

*Velkommen
til*



eCall
Christiansborg
24.10.2007



KOMMISSIONEN
ANBEFALER

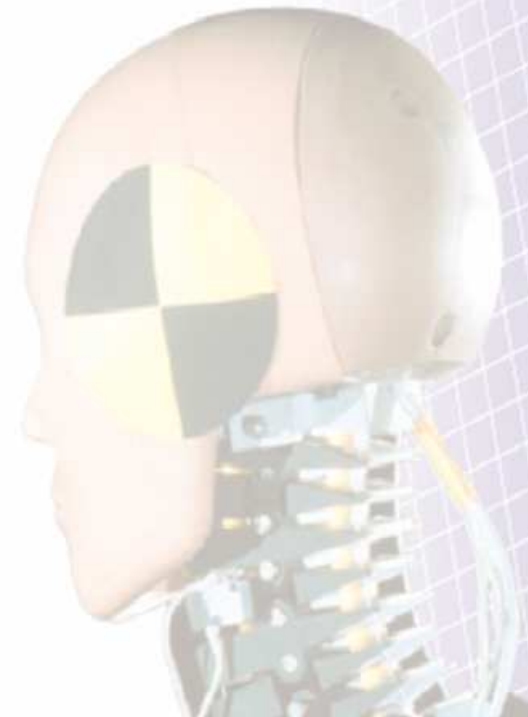
Uddrag fra Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan - mod nye mål 2001 -2012

- **78) Automatisk alarmopkald ved alvorlige trafikulykker**
 - ”Mulighederne i eCall, elektronisk opkald til alarmcentral, **skal vurderes.**”
- **Baggrund**
 - ”Forbedret præhospital behandling forudsætter at tilskadekomne så hurtigt som muligt kan behandles af redningspersonale på ulykkestedet og under transport til hospital. **Hurtig og præcis alarmering er derfor afgørende.**”
 - ”eCall medfører at det lokale vagtberedskab er i stand til at rykke **hurtigt** ud til ulykkestedet. ”
 - ”Systemet forventes fuldt udviklet at kunne redde **2500 menneskeliv** om året i hele EU.”

eCall – Potentialet



v/
Søren Troels Berg
Rådet for Større Færdselssikkerhed

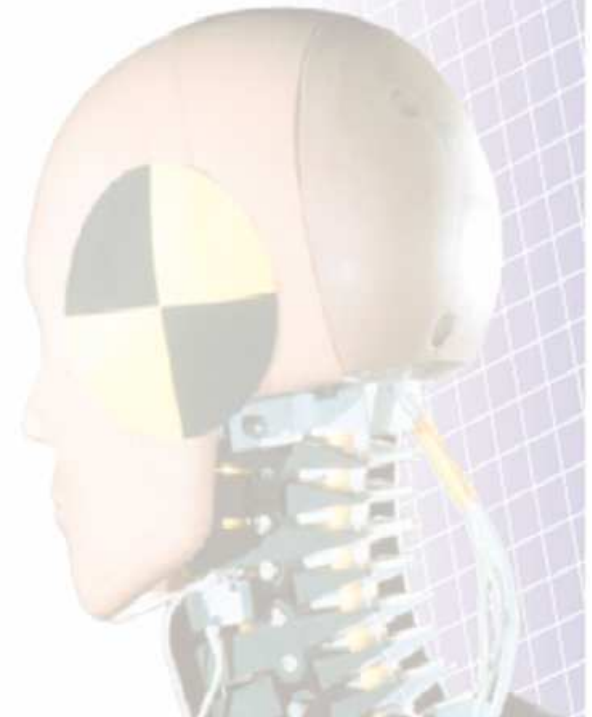


Advanced Passive Safety



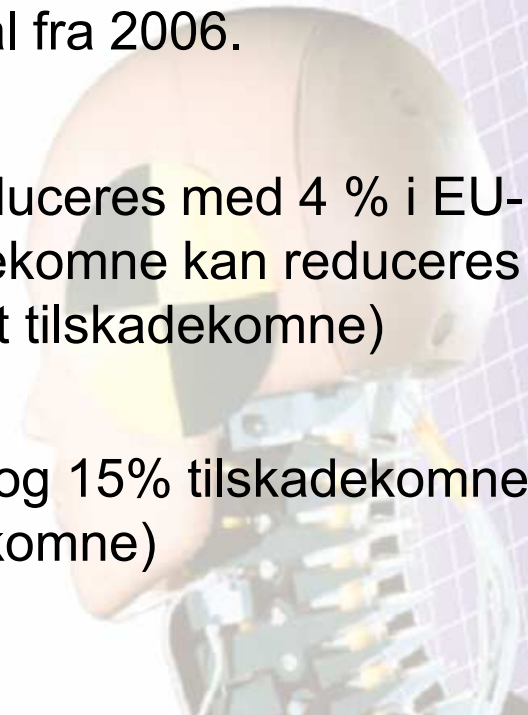
eCall – han døde...

