

Miljøzoner

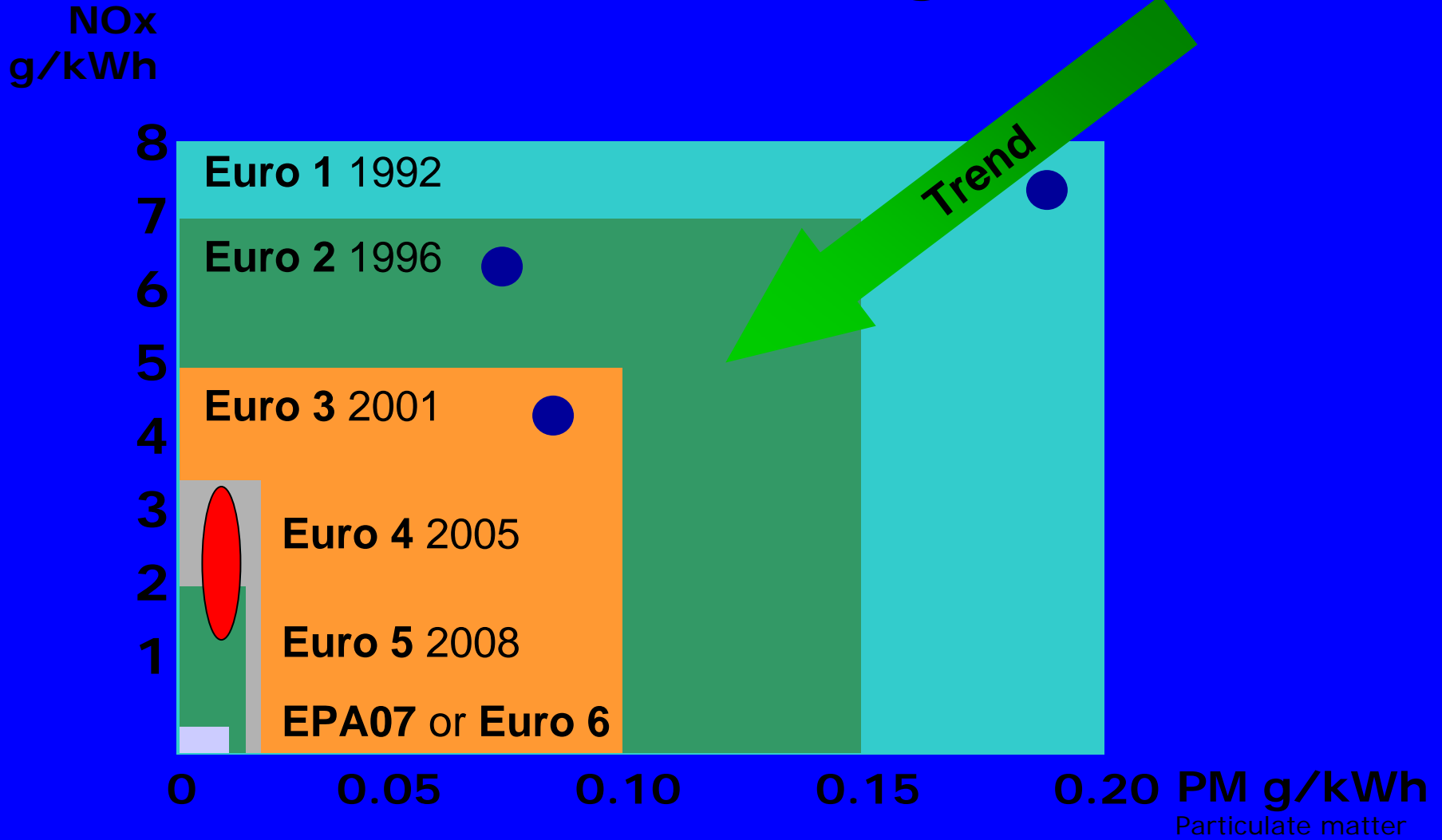
Samfundet skal stille krav – ikke anvise tekniske løsninger

Peter Mose. De Danske Bilimportører

Chief Service Marketing, Scania Danmark A/S



Environmental legislation



Motorfabrikanterne har de seneste 20 år udviklet motorer med mindre miljøbelastning og bedre brændstoføkonomi.

