

Godkendelsesordning for SCR katalysatorer

Niels-Anders Nielsen

Høring om SCR katalysatorer nov. 2006

Godkendelsesordning for efterbehandlingsudstyr til dieselmotorer (tung køretøjer), der både reducerer partikler (PM) og kvælstof (NO_x)

- Baggrund
- Problemstilling og teknik
- Danske erfaringer med eftermontering af udstyr til reduktion af NO_x
- Krav i forbindelse med en godkendelsesordning
- Status og tidshorisont

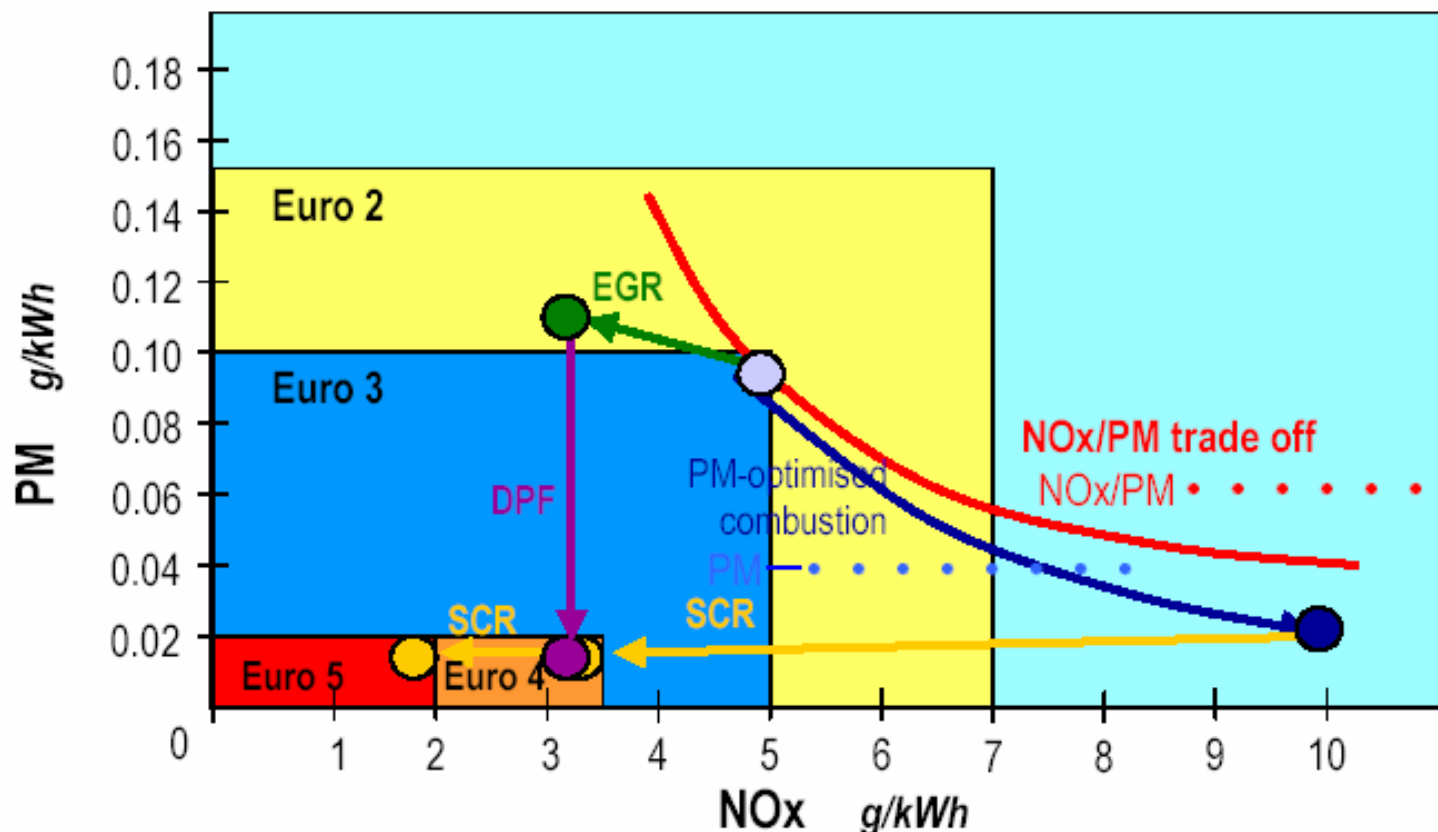
Baggrund

- Hvorfor Færdselsstyrelsen?
- Miljøministeren/Miljøstyrelsen ansvarlig for EU-regler om luftforurening fra køretøjer
- Transport- og energiministerens/Færdselsstyrelsen ansvarlig for danske regler om køretøjer, herunder at gennemføre regler om luftforurening (Euronormer)
- Projekter om energi- og miljøvenlig køretøjs-teknologi

- Storskalaforsøg med partikelfiltre i Odense. Fulgt 120 dieselkøretøjer – Miljøeffekter, driftsstabilitet og arbejdsmiljø ved servicering mv. Desuden afprøvning af første generation af systemer, der både reducerer PM og NO_x
Tre år – kostede 11 mio. kr.
- ⇒
- Vejledning om krav til partikelfiltre i forbindelse med køb af transportydelse
- Principgodkendelse for partikelfiltre
- 16 systemer godkendt