- **Han døde i filmen..**
- **Den gyldne time**
- **Ulykker som i filmen i 2006:**
 - 29 dræbte
 - 225 Alvorligt tilskadekomne



Potentialet

- **Europæisk potentiale**
 - Systemet forventes årligt at kunne redde 2.500 menneskeliv i hele EU, når det er fuldt udbygget.
- **FSK-Handlingsplan:**
 - Norske undersøgelser (Effektkatalog for trafiksikkerhedstiltag, TØI, 2006) viser en reduktion på 3 pct. af alle trafikdræbte. Det svarer til 10 dræbte om året i Danmark – beregnet på tal fra 2006.
- **COWI:**
 - regner med, at antallet af trafikdræbte kan reduceres med 4 % i EU-25 vha. eCall, og at antallet af alvorligt tilskadekomne kan reduceres med 7 %. (DK2006: 12 dræbte og 210 Alvorligt tilskadekomne)
- **EU-Kommissionen:**
 - vurderer at eCall kan redde 6% på de dræbte og 15% tilskadekomne (DK2006: 18 dræbte og 430 alvorligt tilskadekomne)



Hovedtal

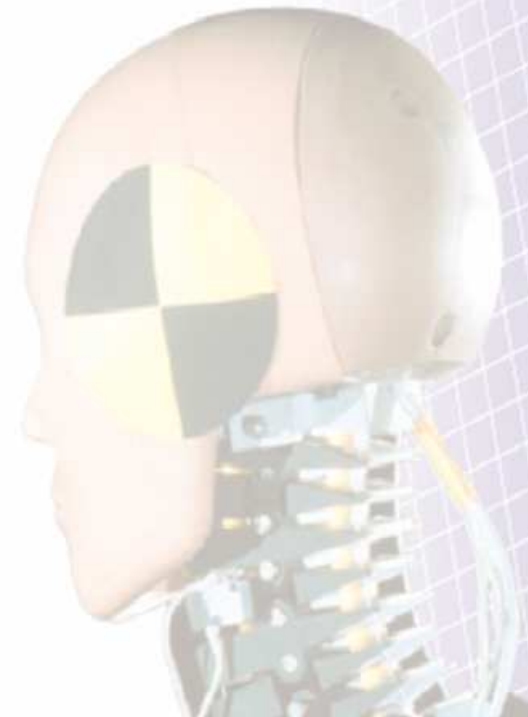
- 10 dræbte kan redde livet – hvert år....
- 200 alvorligt tilskadekomne
- Det vurderes at en personskade koster 2,0 mio. kr, i direkte omkostninger. Herudover følger tabt arbejdsfortjeneste m.m.