Udvikling drevet af lovgivning og markeds kræfterne

Mindre afgifter på miljøvenlige biler fremmer udskiftningen til nye produkter

Den tyske Maut er et godt eksempel



Erfaringer med filterløsninger:

Fabriksmonterede filtre giver væsentlig færre nedbrud end eftermonterede løsninger.

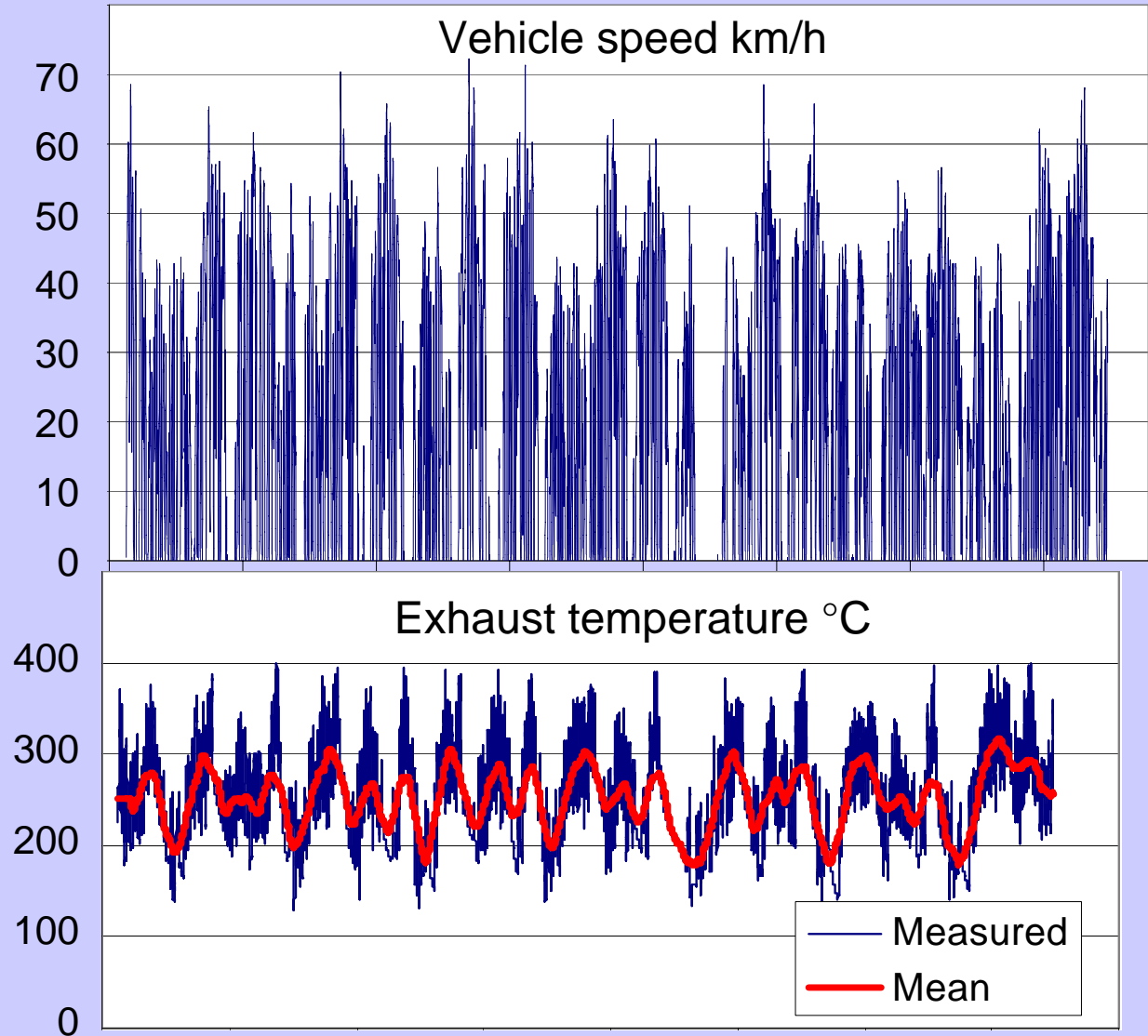
Motor, motorstyring og filtersystem er indbyrdes afstemt.

