

Folketingets Lovsekretariat
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Kulturministeren
Kulturministeriet
Nybrogade 2
1203 København K

Tlf : 33 92 33 70
Fax : 33 91 33 88
E-mail : min@kum.dk
Web : www.kum.dk

15. november 2006

Hermed fremsendes i 80 eksemplarer svar på spørgsmål nr. 655 vedrørende den gamle handelsflådes træskibe, stillet af folketingsmedlem Tina Petersen (DF) den 7. november 2006.

Brian Mikkelsen

Spørgsmål nr. S 655

Stillet den 7. november 2006

Svar til folketingsmedlem Tina Petersen (DF) fra kulturministeren.

Spørgsmål:

"Vil ministeren undersøge, hvilken mulighed der er for at ændre og ikke mindst sikre den gamle handelsflådes træskibes fremtid, blandt andet på grundlag af Skibsbevaringsfondens handlingsplan? "

Svar:

Til brug for besvarelsen af spørgsmålet er indhentet en udtalelse fra Kulturarvsstyrelsen, hvortil jeg skal henholde mig.

"Kulturarvsstyrelsen har gennemgået og vurderet Skibsbevaringsfondens visioner og handlingsplan for 2007 – 2011. Det er Kulturarvsstyrelsens vurdering, at handlingsplanen præsenterer en velovervejede strategi for den fremtidige bevaringsindsats.

Træskibe forgår langt hurtigere og er mere sårbare end eksempelvis bygninger, hvorfor Skibsbevaringsfonden anbefaler vedligeholdelse og jævnlige restaureringer af skibene. Fondens forfaldsberegninger viser, at omkostningerne for denne kontinuerlige vedligeholdelse og restaurering vil stige, hvis skibenes bevaringstilstand fremover skal sikres. Fonden har derfor taget initiativ til at arbejde for etableringen af nye partnerskaber med bl.a. havneejere med det formål at skabe nye eller at understøtte eksisterende maritime miljøer, hvor de maritime håndværksfaglige kundskaber kan opdyrkes og overleveres, og hvor private ildsjæle får de rette fysiske omgivelser, der er forudsætningen for, at vedligeholdelsesarbejde kan realiseres.

En vigtig del af fondens støttepraksis er uddeling af bevaringsværdighedserklæringer, der fungerer som en slags blåstempling af skibenes værdier til brug for øvrig fondssøgning. Fonden har også udvidet denne del af sin støttepraksis, og vil fremover kunne tildele en række skibe en tidsbegrænset titel som "Historisk Monument". Dette skal virke som en anerkendelse af gode og for andre skibsejere eksemplariske skibsprojekter.

Skibsbevaring i Danmark foregår desuden ofte i et samarbejde med en række private og offentlige institutioner.

Et rigt antal bevaringsværdige sejlende skibe ejes og forvaltes i dag af engagerede selvejende institutioner, som også relevante statsanerkendte museer er deltagende i. Meget bevaringsarbejde foregår således gennem samarbejde mellem danske museer og selvejende institutioner.

Bevarede ikke-sejlende skibe er principielt museumsgenstande, idet de er inddraget i en museumssamling og underlagt det ansvarshavende museums forpligtigelser til konservering, bevaring, forskning og formidling.

Historisk viden og litteratur om den danske flåde og dennes rolle og part i Danmarks kulturhistorie er også en del af den fuldenbte bevaringsindsats. Denne viden fremskaffes og sikres gennem den forskning de på området ansvarlige museer skal udføre og formidle. Dokumentation og opmåling af skibe, både de sejlende og ikke-sejlende er en del af denne forsknings- og bevaringsindsats.

Ved Skibsbevaringsfondens støtte af overleveringen af de rette håndværksmæssige kundskaber og etablering af de nødvendige maritime og faglige miljøer, samt fondens virke som faglig garant for skibsprojekternes værdi og kvalitet, understøtter Skibsbevaringsfondens indsats i høj grad bevaringen af den danske flåde på en måde, der også tager højde for den udvikling, som både skibe og havnemiljøerne undergår.”