

.....
MILJØMINISTERIET

Departementet

J.nr. MST 502-00002

Den 27. november 2006

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 56 (L 39) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 23. november.

Spørgsmål 56

"Er det ikke generelt i tråd med regeringens miljøpolitik at gennemføre miljøtiltag, hvor der er betydelig samfundsøkonomisk gevinst?"

Svar

Miljøstyrelsens beregninger har vist, at SCR-katalysatorer på tunge køretøjer giver et samfundsøkonomisk overskud. Det er naturligvis glædeligt, da de miljøkrav, der i dag stilles til nye køretøjer, betyder, at SCR-katalysatorer finder udbredt anvendelse på Euro 4 og Euro 5 køretøjer. I forhold til eftermontering på ældre køretøjer er der, som nævnt i tidligere besvarelser, en række forhold, der skal afklares inden, der kan tages endeligt stilling til eftermontering af sådanne systemer på ældre køretøjer.