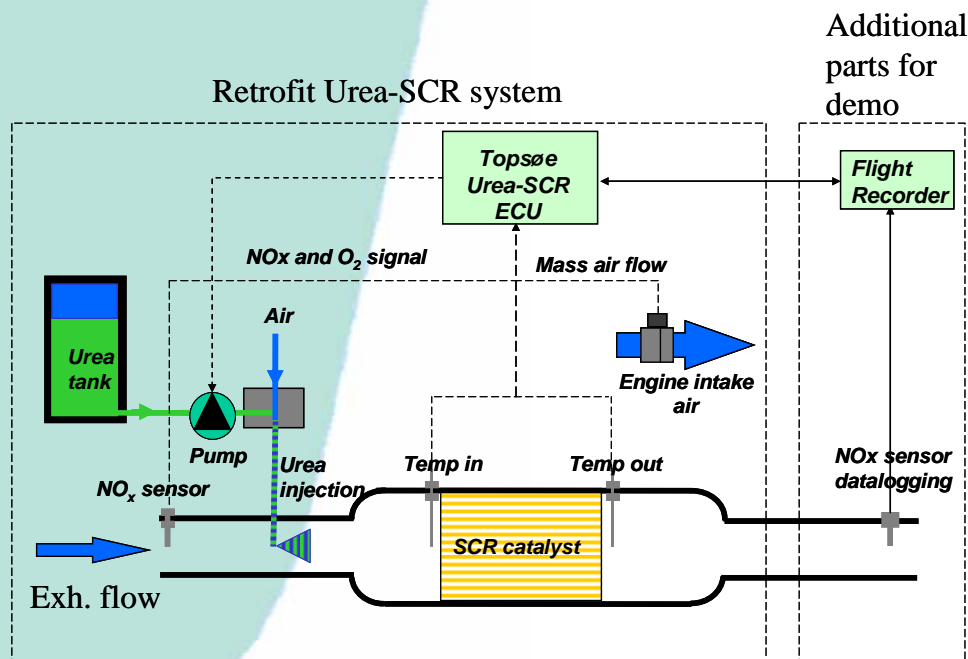
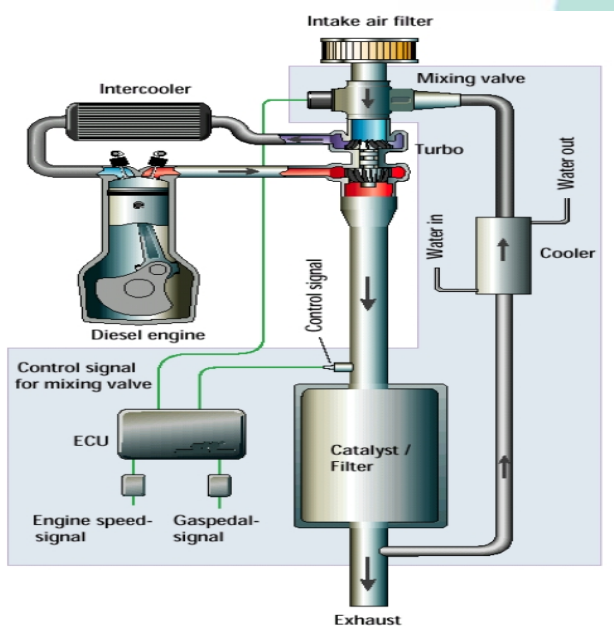
Problemstilling og teknik

Sammenhæng mellem partikeludslip (PM) og NO_x-udslip for en dieselmotor



To systemer

EGR Exhaust Gas Recirculation **SCR** Selectiv Catalytic Reduction



Danske erfaringer med eftermontering af udstyr til reduktion af NO_x

EGR til eftermontering

- EGR til eftermontering afprøvet i to projekter
- Mange praktiske problemer – ingen eller ringe funktion
- For skrøbeligt og ustabil – ringe robusthed
- Det er vurderingen, at systemet ikke kan anvendes til eftermontering

SCR til eftermontering

- SCR-systemer afprøvet i et forsøg
- Problemer med tilstoppede dyser
- Problemer med styreenhed
- Fejl løbende afhjulpet
- Der er en forventning om, at systemerne kan optimeres – bedre driftsstabilitet

Godkendelsesordning for efterbehandlingsudstyr til dieselmotorer, der både reducerer PM og NO_x

- Dokumentation for effektivitet
- Sikres at andre emissioner ikke øges fx NH₃
- Dokumentation for driftsstabilitet
- Overvågning af systemets virkning
- Udvikling af metode til kontrol ved syn
- Udenlandske erfaringer
- Administration

Status og tidsplan

- Påbegyndt en dialog med branchen
- Driftsstabilitet skal belyses
- Dialog om kravspecifikation, herunder overvågning
- Inddrage udenlandske erfaringer
- Høring bredt – fabrikanter, trafik købere og vognmænd mv.
- Der er en fælles forståelse med branchen om, at en godkendelsesordning kan etableres inden udgangen af 2007

Indgår i Færdselsstyrelsens resultatkontrakt for 2007

Godkendelsesordningen vil blive tilgængelig
på Færdselsstyrelsens hjemmeside
www.fstyr.dk