

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 6 (L 39) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 27. oktober 2006.

Spørgsmål 6

"Det fremgår af WHO-rapporten "Health Aspects of Air Pollution, results from the WHO project: "Systematic review of health aspects of air pollution in Europe"", juni 2004, side 7, at luftforureningen med NO₂ generelt fører til en stigning i dødsfald, hospitalsindlæggelser, bronkitissymptomer, tilfælde af hoste og åndenød samt nedsat lungefunktion, særligt hos astmatikere. Ministeren bedes på den baggrund oplyse, hvilke konsekvenser disse oplysninger har for ministerens planer om især at reducere NO₂-koncentrationen i de tætbefolkede områder i Danmark?"

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Steen Gade (SF).

Svar

På side 7 i samme rapport er der for kvælstofdioxid (NO₂) anført, at stoffet tjener som en general indikator for trafikudstødning. I de uddybende kommentarer på side 12 kan man læse, at der er tvivl om omfanget af de sundhedsskadelige effekter, der kan tilskrives NO₂ ved de forureningsniveauer, der er i EU. Jf. besvarelsen af spørgsmål 294 (alm. del 2005/06) er der nyere undersøgelser, der tyder på en selvstændig effekt i forhold til blandt andet udviklingen af børns lungefunktion, men omfanget er usikkert.

På baggrund af oplysninger om de sundhedsmæssige virkninger af luftforureningen i vores byer finder jeg det naturligt, at den primære indsats rettes imod luftforurening med partikler, herunder sodpartikler fra dieselkøretøjer, som jo anses for at være hovedansvarlige for de sundhedsskadelige effekter i forbindelse med trafikudstødning, og som udgør langt det største sundhedsproblem. Dette betyder ikke, at vi ikke skal følge situationen med hensyn til NO₂ nøje og fortsat vurdere eventuelle tiltag. Derfor har jeg, som tidligere oplyst, blandt andet bedt Miljøstyrelsen om at foretage en vurdering af SCR-katalysatorer som virkemiddel i forhold til NO₂-forureningen i de større byer.