

**Landsforeningen
INFRALYD & MILJØ**

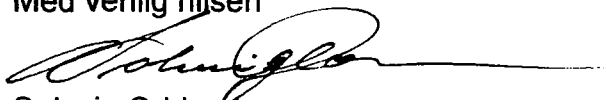
Folketingets Sundhedsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Ølsted, den 1. oktober 2007

Vedlagte bedes venligst uddelt til alle medlemmerne af Sundhedsudvalget.

TAK !

Med venlig hilsen



Solveig Odderskov.

**Landsforeningen
INFRALYD & MILJØ**

Miljøordfører og formand for energiudvalget
Eyvind Vesselbo
Christiansborg
1240 København K

Ølsted, den 1. oktober 2007

Kære Eyvind Vesselbo.

Med stor glæde læser vi d.d. i Berlingske Tidende, at I vil lytte lidt mere til borgernes bekymringer vedrørende uønsket støj... og undersøge problemet til bunds.

Vi vil derfor i vor forening gøre opmærksom på, at den lavfrekvente støj ikke kun kommer fra vindmøller, men også fra de utallige kraftvarmeværker, der er bygget med en al for dårlig teknologi, der betyder, at Miljøstyrelsen allerede i 1995 oplyste, at **DANMARK VAR RAMT AF EN LANDSDÆKKENDE LYDFORURENING AF DYBE LYDE.**

At Miljøstyrelsen satte forkerte støjgrænser og forkerte anvisninger på målemetode i det lavfrekvente område, fjernede ikke **DEN LANDSDÆKKENDE LYDFORURENING AF DYBE LYDE.**

Den modbydelige dybe buldrende lavfrekvente larm fra vindmøller og kraftvarmeværker er nøjagtig den samme slags lyd – og betyder, at utallige borgere får deres helbred og tilværelse ødelagt.

Det er fuldstændigt uansvarligt og uacceptabelt, at vi i Danmark skal have en **LANDSDÆKKENDE LYDFORURENING AF DYBE LYDE**, idet kraftvarmeværkerne kan både lyd- og vibrationsdæmpes – og vindmøllerne kan placeres så langt fra beboelse, at folk ikke generes af den lavfrekvente larm.

Se venligst vedlagte artikel fra Göteborgs-Posten af 29. august 2007, hvor det bl.a. nævnes, at:

"Vi behøver ikke at være bevidste om lyden – for at den skal påvirke os. Støj og larm udsætter vort centrale nervesystem for kronisk stress, som kan måles i form af bl.a. øget udskillelse af stresshormonerne adrenalin, noradrenalin og kortisol i spyttet. Effekten står tilbage også ind i søvnen, hvor vi fortsætter med at registrere lyde, selv om vi blot vækkes af dem af og til, når hjernen synes, at det er tilrådeligt.

Flere studier har vist at lyd, alt fra fjern flyvepladslarm til lavfrekvent susen fra ventilatorer, desuden går ud over vor indlærings- og hukommelsesevner. Staffan Hygge, professor i Gävle, opdagede, at tyske elevers resultat på visse hukommelsestester forbedredes med 25 %, når en flyveplads i nærområdet midlertidigt blev lukket. Så snart flyvepladstrafikken igen gik i gang, vendte præstationerne tilbage til den oprindelige tilstand."

I artiklen nævnes også, at støjforsker ved Institutet for Miljömedicin i Stockholm - Mats Nilsson - er i gang med et studie vedrørende sammenhæng hos borgerne i Sverige mellem støj og blodpropper i hjertet.

Skovsøvej 62, 3310 Ølsted.
E-mail: Infra lyd@adr.dk

Telefon 47777931. Giro nr. 062-1803
Hjemmeside: <http://www.infralyd.dk>

**Landsforeningen
INFRALYD & MILJØ**

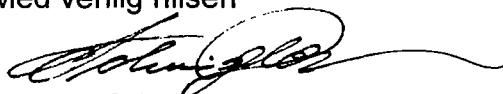
Angående bl.a. blodprop i hjertet, er utallige af vor forenings medlemmer døde – eller ramt af denne sygdom, som de selv tilskriver den lydtortur, de lever i.

