

Advokatrådet

ADVOKAT 
SAMFUNDET

Jmt. modt.

19 SEP. 2006

Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1216 København K

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98
FAX 33 36 97 50

DATO: 18-09-2006
J.NR.: 04-013402-06-1713
REF.: rmm-hfe

jm@jm.dk

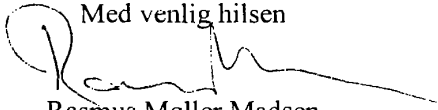
Akt nr. 26
Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret 2006 NR. 801-0009

Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert, måling og vejning af børn, reservation af parkeringspladser til bestemte køretøjer og betaling af pasgebyr)

Ved mail af 21. august 2006 har Justitsministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Udkastet giver ikke Advokatrådet anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Med venlig hilsen



Rasmus Møller Madsen

Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen
Att. Michael Højer
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Børnerådets kommentarer til udkast til forslag til ændring af færdselsloven i udkastets § 1 (Befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert, måling og vejning af børn mv.)

6. september.2006
Journal nr.:3.9-2006-1153
sg

Nyt stk. 7 i Færdselslovens § 51 og stk. 5 i § 52:

Børnerådet bifalder dette tiltag for at øge beskyttelsen af børn, der befordres på motorcykel eller knallert. Børnerådet er enig i, at børn under 5 år ikke skal befordres på motorcykel eller trehjulet knallert, medmindre der er sikkerhedssele til barnet. Og at pligten for føreren til at påse at passagerer i alderen 8-14 år anvender styrthjelm udvides til også at gælde i forhold til børn i alderen 5-7 år.

Nyt stk. 7 i Færdselslovens § 80a:

Børnerådet bifalder ligeledes, at børn beskyttes mod tilskadekomst i trafikken med krav om at børn, der befordres i andre biler end busser og på motorcykel og knallert, under kørslen skal anvende godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt. Og Børnerådet er enig i, at reglerne herom skal håndhæves effektivt.

Imidlertid er Børnerådet ikke enig i, at dette nødvendigvis medfører, at politiet skal have hjemmel til at foretage måling og vejning af barnet "til enhver tid" som foreslået i lovforslaget. Der er situationer, hvor en sådan måling og vejning af barnet på stedet vil kunne være yderst grænseoverskridende og voldsomt for barnet – hvis det f.eks. sidder og sover eller blunder, og således skal vækkes. I et sådant tilfælde må det være muligt at basere sig på politiets skøn. Såfremt dette skøn anfægtes af føreren af motorkøretøjet, må der foretages efterfølgende måling og vejning på politistationen, efter nærmere aftale med føreren af køretøjet og indehaveren af forældremyndigheden.

Med venlig hilsen

Charlotte Guldborg
formand

Annette Juul Lund
sekretariatschef

Jmt. Mod
25 AUG 2006



Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen
Færdsels- og våbenkontoret
att. Anette Voigt Andersen
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Akt nr. *13*
Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret *2006 NR. 801-0009*
AVA-CE

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven. Sagsnr. 2006-801-0009

23. august 2006

Hermed videregiver jeg Danmarks TransportForskning's kommentarer til udkastet til lov om ændring af færdselsloven og pasloven.

Knuth-Winterfeldts Allé
Bygning 116 Vest
2800 Kgs. Lyngby

1. Forslag om at forbyde befordring af børn, som er under 5 år og dermed kan være for små til at anvende styrthjelm, på motorcykel og trehjulet knallert, hvor der ikke er sikkerhedssele.

tf 4525 6500
fax 4593 6533
e-mail dtf@dtf.dk
www.dtf.dk

Dette forslag vil nedsætte risikoen i trafikken, i dette tilfælde risikoen ved færdsel på motorcykler - en risiko som er betydelig større pr. kørt km end ved kørsel i for eksempel bil. Derfor tilslutter DTF sig forslaget.

kontaktperson
Tove Hels
dir e-mail ths@dtf.dk

2. Udvidelse af den gældende pligt for føreren af en motorcykel eller knallert til at påse, at passagerer i alderen 8-14 år anvender styrthjelm, så pligten også gælder børn i alderen 5-7 år.

Dette forslag vil i lighed med ovenstående øge sikkerheden i trafikken, hvorfor DTF tilslutter sig forslaget.

3. Forslag om at politiet får hjemmel til at foretage måling og vejning af børn med henblik på at kontrollere, om føreren har iagttaget sin pligt til at påse, at mindre børn anvender korrekt sikkerhedsudstyr og er korrekt placeret.

Dette forslag øger effektiviteten af politiets regelhåndhævelse betydeligt og dermed formentlig graden af regelefterlevelse hos trafikanterne. Dette betyder igen øget trafikssikkerhed, især for de børn som bliver fastspændt korrekt. Derfor tilslutter DTF sig forslaget.

4. Reservering af parkeringspladser til bestemte køretøjer

5. Betaling af gebyr for udstedelse af pas

side 2

Disse forslag forventes ikke at påvirke trafiksikkerheden.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tove Hels', with a large, sweeping flourish above the name.

Tove Hels

Seniorforsker



DANSK RETSPOLITISK FORENING

Til
Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Jmt. Mdt.
18 SEP 2006

den 18. september 2006

HØRINGSUDTALELSE
fra
Dansk Retspolitisk Forening
Vedr.

Akt nr. 22
Justitsministeriet

Færdsels- og våbenkontoret

20^{de} NR. 801-0009

AVA-CE

Udkast til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert, måling og vejning af børn, reservation af parkeringspladser til bestemte køretøjer og betaling af pasgebyr, sagsnr. 2006-801-0009.

Justitsministeriet har ved brev af 21. august d.å. anmodet Dansk Retspolitisk Forening om en udtalelse vedrørende ovennævnte lovforslag.