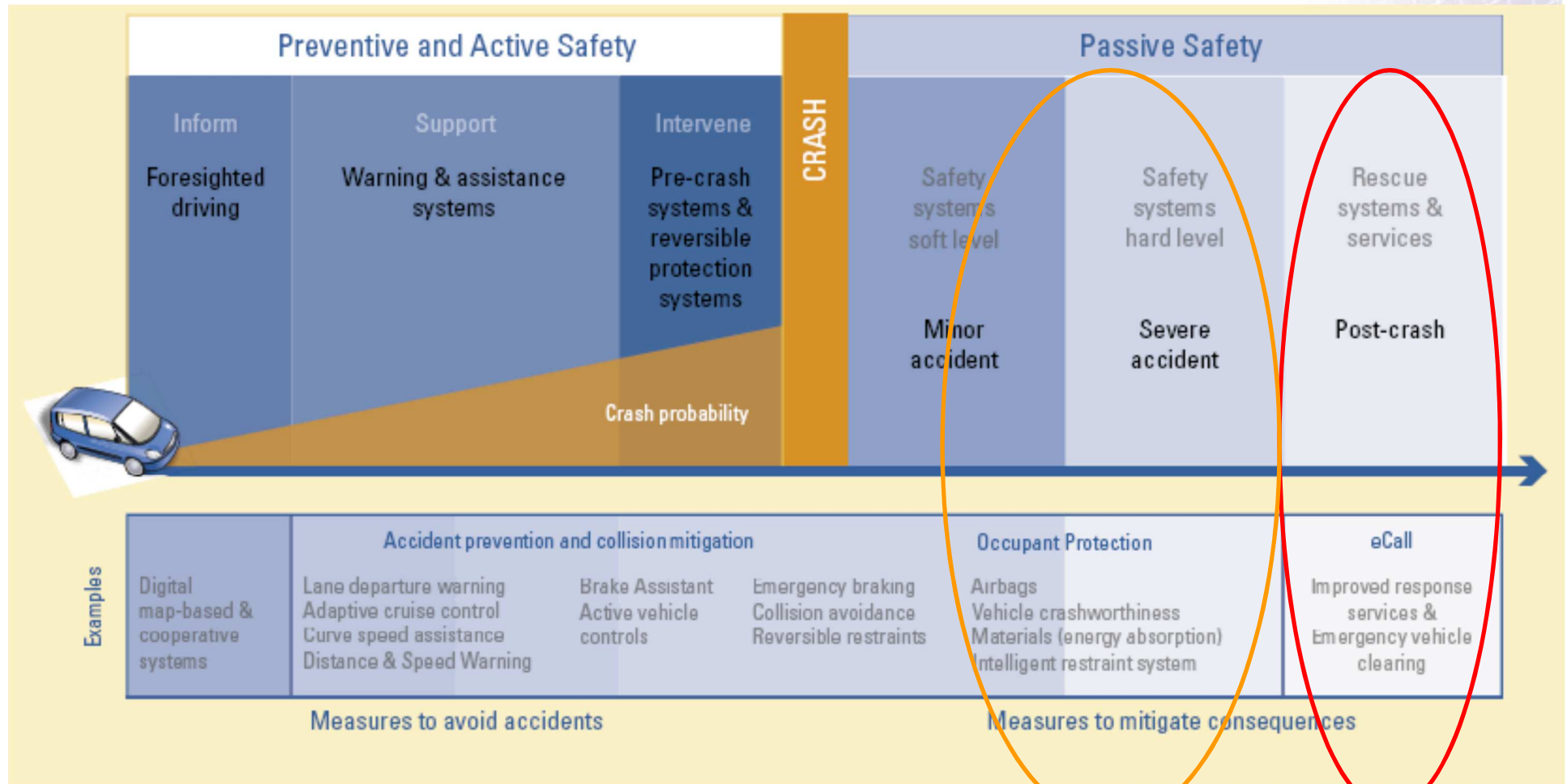
eCall – hvad er det ..



