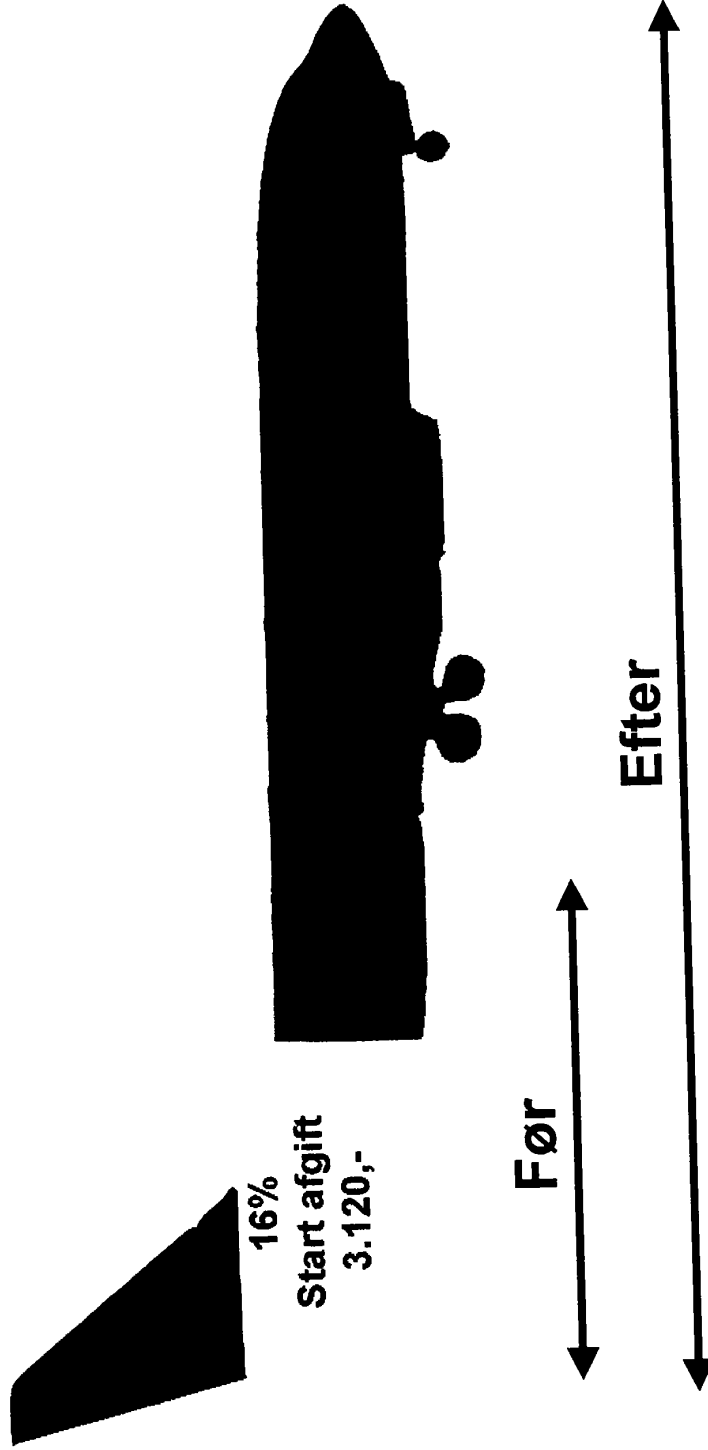


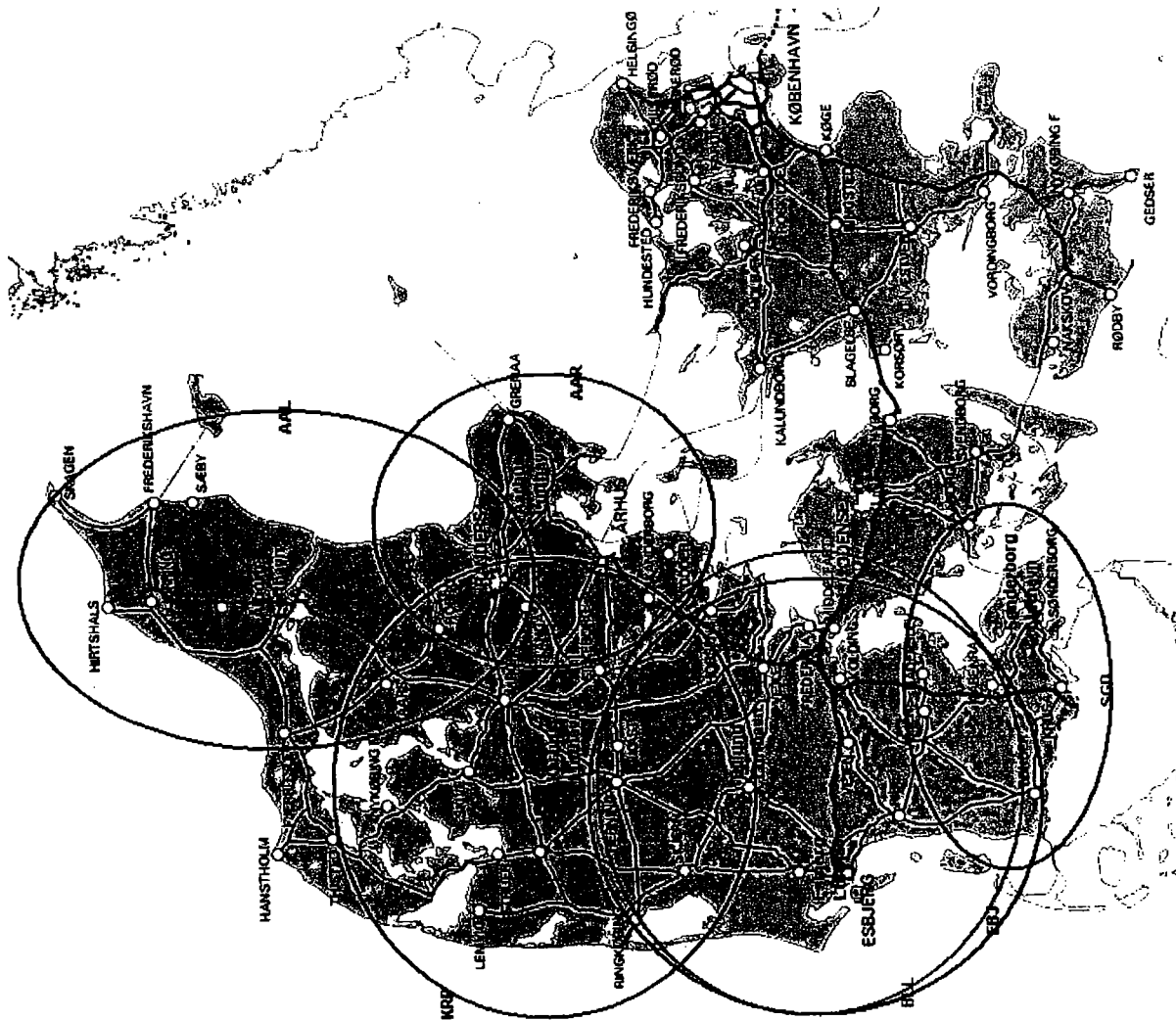
Regulering Før / Efter



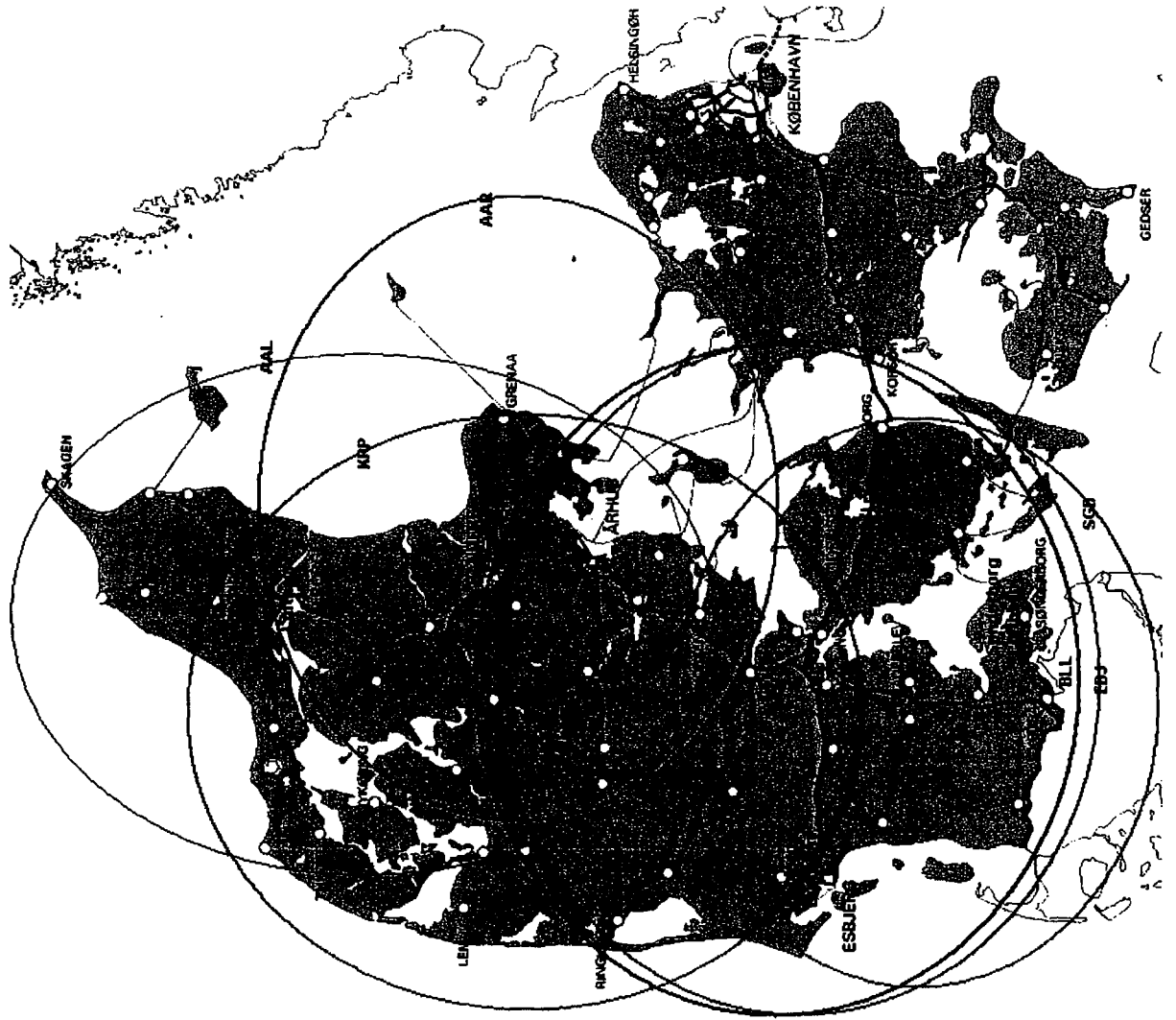
Budskab nr. 1

**Danske provinslufthavne er
Ikke monopoler**

Provinslufthavnenes naturlige marked (1 time)



Provinslufthavnenes naturlige marked (1½ time)



Budskab nr. 2

**Den varslede regulering
vil kun skabe tabere.**

Taberne

- **Provinslufthavnene**
- **Kunderne**
- **De tilbageblivende luftfartsselskaber**
- **Service- og turisterhvervet i DK**

Budskab nr. 3

**Der er i dag ikke fair
konkurrence mellem
danske regions lufthavne.**

Ejerskab/Driftsbetingelser

Kategori	Selskabsform	Offentlig støtte/år	Værdi af Beliggenhed på militær flyveplads
<u>Kategori A</u>			
Billund	A/S	-	
Aarhus	A/S	-	
<u>Kategori B</u>			
Esbjerg	Rent kommunalt	5,4 mil.	
Sønderborg	AMBA (kommunalt)	8,0 mil.	
Odense	AMBA (kommunalt)	8,1 mil.	
<u>Kategori C</u>			
Aalborg	AMBA (kommunalt)	-	5-10 mil.
Karup	AMBA (kommunalt)	-	15-20 mil.
<u>Kategori D</u>			
Rønne	Statslig	15 mil.	

Anbefaling

Drop lovforslaget og drop eksisterende sektorspecifik lovgivning.

EU lovgivningen

Dansk konkurrencelovgivning

Den kommunale styrelseslov

er tilstrækkeligt udgangspunkt for den nødvendige konkurrencemæssige regulering.