Dansk Retspolitisk Forening finder ikke anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen


Kirsten Christensen
Sekretær

Jesper Andersen

Fra: Rolf Skovløkke [rs@mts-aalborg.dk]

Sendt: 18. september 2006 11:56

Til: Justitsministeriet

Emne: Færdsels- og våbenkontoret, Sags. nr. 2006-901-0009, Forslag til ændring af færdselsloven

Anette Voigt Arnsted,

Hermed fremsendes bemærkninger til lovforslaget: "Lov om ændring af færdselsloven og pasloven"

Lovforslagets §1 stk. 2 omhandlende færdselsloven §52 stk. 5 bør ændres i lovforslaget, idet man ved denne bestemmelse udelukker anvendelse af ældre motorcykler med sidevogn herunder også veterankøretøjer, der ikke indrettet med seler til fastspænding af passagerer. Desuden fremgår det ikke tydeligt af lovteksten, at det fortsat er muligt at medbringe børn under 5 år i sidevogn på motorcykel - blot den er indrettet med mulighed for fastgørelse så man på betryggende vis kan medbringe børnene.

Forslaget om generelt at forbyde transport af børn fra 0 til 5 år på motorcykel synes ikke sagligt begrundet i færdselssikkerhedsmæssige hensyn, idet der siden 1985 kun har været registreret 5 personskadeuheld i aldersgruppen 3-6 år og ingen dræbte. Disse uheld skete i henholdsvis 1992, 1993, 1994 med 1 uheld hvert år, og derefter 2 uheld i 1997.

Der er ikke registreret uheld overhovedet for aldersgruppen 0-3 år siden 1985.

Det er således 9 år siden Danmarks Statistik har registreret uheld for den gruppe børn, som lovforslaget omhandler.

Med venlig hilsen

Formand for Danske Motorcyklisters Råd, DMC

Rolf Skovløkke

Akt nr. 29

Justitsministeriet

Færdsels- og våbenkontoret 20

NR. 801-0009

Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Den 18. september 2006
Ref.
D.nr.2006/00337-007

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (bl.a. om reservation af handicapparkeringspladser til bestemte køretøjer)

Det Centrale Handicapråd har med tak modtaget ovennævnte udkast i høring. Udkastet indeholder hjemmel til, at vejmyndighed og vejbestyrelse kan reservere handicapparkeringspladser til bestemte køretøjer. Ifølge lovbemærkningerne kan reservation af handicapparkeringsplads være begrundet i hensynet til at kunne parkere tæt på arbejde og bolig, eller i andre særlige behov.

Som det også fremgår af de generelle bemærkninger til lovforslaget, har Det Centrale Handicapråd tidligere opfordret justitsministeren til at sikre muligheden for at kunne reservere handicapparkeringspladser til bestemte køretøjer.

Vi er derfor meget glade for forslaget.

Med venlig hilsen

Ane Esbensen

Jesper Andersen

Fra: Henrik Gjørup [heg@aarhus.byret.dk]
Sendt: 22. august 2006 10:27
Til: Justitsministeriet
Cc: Henrik Engell Rhod
Emne: SV: Høring

Vores j.nr. 45/06

Justitsministeriet, Civil- og Politiafdelingen (j.nr. 2006-801-0009).

Dommerfuldmægtigforeningen finder ikke anledning til at fremkomme med en udtalelse i anledning af denne høring.

Med venlig hilsen
Henrik Gjørup

bestyrelsesmedlem
DOMMERFULDMÆGTIGFORENINGEN
c/o Fogedretten i Århus
Kannikegade 16
8000 Århus C
tlf. 86 12 59 11 - 7019
telefax 86 12 91 00

Akt nr. 9
Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret 2006 NR. 801-0009

AVA-UE

Fra: Justitsministeriet [mailto:jm@jm.dk]
Sendt: ma 21-08-2006 12:06
Til: fbr@fbr.dk; brd@brd.dk; fm@fm.dk; rfsf@rfsf.dk; elsebeth@khelaw.dk; rpch@politi.dk; Henrik Gjørup; dch@dch.dk; dsi@handicap.dk; cec001@politi.dk; politimesterforeningen@mail.dk; sm@sm.dk; redbarnet@redbarnet.dk; bjorn.elmquist@advokathca.dk; arf@arf.dk; britta.andersen@holstebro.dk; retssikkerheds@fonden.dk; trm@trm.dk; michael.prince@dk.maqs.com; center@humanrights.dk; dhs@dhs.dk; bsf@boernesagen.dk; di@di.dk; kl@kl.dk; s.lings@ouh.fyns-amt.dk; skovloekke@dmc-org.dk; fdm@fdm.dk; bv@bornsvilkar.dk; dtf@dtf.dk; Henrik Linde; samfund@advocom.dk; dp@politiforbund.dk; Rigsadvokaten@ankl.dk
Cc: fJOURFærdsels- og våbenkontoret (951s07)
Emne: Høring

Med venlig hilsen

Jesper Andersen
Færdsels- og våbenkontoret
Civil- og Politiafdelingen
Tlf: 7226 8592

Justitsministeriet Telefon: 3392 3340
Slotsholmsgade 10 Telefax: 3393 3510
1216 København K E-mail: jm@jm.dk
 http://www.jm.dk <http://www.jm.dk/>

Domstolsstyrelsen



Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen
Færdsels- og våbenafdelingen
Slotsholmsgade 10
1216 København K

St. Kongensgade 1 - 3
1264 København K
Tlf. 70 10 33 22
Fax 7010 4455
post@domstolsstyrelsen.dk
CVR nr. 21-65-95-09
EAN-nr. 5798000161184

HSC10297/Sagsbeh. HSC
J.nr. 4101-2006-27.2
Vedr. 2006-801-0009
dir.tlf. 33955883
mail hsc@domstolsstyrelsen.dk

18. september 2006

Ændring af færdselsloven og pasloven

Domstolsstyrelsen har modtaget breve af 21. og 23. august 2006 om en udtalelse til udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert, måling og vejning af børn, reservation af parkeringspladser til bestemte køretøjer og betaling af pasgebyr).

