



MINISTEREN

Dato 20. november 2006  
J nr. 004-u18-41

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

**Hermed fremsender jeg svar på spørgsmål nr. 4 (L 34) stillet af  
Trafikudvalget den 31. oktober 2006.**

Spørgsmål nr. 4:

”Vil lovforslagets ændringer af betingelserne for at være undtaget  
tilslutningspligten ikke betyde, at tyndt befolkede områder får en ringere taxa  
betjening, end tilfældet er nu?”

Svar:

Forslaget udvider kommunernes muligheder for at fritage taxitilladelse fra  
tilslutningspligten uden samtidig at skulle belægge tilladelse med vilkår,  
som begrænser de pågældende tilladelse til fortrinsvis at omfatte geografisk  
afgrænsede områder udenfor bymæssig bebyggelse.

Formålet med forslaget er at sikre kommunerne muligheder for at tilvejebringe  
og fastholde en tilfredsstillende publikumsbetjening gennem en fleksibel  
administration af taxilovens princip om tilslutningspligten. Forslaget afskærer  
således ikke kommunerne fra at belægge taxitilladelse, der fritages fra  
tilslutningspligten, med vilkår om fortrinsvis betjening af et nærmere afgrænset  
område, eksempelvis i tyndt befolkede områder.

Kommunernes behov for at kunne udøve en mere fleksibel administration af  
tilslutningspligten er efter min opfattelse blevet yderligere aktuelt i forbindelse  
med kommunalreformen, der bl.a. reducerer antallet af kommuner væsentligt,  
således at kommunerne bliver geografisk større og får flere indbyggere.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen