

## Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg

Christiansborg, den 17. november 2006

### Høring om SCR-katalysatorer og partikelfilterkrav Tirsdag den 21. november 2006 værelse S-092 på Christiansborg

- 09:30 Velkomst ved udvalgets formand Christian Wedell-Neergaard (KF)
- 09:35 SCR-katalysatorer ved Lars Chr. Larsen, Dinex A/S  
*Lars Chr. Larsen vil fortælle om det SCR-system, som danske virksomheder har udviklet.*
- 09:55 Godkendelsesordning for SCR ved Niels Anders Nielsen, Færdselsstyrelsen  
*Færdselsstyrelsen kan berette om status for en principgodkendelsesordning for SCR-katalysatorer og de indledende drøftelser, der har været med branchen.*
- 10:15 Euro 4 og 5 i forhold til partikelantal ved Andreas Mayer, TTM  
*Andreas Mayer er ekspert i udslip af ultrafine partikler fra dieselmotorer og har blandt andet stået bag udviklingen af den målemetode for partikelantal, der forventes anvendt i den kommende EU-regulering.*
- 10:40 Pause
- 10:50 Praktiske erfaringer med filtre ved Ove Holm, DTL  
*Ove Holm er cheføkonom i DTL – Dansk Transport og Logistik, der er en brancheorganisation for danske vognmænd.*
- 11:00 Miljøregulering af dieseldrøjetøjer ved Peter Mose, Scania Danmark A/S  
*Peter Mose vil fortælle om bilimportørernes syn på miljøreguleringen af dieseldrøjetøjer.*
- 11:10 Miljøeffekt af miljøzoner ved Finn Palmgren, DMU  
*Finn Palmgren er seniorforsker og har været projektleder på beregningerne af miljøeffekten af miljøzoner - både med hensyn til partikelmasse og ultrafine partikler.*
- 11:30 Sundhedseffekter af partikelforurening ved Steffen Loft, Københavns Universitet  
*Steffen Loft er læge og professor i folkesundhed ved Københavns Universitet og er ekspert i sundhedseffekter af luftforurening.*
- 11:50 Pause
- 12:00 Paneldebat med spørgsmål fra udvalget  
*Panelet består af indlægsholderne samt Christian Fogh, civilingeniør, Ph.d. fra Miljøstyrelsen med ekspertise i bl.a. emissioner af ultrafine partikler fra dieselmotorer og EU-reguleringen på området.*
- 12:30 Afslutning

Der vil ved slutningen af hvert indlæg være mulighed for at stille uddybende spørgsmål.