Vi har ingen bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen

Helle Schaumann

(Husk cc:sagsbehandler)

Jesper Andersen

Fra: Marianne Stripp [MS@fbr.dk]
Sendt: 18. september 2006 15:56
Til: Justitsministeriet
Cc: Helen Amundsen; Pia Hendriksen
Emne: Vedr. høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven

Forbrugerrådet har modtaget Justitsministeriets brev af 21. august 2006, sagsnr. 2006-801-0009.

Forbrugerrådet kan tilslutte sig de foreslåede ændringer i pasloven og i færdselsloven, men har dog følgende bemærkninger til stk. 7, der skal indsættes i § 80. Det er naturligvis afgørende for sikkerheden, at reglerne om korrekt fastspænding kan håndhæves, og derfor er Forbrugerrådet også principielt enig i ordlyden i stk. 7. Dog skal der i højere grad tages hensyn til barnets situation, og der bør derfor tilføjes, at måling og vejning af barnet skal foregå under overvågning af en forælder eller en voksen fra det pågældende køretøj, således at barnet ikke føler sig utrygt. Vi går samtidig ud fra, at bestemmelserne i Persondataloven overholdes, såfremt oplysninger om børnene forbliver i politiets varetægt.

Venlig hilsen
Helen Amundsen

Akt nr. 25
Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret 2006NR801-0009

FORENINGEN AF POLITIMESTRE

I
DANMARK

*Kirkegade 76, 6700 Esbjerg
Tlf. 76 11 14 48
Fax 76 11 14 01
E-mail:politimesterforeningen@mail.dk*

Justitsministeriet,
Færdsels- og våbenkontoret.

*Dato : 15. oktober 2006
Jr.nr. :
Ref. : OF*

Ved brev af 21. august 2006 (2006-801-0009) har Justitsministeriet anmodet om Politimesterforeningens udtalelse til et udkast til lov om ændring af færdselsloven og pasloven.

I den anledning oplyses, at foreningen ikke har bemærkninger til lovudkastet.

Med venlig hilsen

Ole Friis



INSTITUT FOR
MENNESKERETTIGHEDER

Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Jmt. modt.
20 SEP. 2006

STRANDGADE 56 · 1401 KØBENHAVN K
TLF. 32 69 88 88
FAX 32 69 88 00
CENTER@HUMANRIGHTS.DK
WWW.MENNESKERET.DK
WWW.HUMANRIGHTS.DK

DATE 18/9/2006

J.NR.
540.30/12688

Akt nr. 32

Justitsministeriet

Færdsels- og våbenkontoret 20^{de} NR 801-0007

AVA-UE

Vedr.: **Udkast til lov om ændring af færdselsloven og pasloven**

Med brev af 21. august 2006 har Justitsministeriet fremsendt ovennævnte med anmodning om en udtalelse fra Institut for Menneskerettigheder herom.

Vedlagt fremsendes Instituttets udtalelse, i form af et notat.

Med venlig hilsen


Morten Kjærum
Direktør



Notat om udkast til lov om ændring af færdselsloven og pasloven

Den 21. august 2006 har Justitsministeriet bedt om instituttets eventuelle bemærkninger til udkast til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert, måling og vejning af børn, reservation af parkeringspladser til bestemte køretøjer og betaling af pasgebyr).

I den anledning har instituttet gennemgået udkastet med bemærkninger og finder anledning til at fremsætte nogle overvejelser om udkastet til færdselslovens § 80 a, stk. 7. Efter denne bestemmelse skal politiet til enhver tid kunne kræve, at et barn, der befordres i bil, på motorcykel eller på knallert måles og vejes med Henblik på kontrol af, at sikkerhedsudstyret er tilpasset barnets højde og vægt. Målingen og vejningen skal foretages på stedet, og forældrenes samtykke er ikke påkrævet.

Reglerne om sikkerhedsudstyr og den foreslåede kontrolbestemmelse har til formål at beskytte børnene mod tilskadekomst i trafikken. Ikke desto mindre er der tale om et legemsindgreb, og det fremgår af bemærkningerne til bestemmelsen, at "måling og vejning skal foretages under iagttagelse af den almindelige skånsomhedsgrundsætning ...". Det indebærer, "at måling og vejning så vidt muligt bør foretages uden beføling af barnet og med barnet fuldt påklædt." Endvidere er politiet "underlagt den almindelige proportionalitetsgrundsætning, hvorefter et indgreb ikke må foretages, hvis det efter indgrebets formål, sagens betydning og *den krænkelse og det ubehag, som indgrebet må antages at forvolde*, vil være et uforholdsmæssigt indgreb" (forslaget med bemærkninger s. 18, IMR's kursivering).

Instituttet bifalder naturligvis, at der skabes hjemmel til kontrol af, om børns sikkerhedsudstyr er tilpasset efter deres højde og vægt, og bestemmelsen vil utvivlsomt i langt de fleste tilfælde kunne administreres fuldstændig problemfrit. På den anden side kan man ikke se bort fra, at der vil kunne opstå situationer, hvor enten barnet eller forældrene modsætter sig kontrollen, og hvor politiet skal foretage den omtalte proportionalitetsvurdering.

