



Departementet

J.nr. 502-00002

Den 6. november 2006

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 14 (L 39) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg den 27. oktober 2006.

Spørgsmål 14

"Vil ministeren fastsætte en dato for, hvornår varebilerne, der bidrager med 44 % af vejtrafikkens udstødningspartikler, skal have monteret et partikelfilter?"

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Steen Gade (SF).

Svar

Jeg er meget opmærksom på, at varebiler ifølge Danmarks Miljøundersøgelsers emissionsopgørelse står for 44 % af vejtrafikkens partikeludledning.

Derfor indeholder L 39 et forslag, jf. § 15 e, der sikrer, at der kan fastsættes regler om partikeludledning fra varebiler så snart dette er muligt. Det er således min hensigt, at udnytte den foreslåede bemyndigelse så snart det vurderes, at krav på dette område er hensigtsmæssige og realistiske set i forhold til teknik, økonomi og andre forhold som nævnt i lovbemærkningerne til L 39.

På nuværende tidspunkt er det imidlertid relativt dyrt og teknisk vanskeligt at montere partikelfilter på varebiler. For eksempel fungerede kun 15 ud af 25 filtre ved afslutningen af et 2-årigt demonstrationsprojekt, som Teknologisk Institut netop har afsluttet for Færdselsstyrelsen.

Jeg har bedt Miljøstyrelsen om at følge udviklingen med hensyn til partikelfiltre på varebiler og i samarbejde med Danmarks Miljøundersøgelser at tilvejebringe et opdateret beslutningsgrundlag til i efteråret 2007. Når dette beslutningsgrundlag foreligger, så er det efter min opfattelse realistisk at tage stilling til, om varebiler skal have monteret partikelfilter og i givet fald en dato for, hvornår et sådant krav skal gælde fra.