

Danmark

12. oktober 2006

## En samlet energipolitik for Europa

Den globale efterspørgsel på energi er voksende. Oliepriserne er tredoblet inden for få år, og gaspriserne er fulgt med. EU's importafhængighed af olie og naturgas er stigende, og forsyningssituationen er plaget af mangel på investeringer. EU risikerer i fremtiden at blive afhængig af importeret energi fra nogle få regioner i verden, navnlig Mellemøsten, Nordafrika og Rusland.

Energipolitiske tiltag i EU skal bidrage til at reducere udledningen af CO<sub>2</sub> og andre miljøskadelige stoffer og til at opfylde EU's klimaforpligtelse, jf. konklusionerne fra Det Europæiske Råd om opnåelse af 2-graders målsætningen. EU skal via en ansvarlig energipolitik gå forrest i kampen mod de globale klimaforandringer bl.a. ved energieffektiviseringer og vedvarende energi.

Kommissionen fremlagde i marts 2006 en grøn bog om sikker, konkurrencedygtig og bæredygtig energi til Europa. Grønbogen og konklusionerne fra forårstopmødet i marts 2006 er et godt udgangspunkt for at skabe en sammenhængende og samordnet europæisk energipolitik.

De overordnede mål for EU's energipolitik skal fortsat være:

- forsyningssikkerhed;
- miljøbeskyttelse, herunder klima;
- konkurrenceevne.

EU's energipolitik skal være markeds- og konkurrencebaseret. Bidrag fra højere energieffektivitet, valg af energikilder og valg mellem teknologier skal ske i et effektivt samspil, under hensyntagen til medlemslandenes frie valg af energikilder.

Sikring af et velfungerende indre marked for energi i Europa er væsentligt for at sikre forsyningssikkerheden, og der er i den forbindelse et betydeligt behov for at sikre yderligere investeringer i den europæiske energiinfrastruktur – især på tværs af grænserne.

På denne baggrund foreslår Danmark at en samlet energipolitik for Europa, der skal reducere vores afhængighed af fossile brændsler, tager udgangspunkt i følgende målsætninger og initiativer:

EU skal være den mest energieffektive økonomi i verden. Fastsættelsen af en ambitiøs målsætning for energieffektivisering skal ses som et bidrag til at styrke udviklingen og anvendelsen af ny teknologi. Der skal derfor øget fokus på energieffektivisering, herunder også i transportsektoren:

- Med henblik på at reducere afhængigheden af import af energi og samtidig opfylde miljømålene skal der fastsættes en bindende energisparemålsætning på 1,15 pct. årligt, incl. transport for EU som helhed og for de enkelte medlemslande frem til 2017. Det vil være ambitionen at fastholde denne målsætning frem til 2025. Medlemslandene skal i nationale energihandlingsplaner redegøre for, hvordan den samlede energisparemålsætning ventes fordelt på de enkelte sektorer.
- EU bør gennem ambitiøse aftaler med bilindustrien og direkte regulering m.v. fastsætte forpligtende minimumskrav til nye person- og varebilers energieffektivitet (længere på literen).

Øget fokus på vedvarende energi:

- Der skal fastsættes en målsætning om, at 15 pct. af energiforbruget i hele EU skal komme fra vedvarende energikilder i 2015. Danmark foretrækker bindende mål under fuld respekt for det enkelte medlemslands muligheder.
- Før 2015 skal der træffes beslutning om fastsættelse af en ny målsætning for 2025. Målet skal være mindst 20 pct. og op til 25 pct. afhængig af den teknologiske udvikling.

Medlemslandene skal have fuld frihed til at beslutte, hvordan de vil opnå disse målsætninger, men skal i nationale energihandlingsplaner redegøre for deres indsats for at opnå målene.

Medlemslandenes individuelle bidrag til opnåelse af målsætningen for vedvarende energi skal aftales nærmere.

Den mest effektive metode til at sikre målenes opfyldelse er ordninger, der spiller sammen med markedet og sikrer en ressourceeffektiv indsats. På EU-plan skal der etableres effektive og koordinerede økonomiske virkemidler til at sikre energibesparelser og fremme af vedvarende energi. Med henblik herpå foreslår Danmark:

- At Kommissionen undersøger mulighederne for fremme af VE og energieffektivisering ved etablering af markeder i Europa for energisparebeviser og VE-beviser. Sådanne markeder forudsætter forpligtende mål for fremme af VE og energieffektivisering.

Det indre marked for el og gas skal styrkes for at bidrage til økonomisk effektivitet, sikre energiforsyningsikkerheden og mindske prisudsving. Konkret foreslår Danmark:

- Reglerne i det indre marked skal strammes op og videreudvikles for at forbedre konkurrencen og infrastrukturen.
- Solidariteten omkring gasforsyningen skal forstærkes.
- At Kommissionen opfordres til at fremlægge en plan for udbygning af el- og gasnettene i Europa, evt. baseret på regionale udbygningsplaner, så forsyningssikkerhed og mulighed for handel forbedres.
- At Kommissionen udarbejder et oplæg til en handlingsplan for udbygning af havvindmølleparker i EU-havområder og en plan for den tilknyttede el-infrastruktur.

I det længere perspektiv er en målrettet forskningsindsats for at udvikle nye og renere energiforsyningsformer afgørende. Derfor vil Danmark i EU arbejde for:

- At midlerne til forskning og udvikling af vedvarende energi og energieffektivisering fordobles i forbindelse med midtvejsgennemgangen af budgettet for 2007-13 og næste budgetperiode.
- At forskningsmidlerne udbydes i åben konkurrence, så der kan opstå konkurrerende forskningsmiljøer til fremme af effektivitet og omstillingsevne og dermed EU's muligheder for at få en global førerposition, når det gælder udvikling af nye energiteknologier

Vedlagte bilag udbygger ovenstående ideer og indeholder en række andre mere detaljerede forslag på en række punkter.