v/
Frank Lohse Vad

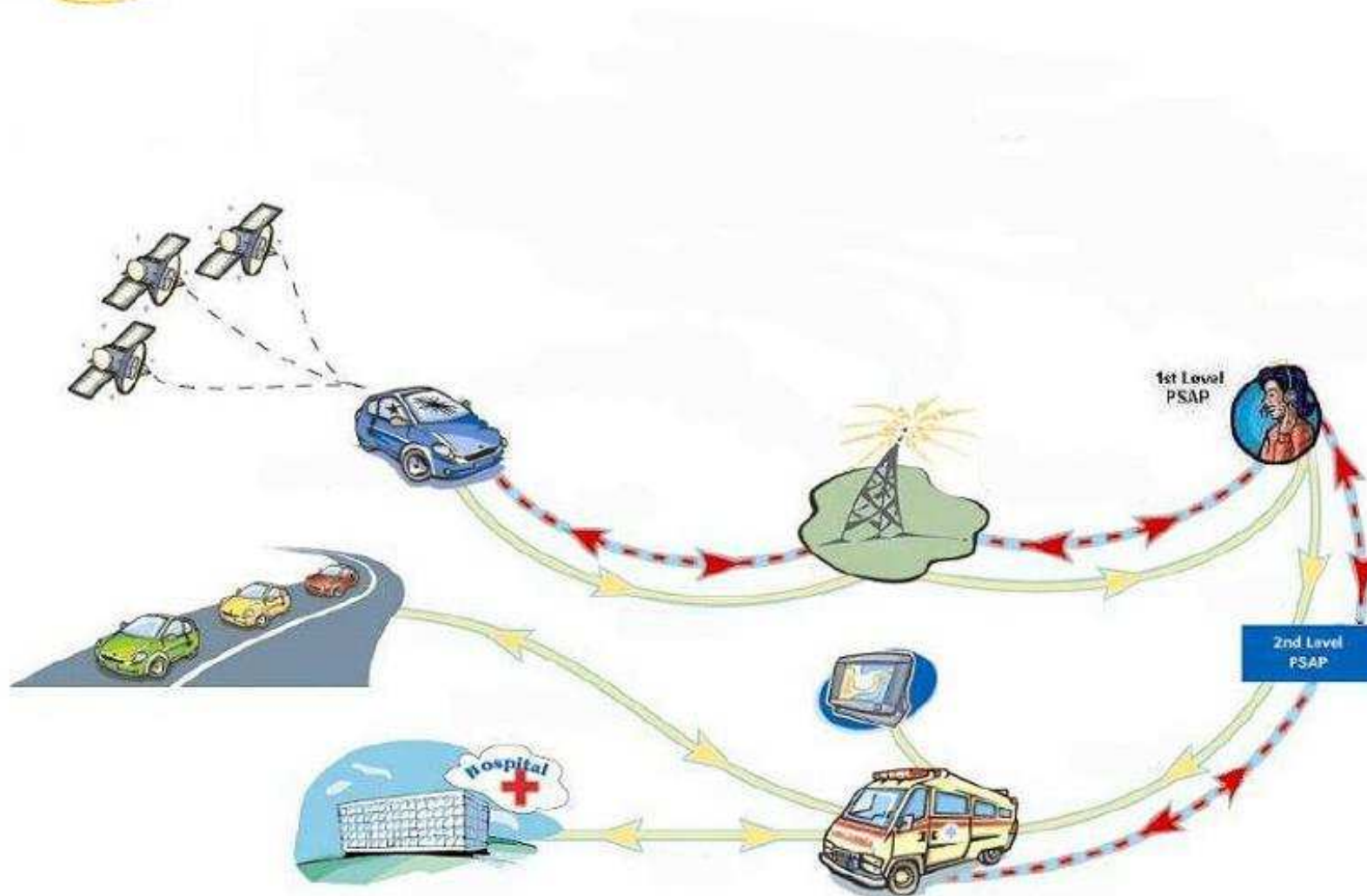


eCall - Hvad er det...





- hvordan virker det..



Kilde: Ertico

eCall – hvordan ser det ud..

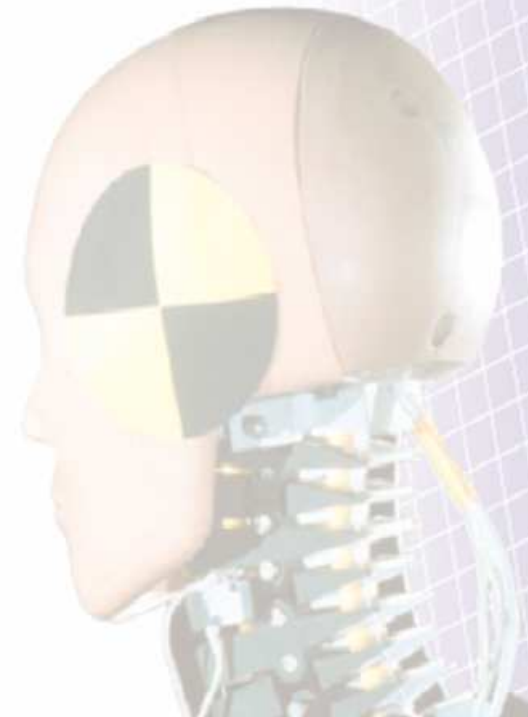


Kilde: DaimlerChrysler

eCall – set fra bilistens synsvinkel



v/ Chefkonsulent
Torben M. Kudsk
FDM



eCall – et vigtigt led i kæden

- For mange døde og kvæstede på de danske veje
- Sygehusreform og øget trængsel en udfordring for større sikkerhed
 - "The golden hour"
- eCall et af en række værktøjer, der kan redde liv og førlighed.



