



MINISTEREN

Dato 9. maj 2007
J nr. 004-U18-158

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 20. april 2007 stillet mig følgende spørgsmål 9 vedrørende L 182, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 9:

" I og med, at flere vognmandsfirmaer af egen drift har iværksat miljøundervisning af deres chauffører, hvad er så ministerens holdning til, at der fokuseres stærkere på, hvordan kravene til chauffører kan fremme en højere grad af miljøbevidsthed hos chaufførerne, så de bliver en vigtig del af transportsektorens indsats for at nedbringe udledningen af klimaskadelige stoffer?"

Svar:

Ifølge uddannelsesdirektivet er miljørigtig kørsel et af de centrale emner i den grundlæggende uddannelse. Miljørigtig kørsel vil endvidere indgå i efteruddannelsen. Denne skal tage sigte på at give chaufførerne en mulighed for at ajourføre kundskaber, som er væsentlige for deres arbejde, idet der lægges særlig vægt på færdselssikkerhed og rationelt brændstofforbrug.

Efteruddannelsen vil blive sammensat af en række obligatoriske moduler og en række valgfrie moduler fra en nærmere fastsat liste. Et af de obligatoriske moduler vil indeholde undervisning i energirigtig kørsel.

Det nærmere indhold af efteruddannelsen vil blive tilrettelagt i tæt samarbejde med transportbranchen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen