



MINISTEREN

Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato . november 2006  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Finansudvalget har i brev af 1. november 2006 stillet mig 1 spørgsmål ad Forslag til finanslov for finansåret 2007 vedr. § 28 Transport- og Energiministeriet, som jeg hermed besvarer.

**Spørgsmål 1 ad § 28.6 Banetrafik:**

I Forlængelse af ”Aftale af 26. oktober 2006 om trafik for 2007” ønskes en oversigt over, hvorledes og på hvilke hoved- og underkonti aftalen vil blive indbudgetteret i forbindelse med finansministerens fremsættelse af ændringsforslag til FFL 2007?

**Svar:**

Nedenstående oversigt viser indarbejdelsen af Aftale om trafik for 2007 på ændringsforslaget til FFL 2007 specificeret på hoved- og underkontoniveau. Samtidig er den aftalte bevilling i senere finansår angivet i tabellen.

Mio. kr.	2007	2008	2009	2010	Senere	I alt	Bemærkninger
<b>Baneområdet</b>	<b>448,7</b>	<b>944,3</b>	<b>910,1</b>	<b>576,6</b>	<b>1.851,5</b>	<b>4.738,6</b>	
<b>28.61.01</b> Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik							
<b>10.</b> Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt		40,0				40,0	Leje af dobbeltdekkervogne
<b>28.62.01</b> Trafikstyrelsen for Jernbane og Færger							
<b>10.</b> Almindelig virksomhed	16,3	1,3	1,3			18,9	Signalanalyse
<b>20.</b> Forberedelse af anlægsprojekter	60,0	91,0	77,0	6,0		234,0	VVM-analyse af København-Ringsted
<b>28.63.01</b> Banedanmark							
<b>10.</b> Driftsbudget, egentlig drift	5,2	8,7	12,8	13,8	29,5	70,0	Normprojekt og it-investeringer
<b>28.63.02</b> Banedanmark							
<b>70.</b> Anlægs- og udlånsbevillinger	99,1	207,3	285,9	224,7	203,1	1.020,1	Togradioer (428,6), KØR <sup>1)</sup> (135,0), Fordelingsstation Vestfyn (27,0), puljer (374,5), øvrigt (55,0)
<b>28.63.05</b> Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenet							
<b>10.</b> Driftsbudget, egentlig drift	268,1	596,0	533,1	332,1	1.626,3	3.355,6	Genopretning af jernbanenet



<b>Vejområdet</b>	<b>416,0</b>	<b>685,8</b>	<b>819,6</b>	<b>664,6</b>	<b>1.569,0</b>	<b>4.155,0</b>	
<b>28.11.01</b> Departementet							
<b>10.</b> Almindelig virksomhed	5,0					5,0	
<b>28.11.13</b> Anlægsreserve							
<b>10.</b> Anlægsreserve	16,5	62,3	76,6	72,9		228,3	Reserve til projektfordyrelser <sup>2)</sup>
<b>28.21.10</b> Vejsektoropgaver, styring og samordning							
<b>20.</b> Vejsektoropgaver	3,1	5,7	2,1	3,9	1,0	15,8	Modulvogntog
<b>30.</b> Planlægning af anlægsarbejder	14,0	23,0	18,0			55,0	Beslutningsgrundlag
<b>28.21.20</b> Anlæg af hovedlandeveje m.v.							
<b>10.</b> Anlæg og forbedringer af hovedlandeveje	268,5	437,7	615,4	480,1	1.350,0	3.151,7	Nye anlægsprojekter <sup>3)</sup>
<b>28.21.21</b> Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø							
<b>10.</b> Anlæg, sikkerhed og miljø	75,6	123,7	74,1	74,1	151,4	498,9	Små projekter på amtsveje (430,2) og modulvogntog (68,7)
<b>40.</b> Anskaffelser vedr. trafikledelsessystemer	5,3	5,3	5,3	5,3	10,6	31,8	Små projekter på amtsveje
<b>50.</b> Anskaffelser vedr. trafiktællinger m.v.	3,0	3,0	3,0	3,0	6,0	18,0	Små projekter på amtsveje
<b>28.21.30</b> Drift og vedligeholdelse af infrastruktur							
<b>10.</b> Drift og vedligeholdelse af veje og broer	25,0	25,0	25,0	25,0	50,0	150,0	Små projekter på amtsveje
<b>28.22.01</b> Færdselsstyrelsen							
<b>10.</b> Almindelig virksomhed		0,1	0,1	0,3		0,5	Modulvogntog
<b>Anlægspulje</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
<b>28.11.11</b> Pulje til sikkerhed og bedre kvalitet							
<b>10.</b> Anlægspulje	-31,6	-3,5				-35,1	Udmøntning af puljen
<b>28.21.21</b> Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø							
<b>30.</b> Anlægspuljeprojekter	17,1	3,5				20,6	Støjprojekter (9,6) og cykelstiprojekt (11,0)
<b>28.63.02</b> Banedanmark							
<b>70.</b> Anlægs- og udlånsbevilninger	14,5					14,5	Niveaufri skæring ved Taulov (14,5)



Finansiering <sup>4)</sup>	-1.121,3	-670,8	-289,4	80,0	91,0	-1.910,5	
<b>28.11.66</b> Aktieudbytte m.v.							
<b>60</b> Udbytte fra DSB og DSB S-tog a/s	-232,0	-20,2	-7,8			-260,0	Øget udbytte
<b>28.21.20</b> Anlæg af hovedlandeveje m.v.							
<b>80.</b> Rammændring som følge af kommunalreformen	-265,0	-265,0	-265,0	-265,0		-1.060,0	Udmøntning af reserve på FFL07
<b>28.61.01</b> Betaling til indkøb af offentlig service jernbanetrafik							
<b>10.</b> Betaling til DSB, jf. forhandlet kontrakt	-399,2	-30,9				-430,1	Kontraktreduktion
<b>28.63.02</b> Banedanmark							
<b>70.</b> Anlægs- og udlånsbevillinger	-215,1	-354,7	-16,6	345,0	91,0	-150,4	KØR (-135,0), Bortfald af bevilling til Gedserbanen (-15,4)
<b>28.63.05</b> Banedanmark – fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet							
<b>10.</b> Driftsbudget, egentlig drift	-10,0					-10,0	EU-finansiering af signalanalyse.

1) Der er med ændringsforslaget ikke ændret på den samlede bevilling til KØR-projektet på 842,3 mio. kr., men der er foretaget en ændret årsfordeling af bevillingen. Der er med trafikaftalen truffet beslutning om anvendelsen af 135 mio. kr. af projektet. Den resterende del besluttes senere. Disse 135 mio. kr. er medregnet i trafikaftalen, og finansieres af bevillingen, der i forvejen var afsat til projektet på FFL07.

2) Reserven vedrører projekter, der budgetteres efter ny budgetteringsmetode, jf. Akt 16 af 24. oktober 2006. Der vil også blive afsat reserve i årene efter 2010 ud af den forudsatte bevilling efter 2010 på 28.21.20, men den opgøres først i forbindelse med de kommende bevillingslove.

3) Projekterne er specificeret i spørgsmål 16.

4) Der er med trafikaftalen en fuld finansiering af de igangsatte initiativer. Der angives i tabellen de finansieringselementer, der indgår i Transport- og Energiministeriets ændringsforslag. Den resterende finansiering vedrører primært udmøntning af trafikinvesteringsrådet og salg af ejendomme og arealer.