eCall – cost/benefit

- Prisen for eCall
 - 1.000 kr. pr. bil (uden afgifter)
 - 3 mio. kr. for alarmcentralerne
- Prisen for et liv eller førlighed?
- FDM anbefaler implementering af eCall i Danmark, og forventer naturligvis, at udstyret fritages for registreringsafgift.



eCall – positive sideeffekter

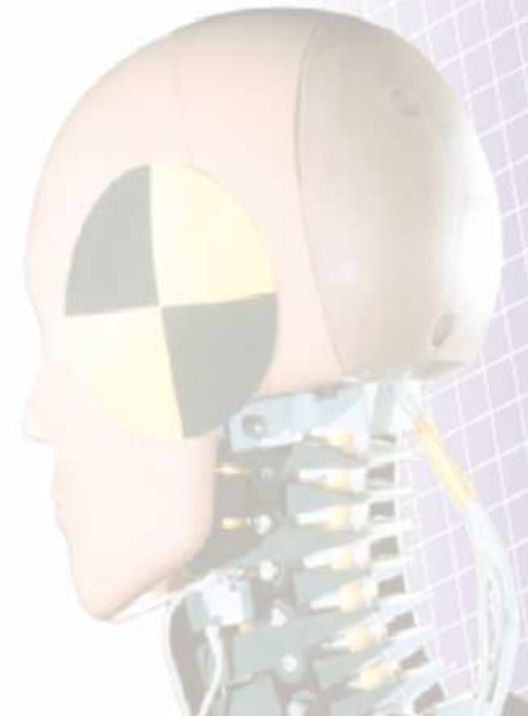
- eCall kan sammen med et digitalt vejkort danne basis for moderne trafikledelse
 - Potentialet er 5-10 pct. bedre udnyttelse af vejene og bedre færdselssikkerhed
- eCall kan give hurtig præcis adgang til vejhjælp – til glæde for den enkelte og de andre trafikanter



eCall – afledte gevinster med GPS



v/ Country Manager
Lars Albæk
Dansk Autohjælp

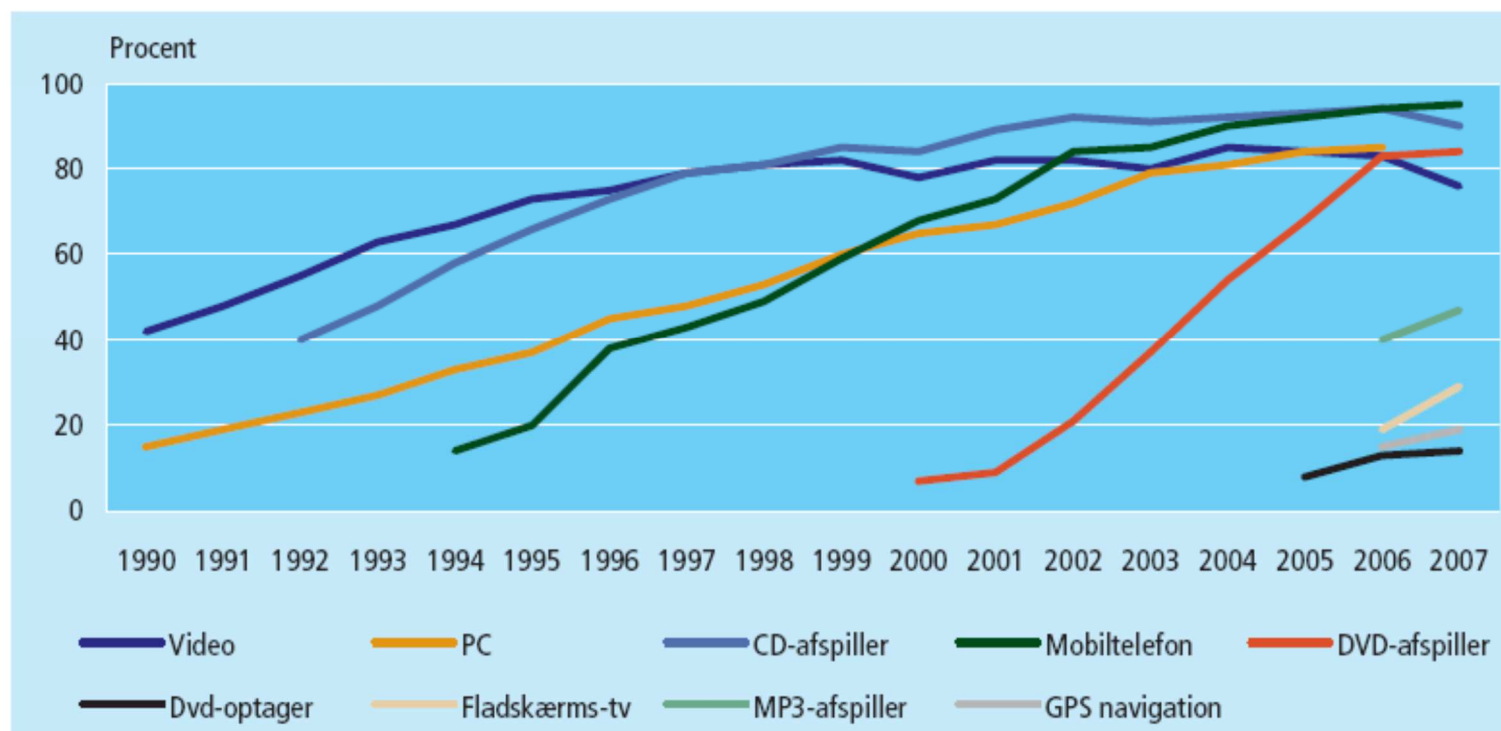


Hvor er Danmark...

2. Befolkningens brug af it

Figur 2.1

It-produkter i hjemmet



Anm.: Figuren viser besiddelsen af it-produkter i familierne. Der var 2,382 mio. familier i Danmark pr. 1. januar 2007.

Kilde: Danmarks Statistik, Varige forbrugsgoder.

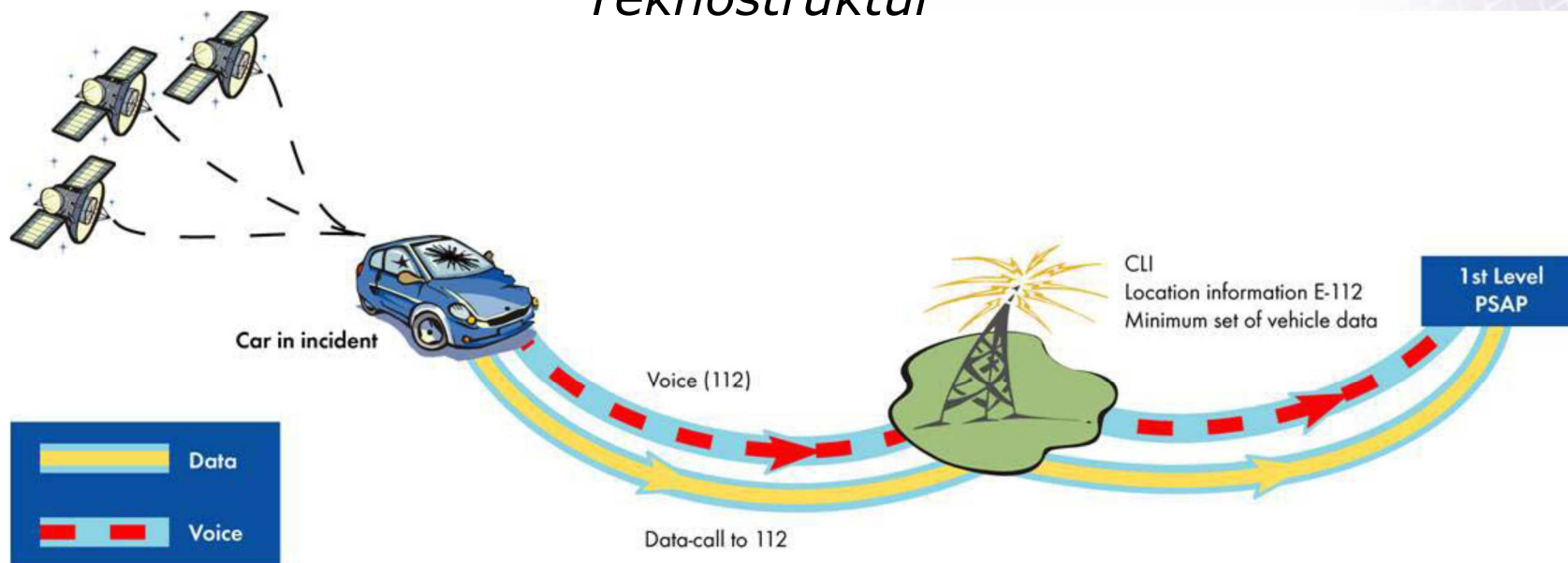
Muligheder ved en national vognpark med GPS/GSM

- Flådestyring og navigation
- Trafikstyring
- Kørselsopmåling og parkering
- Tyverisikring
- Almindelig bekvemmelighed.....



Hvor er Danmark...

Teknostruktur

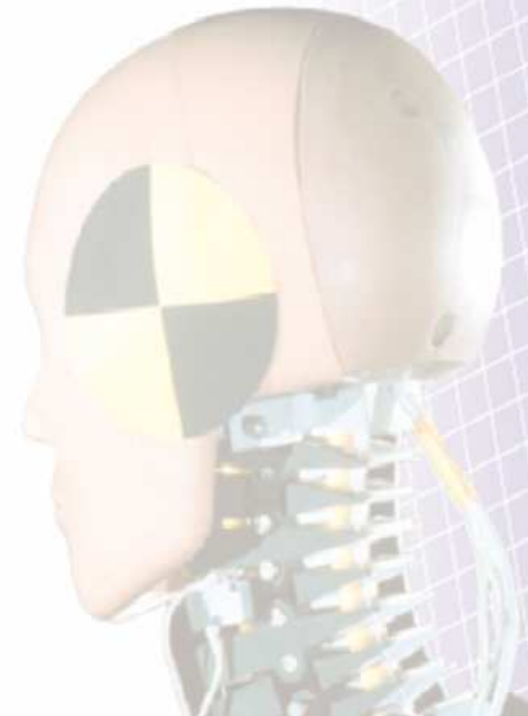


- E112 er implementeret
- Få og konsoliderede vagtcentraler
- eCall software skal implementeres
- Danmark har et tæt dækkende mobiltelefon netværk

eCall – hvad nu..



v/ Trafikforsker
John Phillip Lerche
TRL





eCall

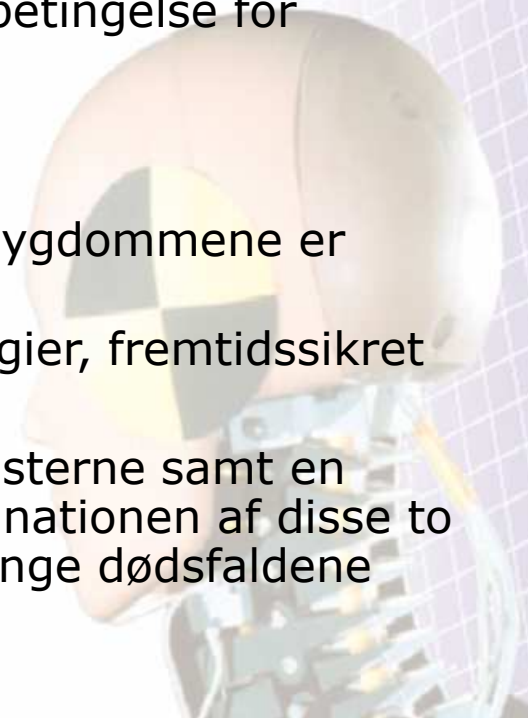
En stor effekt for en lille indsats

Danmark har til dags dato fokuseret på trafiksikkerheden før en eventuel ulykke og er ikke begyndt at udnytte de tekniske muligheder der kan redde liv efter ulykken.

Gruppens anbefaling af eCall skal begrundes med at denne løsning giver den største effekt for en lille indsats. Begrundelse;

- Danmark benytte allerede de alarmnumre der er betingelse for systemet
- Befolkningen er teknologi vant
- Lav implementerings- samt drift- omkostningen
- Bilproducenterne har lanceret systemet og børnesygdommene er elimineret
- God sammenhæng med andre systemer / teknologier, fremtidssikret

Effekten er en reduceret responstid for redningstjenesterne samt en væsentlig forbedret lokalisering af ulykken. Kombinationen af disse to faktorer har i andre lande vist sig at kunne nedbringe dødsfaldene



eCall

Tak for opmærksomheden

Velkommen til debat og spørgsmål