Nogle forældre kan fx tænkes at modsætte sig kontrollen, fordi de er klar over, at sikkerhedsudstyret ikke er i orden. I den situation skal børnene som udgangspunkt tåle, at politiet foretager de fornødne undersøgelser i bevidstheden



om, at deres forældre har nægtet samtykke. Det kan efter omstændighederne vise sig problematisk, og barnet vil måske protestere mod undersøgelsen i solidaritet med forældrene. Modstand mod undersøgelsen kan også tænkes at opstå, hvis barnet sover, er mentalt skrøbeligt, fysisk handicappet eller måske bange for politiet. Man kan heller ikke se bort fra, at nogle børn vil opleve, at det er deres skyld, hvis det konstateres, at deres sikkerhedsudstyr ikke er i orden, og forældrene derfor risikerer at blive straffet.

Som ovenfor nævnt er det forudsat i bemærkningerne, at et indgreb ikke må foretages, "hvis det efter indgrebets formål, sagens betydning og *den krænkelse og det ubehag, som indgrebet må antages at forvolde*, vil være et uforholdsmæssigt indgreb." Lovudkastet forudsætter således, at børn kan udsættes for krænkelse og ubehag, fordi der er tvivl om, hvorvidt deres forældre har overholdt sikkerhedsforskrifterne. På den anden side følger det klart af bemærkningerne, at der er situationer, hvor politiet skal afstå fra at foretage indgrebet.

Indgrebets formål er at beskytte børnene mod tilskadekomst i trafikken. Om de situationer, bestemmelsen er rettet mod, hedder det i bemærkningerne, at "der alene kan foretages måling/og eller vejning af børn i sager, hvor der er tvivl ... om, hvorvidt barnets højde på tidspunktet for politiets kontrol er under 135 cm eller, hvorvidt barnets vægt står i misforhold til det anvendte sikkerhedsudstyr" (bemærkningerne s. 18). Udgangspunktet er altså, at politiet er i tvivl om barnets vægt og/eller højde, og man kan derfor hævde, at de sager, der vil opstå, per definition ikke kan være voldsomt graverende. I de graverende tilfælde vil det være oplagt, at barn og sikkerhedsudstyr ikke passer sammen, hvor vejning og måling er upåkrævet.

Ud fra det overordnede hensyn til trafiksikkerheden skal instituttet som alternativ pege på muligheden for at skabe lovhjemmel til at pålægge forældrene under bødestraf at skaffe de ønskede oplysninger fra egen læge inden en vis frist. Denne løsning ville – foruden at være proportional – også give mere sikre oplysninger om barnets højde og vægt.

Ida Elisabeth Koch
18. september 2006

Den 18. september 2006

Justitsministeriet

Høringsvar til udkast til lov om ændring af færdselsloven og pasloven

Justitsministeriet har ved brev af 21. august 2006 sendt udkast til lov om ændring af færdselsloven og pasloven i høring. Landsforeningen Kommunale Servicecentre (LKS) ønsker indledningsvis at kvittere for at være med på høringslisten.

LKS har med tilfredshed noteret sig, at bestemmelsen i paslovens § 4a, stk. 5, om, at betaling af gebyr for udstedelse af pas skal ske ved indgivelsen af pasansøgningen, foreslås ophævet. Kommunerne vil herefter frit kunne tilrettelægge betalingsprocedurerne i forbindelse med pasansøgninger, når kommunerne som led i kommunalreformen den 1. januar 2007 overtager ekspeditionsopgaverne i forbindelse med ansøgning om pas.

Kommunerne har arbejdet målrettet på at fremme elektroniske betalingsstrømme – denne udvikling ønskes fortsat – også i forbindelse med pas og kørekort.

Lovændringen ses derfor som et skridt i den rigtige retning.

Samtidig opfordres til fortsat samarbejde om at smidiggøre betalingsstrømmene maksimalt. Dette gælder både borgernes betaling for ydelserne og den interne afregning, der måtte være nødvendig mellem kommunerne og Politiet.

LKS hilser opgaverne med pas og kørekort velkomne i de kommunale servicecentre, og vi vil gøre vores yderste til at varetage opgaverne på bedste vis – til gavn for borgerne.

På foreningens vegne

Anita Kjeldsen

AnitaK@greve.dk

Formand for LKS og deltager i styregruppen for kommunernes overtagelse af opgaverne med pas og kørekort



Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Jmt. modt.
25 SEP. 2006

2006-00648/07.04.04
21. september 2006
HB/hs

Vedrørende høring om udkast til lov om ændring af færdselsloven og pasloven m.m.

Sagsnr. 2006-801-0009.

Justitsministeriets Civil- og Politiafdeling har ved brev af 21. august 2006 anmodet Politiforbundet om en udtalelse vedrørende ovennævnte.

I den anledning kan det oplyses, at Politiforbundet ikke har bemærkning til udkastet og det fremsendte materiale.

På forbundets vegne - og med venlig hilsen

Hans Bundesen
Sekretariatsleder

Akt nr. 3Y
Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret

2006 NR. 801 - 0009

Vestre Landsret
Præsidenten



Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Jmt. modt.

19 SEP. 2006

Akt nr. 23
Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret 20 da NR 801-0009

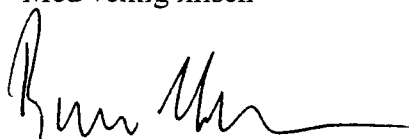
J.nr. 40A-VL-34-06
Den 18/09-2006

Justitsministeriet har den 23. august 2006 anmodet om en udtalelse om et udkast til et forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert, måling og vejning af børn, reservation af parkeringspladser til bestemte køretøjer og betaling af pasgebyr).

I den anledning skal jeg meddele, at udkastet ikke giver landsretten anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Der henvises til sagsnummer 2006-801-0009.

