

.....
MILJØMINISTERIET

Departementet

J.nr. MST 502-00002

Den 14. november 2006

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 36 (L 39) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 13. november.

Spørgsmål 36.

"Hvordan hænger følgende 2 udsagn sammen:

"Mængden af kvælstofdioxid (NO₂) langs trafikerede gader bestemmes hovedsageligt af mængden af ozon(O₃) i luften og det direkte udslip af NO₂, mens udslippet af NO er mindre væsentligt", jf. L 39 svar på spørgsmål 4, og

"Den væsentligste kilde til NO₂-forureningen langs trafikerede gader er en reaktion mellem langtransporteret ozon(O₃) og kvælstofoxid (NO) fra de lokale dieseldrøjetøjer", jf. L 39 svar på spørgsmål 8."

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Steen Gade (SF)

Svar

I den omtalte reaktion mellem ozon (O₃) og kvælstofoxid (NO) i svaret på spørgsmål 8 (L 39) er det mængden af ozon, der begrænser dannelsen af kvælstofdioxid (NO₂). Dette er den vigtigste kilde til den samlede NO₂ koncentration i langs gader.

Derudover bidrager udsendelsen af NO₂ fra køretøjer direkte til NO₂ koncentrationen langs gader.

Samlet set er de vigtigste parametre i forhold til koncentrationen af NO₂ mængden af ozon, og det direkte udslip af NO₂.

Som nævnt i svaret på spørgsmål 4 (L 39) vil Miljøstyrelsen undersøge denne problemstilling nærmere og komme med en redegørelse.