Vedligeholdelsesomkostningerne på en distributionsbil vil typisk stige med 10 – 30%

Rensning af filter og levetid på filter



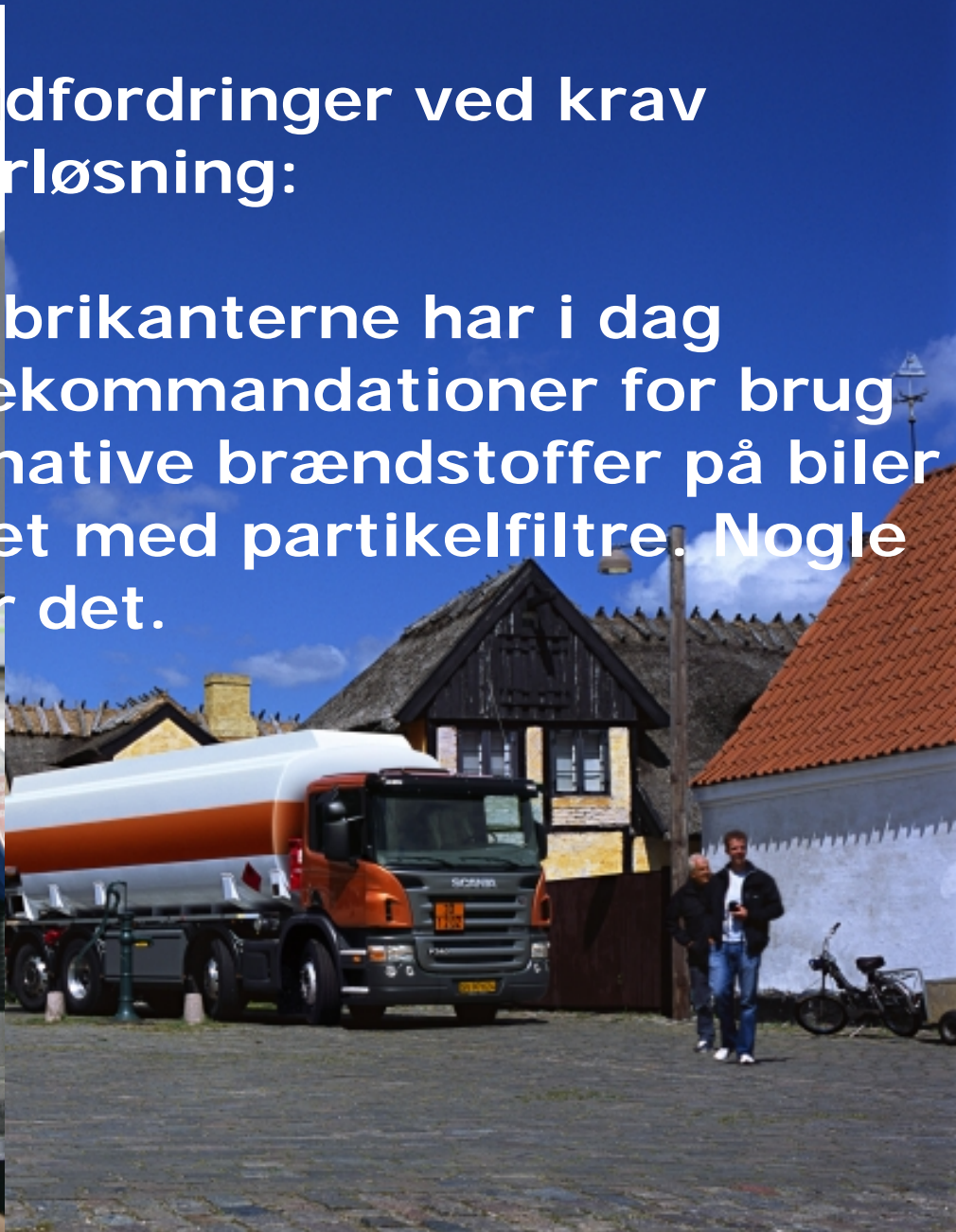
City driving



Scania 9-litre city bus, Euro 3

Andre udfordringer ved krav om filterløsning:

Motorfabrikanterne har i dag ingen rekommandationer for brug af alternative brændstoffer på biler monteret med partikelfiltre. Nogle fraråder det.



EURO 4 og 5 motorer er enten forsynet med en SCR katalysator eller for motorer med ERG løsning ofte med en to vejs katalysator.

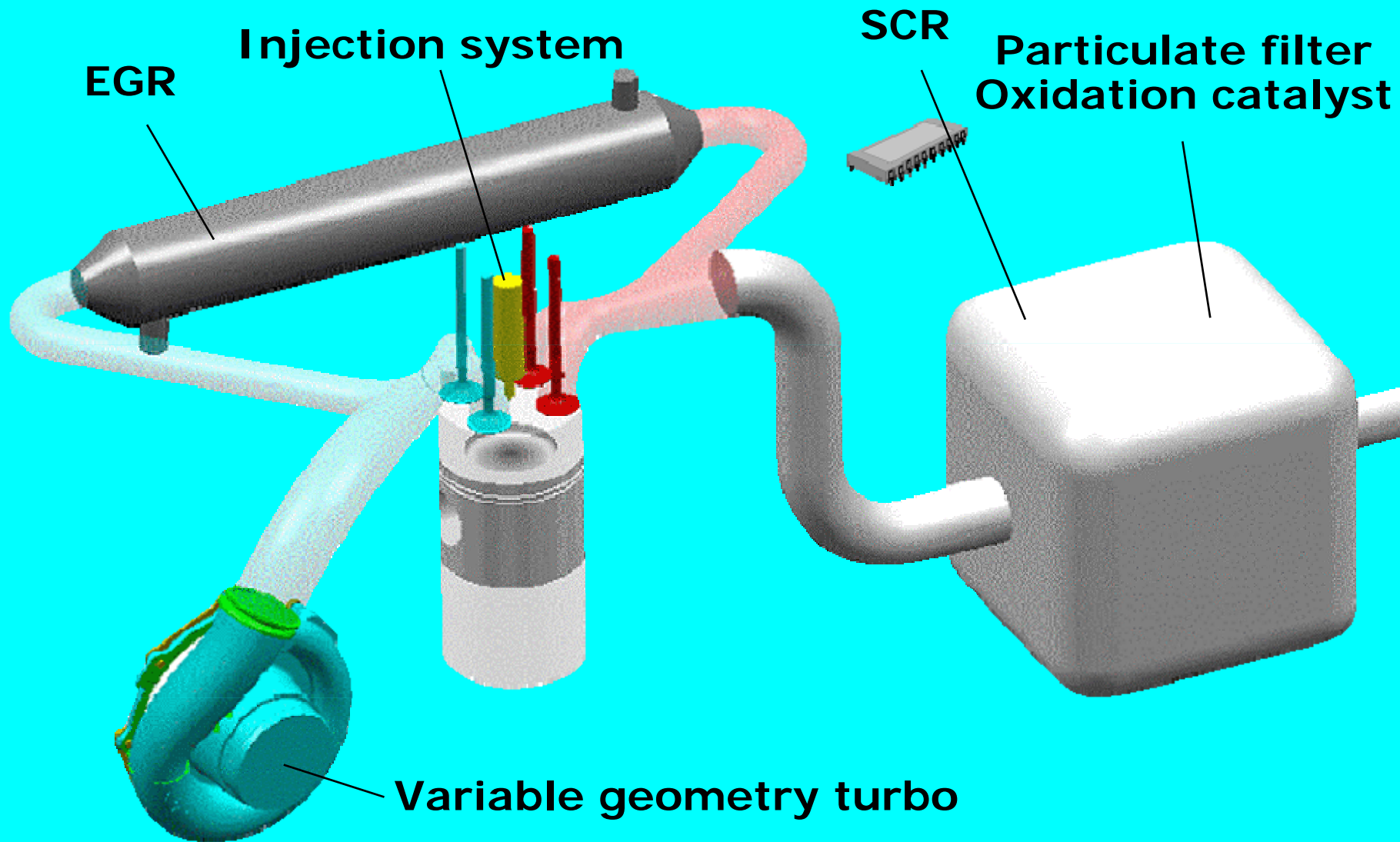
Disse komponenter er en del af de certificerede systemer.



EURO 5

Ombygning vil kræve ændring af motorstyring og andre komponenter, hvilket kræver et nært samarbejde imellem motorfabrikant og filterleverandør.

Potential new emission technologies



Vejen mod Euro 6 (2011/12 ?)

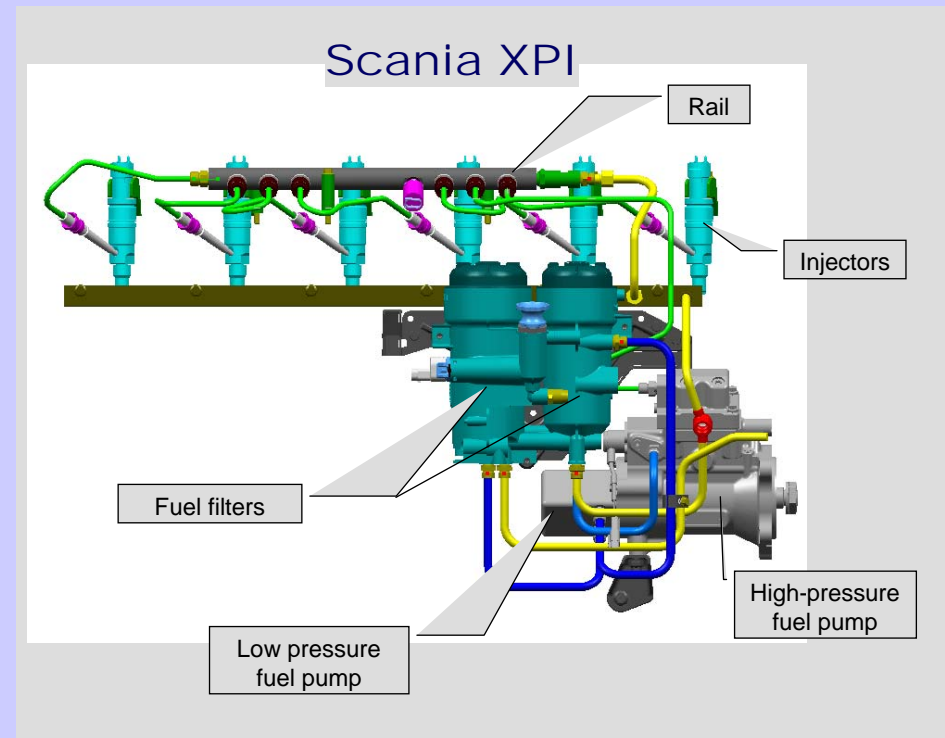
Ny verdensstandard baseret på EPA 10 ?

Forudsat

- Japanske, US og Europæiske normer harmoniseres
- Verdens-harmoniseret test cycle
- Scania XPI, EGR, VTG, SCR ...

Partikler
NOx

0.015 g/kWh
0.3 g/kWh



Anbefaling:

Fælles krav til emissioner Europa, U.S.A., Japan – grænseværdier for partikler, fine og ultrafine.

Så kan motorfabrikanterne sammen med deres leverandører rette udviklingen mod opfyldelse af disse nye krav.

Ingen lappeløsninger og individuelle krav fra land til land eller by til by !