Med venlig hilsen


Bjarne Christensen

PRÆSIDENTEN FOR ØSTRE LANDSRET



Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen
Slotholmsgade 10
1216 København K.

Jmt. modt.
19 SEP. 2006


Den 15 SEP. 2006
J.nr. 40A-ØL-34-06
mbh

Akt nr. 27
Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret 20 da NR 801-0009

Justitsministeriet har ved brev af 23. august 2006 (sagsnr. 2005-801-0009) anmodet om en udtalelse om udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert, måling og vejning af børn, reservation af parkeringspladser til bestemte køretøjer og betaling af pasgebyr).

Jeg skal i den anledning udtale, at udkastet ikke giver landsretten anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Med venlig hilsen



Bent Carlsen

Nanna Blach

Københavns Byret



Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen
Slotsholmsgade 10
1216 København K

JUL 14 2006
14:00:00

Præsidenten
Domhuset, Nytorv
1450 København K.
Tlf. 33 44 80 00
Fax 33 44 84 88
CVR 21 65 95 09

HWO11364/Sagsbeh. HWO
J.nr. 09.2006-34.2
Deres j.nr. 2006-801-0009

Akt nr. 19
Justitsministeriet
Færdseis- og våbenkontoret 2006 NR. 801-0009

14. september 2006

Ved e-mail af 21. august 2006 har Justitsministeriet anmodet om en udtalelse vedrørende udkast til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert, måling og vejning af børn, reservation af parkeringspladser til bestemte køretøjer og betaling af pasgebyr).

Jeg skal i den anledning oplyse, at forslaget ikke giver byretten anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Med venlig hilsen


Søren Axelsen



Jagt. 1406

13. 09. 2006

Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen
Slotsholmsgade 10
1216 København K

Præsidenten
Helligkorsvej 7
4000 Roskilde
Tlf. 46 36 50 00
Fax 46 15 42 12
Åbent kl. 9.00 - 15.
CVR-nr. 21-65-95-09


LHL13093/Sagsbeh. LHL
J.nr. 09.2006-35.2
Deres j.nr. 2006-801-0009

12. september 2006

Ved e-mail af 21. august 2006 (j.nr. 2006-801-0009) har ministeriet anmodet om en udtalelse om udkast til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert, måling og vejning af børn, reservation af parkeringspladser til bestemte køretøjer og betaling af pasgebyr).

I den anledning skal jeg på egne vegne og på vegne præsidenterne for retterne i Århus, Aalborg og Odense oplyse, at vi ikke har bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen


Niels Waage

Akt nr. 15
Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret 20

NR. 801-0009

AVA-UK



RIGSADVOKATEN

Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K

DATO 13. september 2006

JOURNAL NR.

RA-2006-700-0017

BEDES ANFØRT VED SVARSKRIVELSE

SAGSBEHANDLER: BAE

RIGSADVOKATEN

FREDERIKSHOLMS KANAL 16

1220 KØBENHAVN K

TELEFON 33 12 72 00

FAX 33 43 67 10

Akt nr. 16
Justitsministeriet

Færdsels- og våbenkontoret

20.08.2006 NR. 801-0009

AVA-ur

Ved skrivelse af 21. august 2006 (j.nr. 2006-801-0009) har Justitsministeriet anmodet om en udtalelse vedrørende udkast til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert, måling og vejning af børn, reservation af parkeringspladser til bestemte køretøjer og betaling af pasgebyr).

I den anledning skal jeg vedrørende udkastets § 1, nr. 1 og 2, bemærke, at det efter min opfattelse vil være hensigtsmæssigt med en mere klar formulering af de to bestemmelser, der i henhold til udkastets § 1, nr. 6, også skal være omfattet af klippekortordningen.

- Jeg kan i den forbindelse foreslå, at udkastets § 1, nr. 1, f.eks. formuleres således:

"Stk. 7. Passagerer under 5 år må ikke befordres på trehjulet knallert, medmindre passagersædet er forsynet med sikkerhedssele, herunder eventuelt særligt tilpasset sikkerhedsudstyr, jf. § 80 a, der benyttes af barnet."

Endvidere kan udkastets § 1, nr. 2, f.eks. formuleres således:

"Stk. 5. Passagerer under 5 år må ikke befordres på motorcykel og i sidevogn hertil, medmindre passagersædet er forsynet med sikkerhedssele, herunder eventuelt særligt tilpasset sikkerhedsudstyr, jf. § 80 a, der benyttes af barnet."

Udkastet giver mig i øvrigt ikke anledning til bemærkninger.

På rigsadvokatens vegne

Hanne Schmidt

Justitsministeriet
Civil- og Politiafdelingen
Slotsholmsgade 10
1216 København K

19 OKT. 2006

J.nr.: 2006-000-211
Sagsbehandler: AHJ

hj
ADMINISTRATIONS-
AFDELINGEN

Polititorvet 14
1780 København V

Telefon: 3314 8888
Direkte: 3391 0910
Lokal: 5504
Telefax: 3343 0018

Web: www.politi.dk

Ved brev af 21. august 2006 har Justitsministeriet anmodet Rigspolitiet om en udtalelse angående udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert, måling og vejning af børn, reservation af parkeringspladser til bestemte køretøjer og betaling af pasgebyr.)

Rigspolitiet har ingen bemærkninger til det fremsendte udkast til lovforslag.

Der henvises til Justitsministeriets j. nr. 2006-801-0009.

Med venlig hilsen


Torsten Hesselbjerg
rigspolitichef

Akt nr. 36
Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret 2006 NR. 801 - 0009
UE AVA





RÅDET FOR STØRRE FÆRDELSSIKKERHED

The Danish Road Safety Council

Jmt. modt.