De danske skolebørns lærdom nævnes ofte som værende helt i bund – eller i det mindste langt under niveauet hos børn i de lande, vi sammenligner os med.

Hvorfor ???

**SKYLDES "DUMHEDEN" DEN LANDSDÆKKENDE LYDFORURENING AF DYBE
LYDE, DER UDSENDES DØGNET RUNDT FRA KRAFTVARMEVÆRKER OG
VINDMØLLER ???**

Med venlig hilsen



Solveig Odderskov.

Kopi til: Folketinget.
Folketingets Miljø-og Planlægningsudvalg.
Folketingets Sundhedsudvalg.

Vedlagt: Dyrefondets Journal. Se side 29.

Buller misstänks döda hundratal

STOCKHOLM: Du blir lite tröttare och lite dummare. Dessutom riskerar du att dö i förtid, ett öde som beräknas drabba hundratal svenska medborgare varje år. Det handlar om buller.

Närmare två miljoner svenskar lever i dag med trafikbuller över 55 decibel alldeles utanför ytterdörren, och en kvarts miljon får utstå bullernivåer över 65 decibel, vilket ungefär motsvarar ljudstyrkan på en lunchrestaurang i rusningstid.

Enligt en preliminär rapport från en arbetsgrupp inom FN:s världshälsoorganisation, WHO, orsakar dessa ständiga ljudmattor från vägarna ungefär tre av hundra dödsfall i stroke eller hjärtinfarkt. Översatt rakt av till svenska förhållanden motsvarar siffran 600 bullerrelaterade dödsfall årligen.

WHO-gruppens siffror är inte huggna i sten även om forskarna bakom dem säger sig vara ganska säkra på sin sak. Rapporten ska ses som ett första seriöst försök att uppskatta hur buller påverkar medborgarnas hälsa.

Att störande ljud frisätter stresshormoner i kroppen är forskarna numera säkra på. Flera vetenskapliga studier har dessutom visat att buller ökar risken för högt blodtryck, vilket i sin tur ökar risken för hjärtinfarkt och stroke.

– Jag skulle inte säga att sambandet är helt klarlagt men det är verkligen ingen osannolik hypotes, säger Mats Nilsson, bullerforskarare vid Institutet för miljömedicin i Stockholm.

Han håller själv på med en studie för att utreda hur stark kopplingen mellan buller och hjärtinfarkt är i Sverige.

Vissa människor är mer ljudkänsliga än andra, så tillvida att de harsvårare att mentalt stänga ute störande ljud. Det beror knappast på skillnader i örats förmåga att registrera hörselintryck, utan snarare på om vi känner oss lugna eller uppe i varv och på hur vår hjärna tolkar ljuden. Här är flera komplexa processer inblandade, exempelvis vår inställning till låtet som sådant. Havsbrus uppfattas de flesta som avkopplande, medan ljud från en stor vägkorsning upplevs som störande vid samma ljudstyrka och -frekvens.

Allt ljud går ut över inlärnings- och minnesförmågan

Vi behöver inte vara medvetna om ljuden för att de ska påverka oss.

Brus och buller utsätter vårt centrala nervsystem för en kronisk stress som kan mätas i form av bland annat ökad utsöndring av stresshormonerna adrenalin, noradrenalin och kortisol i saliven. Effekten kvarstår ända in i

sömnen, då vi fortsätter att registrera ljud även om vi bara vaknar av dem i undantagsfall när hjärnan tycker att vi behöver.

Flera studier har visat att ljud, allt från avlägset flygplansdån till lågfrekvent sus från en fläkt, dessutom går ut över vår inlärnings- och minnesförmåga. Staffan Hygge, professor i Gävle, fann att tyska elevens resultat på vissa minnestest förbättrades med 25 procent när en flygplats i närområdet tillfälligt stängdes. Så fort flygplanstrafiken kom igång igen återgick prestationerna till utgångsläget.

SARA ROSEN

Göteborgs-Posten 29/8 - 2007 TT