

.....
MILJØMINISTERIET

Departementet

J.nr. MST 502-00002

Den 27. november 2006

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 65 (L 39) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 23. november.

Spørgsmål 65

"Hvorfor vil ministeren afvente Euro6 normerne for tunge køretøjer, når behovet for filtre i dag er identisk for dieseldrevne personbiler og tunge køretøjer?"

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Steen Gade (SF)

Svar

De løsninger, der anvendes til at overholde Euro 4 og Euro 5 normerne, giver ud fra den foreliggende viden en betydelig reduktion i partikeludslippet. Det virker således ikke fornuftigt at stille krav om filtre på disse køretøjer. Der henvises til besvarelsen af spørgsmål 18.