

.....
MILJØMINISTERIET

Departementet

J.nr. MST 502-00002

Den 27. november 2006

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 55 (L 39) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 23. november.

Spørgsmål 55

"Hvad er forklaringen på, at regeringen ikke har overvejet NO₂-problematikken i forbindelse med lovforslaget, når der er den kendte sammenhæng mellem NO_x-rensning og partikelfjernelse, at det ene går op, når det andet går ned?"

Svar

Formålet med de miljøzoner L 39 åbner mulighed for at begrænse den sundhedsskadelige partikelforurening fra tunge dieselskøretøjer.

For nogle typer af filtre medfører den teknik, der anvendes til at afbrænde partikler, der opsamles på filteret, at udslippet af NO₂ stiger. Disse oplysninger har været vurderet i forbindelse med det lovforberedende arbejde. Vurderingen var, at stigningen i NO₂-udslippet er et mindre problem i forhold til den reduktion i partikelforureningen, der kan opnås ved monteringen af partikelfiltre.

Som nævnt i svaret på spørgsmål 31 (L 39) forventer Miljøstyrelsen, at der kan foreligge en reddegørelse om effekten af at eftermontere SCR-katalysatorer på tunge køretøjer inden juli 2007 herunder en status for arbejdet med en principgodkendelse af NO_x reducerende katalysatorer. Spørgsmålet om effekten af øget udslip af NO₂ fra køretøjer med partikelfiltre vil også indgå i dette analysearbejde.