18 SEP. 2006

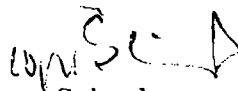
Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret
Slotholmsgade 10
1216 København K

Den 15. september 2006
J.nr. 0169-0618/JS

Vedr. høring over udkast til forslag om lov ændring af færdselsloven og pasloven (Befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert, måling og vejning af børn, reservation af handicapparkeringspladser til bestemte køretøjer og betaling af pasgebyr)

Rådet for Større Færdselssikkerhed har modtaget ovenstående i høring og har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen


Jesper Sølund
dokumentationschef

Akt nr. 18

Justitsministeriet

Færdsels- og våbenkontoret 20 06

NR. 801-0009

AVA-UK



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2006-801-0009
Dok.: LFA40601

KOMMENTERET HØRINGSOVERSIGT

vedrørende

Forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven

(Befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert, måling og vejning af børn, reservation af parkeringspladser til bestemte køretøjer og betaling af pasgebyr)

1. Hørte myndigheder og organisationer mv.

Et udkast til lovforslaget har været sendt i høring hos:

Advokatrådet, Amdsrådsforeningen, Børnerådet, Børnesagens Fællesråd, Danmarks Transportforskning, Dansk Handel og Service, Dansk Industri, Dansk Knallert Union, Dansk Retspolitisk Forening, Danske Motorcyklister Råd (DMC), De Samvirkende Invalideorganisationer, Den Danske Dommerforening, Det Centrale Handicapråd, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolsstyrelsen, Forbrugerrådet, Forenede Danske Motorejere (FDM), Foreningen af Politimestre i Danmark, Foreningen Liv og Trafik, Institut for Menneskerettigheder, Kommunernes Landsforening (KL), Landsforeningen af Beskikkede Advokater, Landsforeningen Kommunale Servicecentre, Landsorganisationen Børns Vilkår, Politidirektøren i København, Politiforbundet i Danmark, Politifuldmægtigforeningen, præsidenterne for Vestre Landsret, Østre Landsret, Københavns Byret og retterne i Odense, Roskilde, Ålborg og Århus, Red Barnet, Retssikkerhedsfonden, Rigsadvokaten, Rigspolitehfen og Rådet for Større Færdselssikkerhed.

Amtsrådsforeningen, Børnesagens Fællesråd, Dansk Handel og Service, Dansk Industri, Dansk Knallert Union, De Samvirkende Invalideorganisationer, Den Danske Dommerforening, FDM, Foreningen Liv og Trafik, KL, Landsforeningen af beskikkede advokater, Landsorganisationen Børns Vilkår, Politidirektøren i København, Politifuldmægtigforeningen, Red Barnet og Rets-sikkerhedsfonden har ikke afgivet høringssvar.

I forhold til det udkast, der har været sendt i høring, er der fortaget følgende ændringer af lovfor-slaget:

- I de foreslåede bestemmelser i færdselslovens § 51, stk. 7, og § 52, stk. 5, er formuleringerne "Dette gælder dog ikke, hvor der er pligt til at anvende sikkerhedssele" ændret til ", medmindre passagersiddepladsen er forsynet med sikkerhedssele." (lovforslagets § 1, nr. 1 og 2). Endvidere foreslås bestemmelsen i færdselslovens § 81, stk. 3, præci-seret ved tilføjelse af den samme formulering (lovforslagets § 1, nr. 4).

Ændringerne er alene af redaktionel karakter. Det materielle indhold af bestemmelserne er således det samme som i det oprindelige udkast til lovforslag.

- I de specielle bemærkninger til lovforslagets § 1, nr. 3, om måling og vejning af børn er det uddybet, at måling og vejning af børn skal foretages med størst mulig skånsomhed over for barnet, ligesom indgrebet skal ske under iagttagelse af proportionalitets-grundsætningen.

Justitsministeriets bemærkninger til høringssvarene er anført med kursiv.

2. Høringssvarene

2.1. Generelle bemærkninger

Advokatrådet, Dommerfuldmægtigforeningen, Dansk Retspolitisk Forening, Præsiden-terne for Østre Landsret, Vestre Landsret og Københavns Byret finder ikke anledning til at fremkomme med bemærkninger til forslaget om ændring af færdselsloven og pasloven.

Rigspolitichefen, Politiforbundet, Politimesterforeningen, Præsidenterne for retterne i Aalborg, Odense, Roskilde og Århus, Rådet for Større Færdselssikkerhed og Domstols-styrelsen har ingen bemærkninger til lovforslaget.

2.2. Befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert

Rigsadvokaten har opfordret til, at formuleringen af de foreslåede bestemmelser i færdselslovens § 51, stk. 7, og § 52, stk. 5, om forbud mod befordring af børn under 5 år på visse trehjulede knallerter og motorcykler gøres mere klar. Rigsadvokaten har i den forbindelse foreslået, at formuleringen "Dette gælder dog ikke, hvor der er pligt til at anvende sikkerhedssele" erstattes af ", medmindre passagersædet er forsynet med sikkerhedssele, herunder eventuelt særligt tilpasset sikkerhedsudstyr, jf. § 80 a, der benyttes af barnet."

Justitsministeriet har på den baggrund ændret den oprindeligt foreslåede formulering "Dette gælder dog ikke, hvor der er pligt til at anvende sikkerhedssele" til ", medmindre passagersiddepladsen er forsynet med sikkerhedssele".

Det bemærkes i den forbindelse, at hvis passagersiddepladsen er forsynet med sikkerhedssele, vil færdselslovens § 80 eller – for børn under 135 cm – § 80 a om pligt til at anvende henholdsvis sikkerhedssele og særligt tilpasset sikkerhedsudstyr automatisk finde anvendelse.

