

S 1111 -
Offentligt



MINISTEREN

Dato 1. december 2006
J. nr. 003-782

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Folketingsmedlem Walther Christophersen (DF) har den 27. november 2006 stillet mig følgende spørgsmål nr. 1111, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 1111:

"Mener ministeren, at man kan sikre fair vilkår i luftfarten uden reelt at foretage indgreb i Esbjerg Kommunes og Odense Kommunes mulighed for via kommunal underskudsdekning at finansiere særligt attraktive vilkår for flyselskaber, der ønsker at benytte lufthavnene i Esbjerg og Odense i konkurrence med de kommercielt drevne lufthavne i Billund og Århus"

Svar:

Det er en kommunalpolitisk afgørelse, hvorvidt der skal bruges kommunale midler til at støtte og opretholde en regional lufthavn.

Med hensyn til offentlig støtte kan jeg oplyse, at det bl. a. er kommunalfølgemagten og erhvervsudviklingsloven, der sætter rammerne for, i hvilket omfang kommunerne kan deltage i lufthavnsdrift. Det omfatter ydelse af driftstilskud, der endvidere skal ligge inden for EU's statsstøtteregler.

Statens Luftfartsvæsen fører tilsyn med, om lufthavnene, - uanset hvorledes de er organiseret -, overholder luftfartslovgivningen, herunder reglerne for lufthavnernes takstfastsættelse.

Folketinget behandler i øjeblikket et lovforslag om ændring af luftfartsloven, der bl.a. omhandler en præcisering og modernisering af reglerne for lufthavnernes takstfastsættelse.

Det foreliggende lovforslag indebærer ikke et indgreb i organiseringen af lufthavnene eller i den offentlige støtte til visse provinslufthavne. Lovforslaget indebærer derimod, at lufthavnene, uanset om de måtte oppebære offentlig støtte eller ej, er underlagt samme fair og lige regler for fastsættelsen af deres takster. Lovforslaget skal sikre, at alle luftfartsselskaber – lavprisselskaber såvel som øvrige luftfartsselskaber - får adgang til samme ydelser på lige vilkår, herunder til samme takster.



Lovforslaget indebærer også muligheden for at idømme bøder til de lufthavne, der ikke efterlever reglerne, herunder tilbyder rabatter til udvalgte luftfartsselskaber i strid med de godkendte takster.

Side 2/2

Det bemærkes, at med den foreslåede ændring af luftfartsloven lempes tilsynet med lufthavnene på den måde, at der kun fastsættes regler for godkendelse af lufthavnstakster for flyvepladser med væsentlig kommerciel trafik (lufthavne med mere end 10.000 betalende passagerer årligt). Med den foreslåede lovændring vil Odense Lufthavn ikke være omfattet af reguleringen.

Jeg kan øvrigt henvide til min tidligere besvarelser på (L 36) spørgsmål 2 og 9 til Trafikudvalget.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen