

Bilag til forsvarsministerens
skrivelse af 17. april 2007

(L 167-spørgsmål 5)

Spørgsmål nr. 5:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 29/3-07 fra Dansk Taxi Råd, jf. L 167 – bilag 8?

Svar:

Dansk Taxi Råd ønsker i rådets henvendelse af 19. januar 2007 at få afklaret, om det danske taximarked vil blive omfattet af lovforslaget.

Jeg kan i den forbindelse oplyse følgende:

- 1) Det fremgår af lovforslagets § 1, nr. 1, at kommunalbestyrelsen og regionsrådet skal sikre, at det landsdækkende radiokommunikationsnet anvendes ved løsningen af egne og fælles beredskabsmæssige opgaver.

Det fremgår i forlængelse heraf af de generelle bemærkninger til lovforslaget, at forpligtelsen for kommunalbestyrelsen og regionsrådet gælder uanset om private aktører måtte løse visse af de beredskabsmæssige opgaver for myndighederne. I tilfælde af, at en privat aktører løser beredskabsmæssige opgaver for en kommunalbestyrelse eller et regionsråd, skal henholdsvis kommunalbestyrelsen og regionsrådet således sikre, at forpligtelsen til at benytte radiokommunikationsnettet også overholdes af den private aktør.

Loven skaber således en direkte forpligtelse for kommunalbestyrelserne og regionsrådene til at anvende det landsdækkende radiokommunikationsnet ved løsningen af egne og fælles beredskabsmæssige opgaver, ligesom lovforslaget skaber en indirekte forpligtelse for private, der udfører beredskabsmæssige opgaver for disse myndigheder, til at anvende nettet.

Med "beredskabsmæssige opgaver" er der som udgangspunkt tænkt på de opgaver, som det kommunale redningsberedskab udfører efter beredskabslovgivningen, og det regionale ambulanceberedskab udfører efter sundhedslovgivningen. Det indebærer, at det alene er private, der udfører opgaver på vegne af det kommunale redningsberedskab eller det regionale ambulanceberedskab, som umiddelbart vil blive berørt af lovforslaget. Det danske taximarked vil således ikke blive berørt af forslaget.

- 2) Det fremgår endvidere af lovforslagets § 1, nr. 1, at forsvarsministeren kan fastsætte regler om, at andre, herunder private, end kommunalbestyrelserne og regionsrådene skal benytte det i stk. 1 nævnte radiokommunikationsnet.

Det fremgår i den forbindelse bl.a. af de specielle bemærkninger til lovforslaget, at etablering af en sådan forpligtelse i givet fald alene vil ske på baggrund af en beredskabsfaglig vurdering.

Eksempler på sådanne aktører er ifølge de specielle bemærkninger virksomheder, der leverer kritisk infrastruktur inden for bl.a. energi- og transportområdet, og som er eller kan blive vigtige for det danske beredskab.

Med baggrund i ovennævnte eksempler samt betingelsen om, at forpligtelsen alene vil kunne etableres på baggrund af en beredskabsfaglig vurdering, vurderes det ikke realistisk, at det danske taximarked vil kunne forpligtes efter den pågældende bestemmelse.