Danske Motorcyklisters Råd (DMC) har opfordret til, at den foreslåede bestemmelse i lovforslagets § 52, stk. 5, ændres, idet bestemmelsen udelukker anvendelse af ældre motorcykler med sidevogn, herunder veterankøretøjer, der ikke er indrettet med seler til fastspænding af passagerer.

DMC har endvidere bemærket, at formuleringen af § 52, stk. 5, bør præciseres, så der ikke er tvivl om, at børn under 5 år kan beføres i sidevogn til en motorcykel, blot den er indrettet med mulighed for fastgørelse, så man på betryggende vis kan medbringe børnene.

Forbuddet mod at befordre passagerer under 5 år på motorcykel, herunder i sidevogn hertil, bør efter Justitsministeriets opfattelse gælde i alle tilfælde, hvor passagersiddepladsen ikke er forsynet med en egentlig sikkerhedssele. Justitsministeriet finder således ikke anledning til at ændre/præcisere lovforslaget som ønsket.

DMC bemærker endelig, at lovforslagets generelle forbud mod befordring af børn under 5 år på motorcykel efter rådets opfattelse ikke er sagligt begrundet, idet der i de seneste 9 år ikke er registreret uheld for den gruppe børn, som lovforslaget omhandler.

Det bemærkes, at lovforslagets forbud mod befordring af børn under 5 år på motorcykel og trehjulet knallert kun omfatter de tilfælde, hvor der ikke er sikkerhedssele til rådighed for barnet.

Det bemærkes endvidere, at risikoen for alvorlig personskade på motorcykel i henhold til oplysninger fra Vejdirektoratet er langt større pr. kørt kilometer end i bil, om end det fremgår af oplysninger fra Danmarks Statistik, at der for aldersgruppen 0-6 år i perioden 2001-2005 alene er registreret et uheld på motorcykel med lettere tilskadekomne i 2003 og et i 2005.

Børnerådet har oplyst, at rådet bifalder lovforslagets tiltag for at øge beskyttelsen af børn, der befordres på motorcykel eller knallert. Rådet er enig i, at børn under 5 år ikke skal befordres på motorcykel eller trehjulet knallert, medmindre der er en sikkerhedssele til barnet.

Børnerådet er endvidere enig i, at pligten for føreren til at påse, at passagerer i alderen 8-14 år anvender styrthjelm, udvides til også at omfatte børn i alderen 5-7 år.

Danmarks Transportforskning tilslutter sig lovforslagets forbud mod befordring af børn under 5 år på motorcykel eller trehjulet knallert, medmindre der er pligt til at anvende sikkerhedssele, samt pligten for føreren til at påse, at også passagerer i alderen 5-7 år anvender styrthjelm. Danmarks Transportforskning bemærker i den forbindelse, at forslaget vil nedsætte risikoen ved færdsel på motorcykler i trafikken, og at denne risiko er betydelig større pr. kørt kilometer end ved kørsel i f.eks. bil.

2.3. Måling og vejning af børn

Danmarks Transportforskning tilslutter sig også denne del af lovforslaget, da det ligeledes betyder øget trafiksikkerhed, især for de børn, som bliver fastspændt korrekt.

Børnerådet har oplyst, at rådet bifalder, at børn beskyttes mod tilskadekomst i trafikken med et krav om, at børn, der befordres i andre biler end busser og på motorcykel og knallert, under kørslen skal anvende godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt.

Rådet er endvidere enig i, at reglerne herom skal håndhæves effektivt, men rådet mener ikke, at politiet skal have den foreslåede beføjelse til at foretage måling og vejning af børn "til enhver tid", idet der er situationer, hvor måling og vejning af barnet på stedet vil kunne være yderst grænseoverskridende og voldsomt for barnet – eksempelvis hvis barnet skal vækkes. Det foreslås derfor, at politiet i disse sager må foretage et skøn over barnets højde og vægt,

som, hvis det anfægtes af føreren, efterfølgende må søges verificeret ved måling og vejning på politistationen.

Der henvises til de specielle bemærkninger til lovforslagets § 1, nr. 3, som er uddybet i forhold til det udkast, der har været sendt i høring. Det fremgår af bemærkningerne, at måling og vejning skal foretages med størst mulig skånsomhed over for barnet og under iagttagelse af proportionalitetsgrundsætningen. Proportionalitetsgrundsætningen indebærer bl.a., at politiet i visse situationer bør afstå fra at foretage måling og vejning, f.eks. hvis barnet reagerer meget voldsomt, eller der i øvrigt opstår en tilspidset situation i forbindelse med kontrollen. Også forhold knyttet til vejrliget, tid og sted for politiets kontrol mv. kan efter omstændighederne tale imod, at der foretages måling eller vejning af et barn.

Forbrugerrådet har bemærket, at rådet finder, at det er af afgørende betydning for sikkerheden, at reglerne om korrekt fastspænding kan håndhæves, og at rådet derfor principielt er enig i ordlyden af den foreslåede § 80 a, stk. 7, i færdselsloven. Rådet foreslår dog, at det af hensyn til barnet tilføjes, at måling og vejning skal foregå under overvågning af en forælder eller voksen fra det pågældende køretøj, således at barnet ikke føler sig utryg.

Rådet bemærker endelig, at persondataloven bør overholdes, såfremt oplysninger om børnene forbliver i politiets varetægt.

Som det fremgår af de specielle bemærkninger til lovforslagets § 1, nr. 3, forudsættes politiet at gennemføre målingen/vejningen på stedet. Det betyder, at føreren og eventuelle andre voksne i bilen vil kunne overvære målingen/vejningen, medmindre de vælger at forlade stedet. Hvis man betinger målingens/vejningens gennemførelse af, at føreren eller en anden voksen fra køretøjet overværer den, risikerer man, at målingen/vejningen umuliggøres, idet den/de pågældende kan vælge at nægte at overvære gennemførelsen.

