

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 16 (L 39) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 27. oktober 2006.

Spørgsmål 16:

"Er ministeren enig i, at vognmændene kan viderefakturere deres omkostninger til partikelfiltre og SCR-katalysatorer direkte til kunderne, ligesom vognmændene gør det med dieselpriserne, der i en længere periode har været stigende?"

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Steen Gade (SF).

Svar

Det må forventes, at vognmændene viderefakturerer omkostningerne i det omfang dette kan lade sig gøre i et konkurrencepræget marked for gods-transport.

Den enkelte vognmands mulighed for at viderefakturere omkostningerne til partikelfiltre og SCR-katalysatorer vil imidlertid variere og afhænge af følgende forhold.

For transportopgaver, der løses *inden for* en miljøzone, vil omkostningerne som udgangspunkt kunne viderefaktureres direkte til kunden. Kravet om filtre og katalysatorer er jo ens for alle vognmænd. For transportopgaver, der løses *uden for* miljøzonen, vil omkostningerne i mindre omfang kunne viderefaktureres til kunden. Dette skyldes, at også lastbiler uden partikelfiltre og SCR-katalysatorer vil kunne løse opgaver i disse områder.