til undersøgelse af transportkøbernes betalingsvillighed.

Med venlig hilsen

Lasse Repsholt
Konsulent