Der henvises desuden til punkt 3.2. i de almindelige bemærkninger vedrørende Justitsministeriets overvejelser om, hvorvidt den allerede bestående adgang til at foretage legemsbesigtigelse med samtykke fra forældremyndighedsindehaveren ville være tilstrækkelig til at tilgodese behovet for at foretage måling og vejning af børn i relation til færdselslovens § 80 a.

Lovforslaget indeholder ikke bestemmelser, der fraviger persondataloven.

Institut for Menneskerettigheder har bifaldet, at der skabes hjemmel til kontrol af, om børns sikkerhedsudstyr er tilpasset deres højde og vægt, og instituttet bemærker, at bestemmelsen utvivlsomt i langt de fleste tilfælde vil kunne administreres fuldstændig problemfrit.

Instituttet peger imidlertid på, at der kan tænkes situationer, hvor enten barnet eller forældrene modsætter sig kontrollen, og hvor politiet skal foretage den omtalte proportionalitetsvurdering. Man kan f.eks. forestille sig, at barnet modsætter sig måling eller vejning, fordi det føler solidaritet med forældrene, der vil blive straffet, hvis udstyret ikke er i orden, eller fordi det sover, er mentalt skrøbeligt, fysisk handicappet eller bange for politiet. Instituttet peger i den forbindelse også på, at nogle børn vil opleve det som deres skyld, hvis udstyret ikke er i orden.

Der henvises til de ovennævnte specielle bemærkninger til lovforslagets § 1, nr. 3, vedrørende skånsomhedsgrundsætningen og proportionalitetsgrundsætningen.

Instituttet bemærker endvidere, at det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at måling alene vil kunne iværksættes, hvor der er tvivl om, hvorvidt barnet er over eller under 135 cm, ligesom vejning alene kan foretages, hvor der er tvivl om, hvorvidt udstyret er godkendt til barnets vægt. Man kan derfor ifølge instituttet hævde, at de pågældende sager per definition ikke kan være voldsomt graverende.

Det fremgår af specielle bemærkninger til lovforslagets § 1, stk. 3, at måling og vejning kun kan foretages, hvor der er tvivl – eller hvor det ikke kan udelukkes, at der under en eventuel senere retssag vil kunne rejses tvivl – om, hvorvidt barnets højde på tidspunktet for politiets kontrol er under 135 cm, eller hvorvidt barnets vægt står i misforhold til det anvendte sikkerhedsudstyr. Det bemærkes i den forbindelse, at det – som anført under punkt 3.2. i lovforslagets almindelige bemærkninger – i mange tilfælde kan være hensigtsmæssigt, at der på kontroltidspunktet foretages bevissikring i form af en måling eller vejning af barnet, da barnets højde og vægt typisk vil have ændret sig i perioden mellem politiets kontrol og en eventuel retssag.

Det fremgår imidlertid samtidig af de specielle bemærkninger, at proportionalitetsgrundsætningen bl.a. indebærer, at politiet normalt bør undlade at foretage måling og vejning af børn i tilfælde, hvor det vurderes, at barnets højde og vægt set i forhold til det anvendte sikkerhedsudstyr kun afviger marginalt fra kravene.

Endelig har instituttet som alternativ til politiets måling og vejning peget på muligheden for i stedet at pålægge forældrene at skaffe oplysningerne fra egen læge inden en vis frist.

Det er Justitsministeriets opfattelse, at en effektiv håndhævelse af reglerne om anvendelse af særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til børn forudsætter, at politiet kan kræve, at barnet måles og vejes umiddelbart i forbindelse med politiets rutinemæssige kontrol med overholdelse af færdselsreglerne.

En ordning, hvor forældrene pålægges efterfølgende at lade barnet måle eller veje hos en læge inden en vis frist, kan efter Justitsministeriets opfattelse skabe en række administrative og bevismæssige vanskeligheder, f.eks. i tilfælde hvor forældrene nægter at efterkomme pålægget i sin helhed eller overskrider den fastsatte tidsfrist med det resultat, at målingen/vejningen ikke er egnet som bevismiddel. Endvidere kan der opstå problemer med at sikre, at det barn, som befandt sig i bilen på kontroltidspunktet, er identisk med det barn, som måles/vejes hos lægen.

2.4. Reservation af parkeringspladser til bestemte køretøjer

Det Centrale Handicapråd har oplyst, at rådet er meget glad for forslaget. Det Centrale Handicapråd henviser i den forbindelse til bemærkningerne til lovforslaget, hvoraf det fremgår, at rådet tidligere har opfordret justitsministeren til at skabe hjemmel til reservation af handicap-parkeringspladser til bestemte køretøjer.

2.5. Betaling af pasgebyr

Landsforeningen Kommunale Servicecentre (LKS) har udtrykt tilfredshed med lovforslaget. Foreningen bemærker, at kommunerne har arbejdet målrettet med at fremme elektroniske betalingsstrømme i forbindelse med bl.a. pas og kørekort, hvorfor lovændringen ses som et skridt i den rigtige retning.



Justitsministeriet

Civil- og Politiafdelingen

Dato: 9. oktober 2006
Kontor: Færdsels- og våbenkontoret
Sagsnr.: 2006-801-0009
Dok.: LFA40606

NOTITS

om

høringssvar fra andre ministerier mv. vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven og pasloven (Befordring af børn på motorcykel og trehjulet knallert, måling og vejning af børn, reservation af parkeringspladser til bestemte køretøjer og betaling af pasgebyr)

Justitsministeriet har modtaget høringssvar fra Forsvarsministeriet og Socialministeriet.

Ingen af ministerierne har haft bemærkninger til lovforslaget.

