

FS Peter Maltesen

Fra: Lone Stonor Kristensen [Lone.Stonor.Kristensen@Skat.dk]
Sendt: 22. september 2006 14:29
Til: FS Peter Maltesen
Cc: Karen Madsen; Tina R Olsen
Emne: Høring over forslag til ændring af taxikørsel

Til

Færdselsstyrelsen
Att. Peter Maltesen

Færdselsstyrelsen har sendt udkast til forslag til lov om ændring af taxikørsel til høring i SKAT.

Vi anser ikke forslaget for at vedrøre vores kompetenceområde, og har derfor ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Lone Stonor Kristensen



SKAT

Ministerbetjening Skatteråd mv
Politisk - Juridisk kontor
Østbanegade 123, 2100 København Ø

E-mail: Lone.Stonor.Kristensen@Skat.dk
Telefon: (+45) 72 37 49 45

FS Peter Maltesen

Fra: Kathrine Høg Smedegaard (KS) [khs@ks.dk]

Sendt: 13. september 2006 09:37

Til: FS Peter Maltesen

Emne: SV: Høring om ændring af taxiloven

Konkurrencestyrelsen har modtaget forslag til ændring af af lov om taxikørsel og har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Kathrine Høg Smedegaard

Fuldmægtig
Konkurrencestyrelsen
Nyropsgade 30
1780 København V
Dir. tlf. 72 26 81 42
Email: khs@ks.dk

Fra: FS Peter Maltesen [mailto:pma@fstyr.dk]

Sendt: 12. september 2006 13:36

Til: arf@arf.dk; htsa.at@hts.dk; post@cat-taxi.dk; dch@dch.dk; dsi@handicap.dk; dtr@taxi.dk; dta@taxi.dk; 3f@3f.dk; fbr@fbr.dk; fdm@fdm.dk; politimesterforeningen@mail.dk; hk@hk.dk; hur@hur.dk; kl@kl.dk; - KS Konkurrencestyrelsens officielle postkasse; k-a-t@compaqnet.dk; lo@lo.dk; koebenhavn@politi.dk; rigsadvokaten@anld.dk; Rpch@politi.dk; rfsf@rfsf.dk; jsh@htsi.dk; taxi@kff.kk.dk; stff@stff.dk; skat@skat.dk; tur@tur.dk

Cc: FS Theo Rabenberg; FS Jan Lindeskov; FS Charlotte Perch Hellinghus; TRM Tine Lund Jensen; TRM Karoline Lolk

Emne: Høring om ændring af tædloven

Herved følger forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel med henblik på eventuelle bemærkninger. Bemærk venligst den meget korte høringsfrist.

Med venlig hilsen

<<Hoeringsliste.pdf>> <<Lovforslag.pdf>> <<hoeringsbrev.pdf>>

Peter Maltesen, Fuldmægtig

Færdselsstyrelsen, Tilsynsafdelingen.
Road Safety and Transport Agency
Adelgade 13
DK-1304 København K

Tlf.: +45 33929411
Fax: +45 33381427
e-mail: pma@fstyr.dk
www.fstyr.dk

INDGÅET

18 SEP. 2006

FÆRDELSSTYRELSEN



Færdselsstyrelsen
Tilsynsafdelingen
Adelgade 13
Postboks 9039
1304 København K

Direkte tlf.: 45 27 07 24
Direkte fax: 45 27 09 88
E-mail: cas@fdm.dk

15. september 2006

Vedr. j. nr.: 2006-2500-20

Forslag til lov om ændring af taxikørsel

FDM har modtaget og gennemgået det fremsendte forslag og bemærkningerne hertil.

FDM finder imidlertid ikke anledning til at fremkomme med kommentarer til forslaget.

Med venlig hilsen
FDM juridisk afdeling

Casper Schad
Fuldmægtig, cand.jur.

FÆRDELSSTYRELSEN	
Indg. 18 SEP. 2006	Beh. <i>MS</i> <i>P1119</i>
J.NR. 2006-2500-20	
Akt. 36	B.

NCA

FS Peter Maltesen

Fra: Høring (Hoeringer@fbr.dk)
Sendt: 21. september 2006 12:00
Til: FS Peter Maltesen
Emne: Svar: Høring om ændring af taxiloven

Forbrugerrådet har af ressourcemæssige årsager ikke mulighed for at forholde os til forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel. Forbrugerrådet kan således ikke tages til indtægt for at støtte forslaget eller for at gøre det modsatte.

Med venlig hilsen
Claus Jørgensen
Transportpolitisk medarbejder
Forbrugerrådet
Tlf. 77 41 77 22

>>> "FS Peter Maltesen" <pma@fstyr.dk> 12-09-2006 13:36:24 >>>
Hermed følger forslag til lov om ændring af lov om taxikørsel med henblik på eventuelle bemærkninger. Bemærk venligst den meget korte høringsfrist.

Med venlig hilsen

<<Hoeringsliste.pdf>> <<Lovforslag.pdf>> <<hoeringsbrev.pdf>>

Peter Maltesen, Fuldmægtig

Færdselsstyrelsen, Tilsynsafdelingen.
Road Safety and Transport Agency
Adelgade 13
DK-1304 København K

Tlf.: +45 33929411
Fax: +45 33381427
e-mail: pma@fstyr.dk
www.fstyr.dk

FÆRDSSELSSTYRELSEN	
Indg. 27 SEP. 2006	Beh. <i>[Signature]</i>
J.nr. 2006-2500-20	
Akt. 54	B

This footnote confirms that this email has been swept by MIME sweeper for the presence of computer viruses.

www.mimesweeper.com

FS Peter Maltesen

Fra: Jørgen Kjær [jkjaer@kff.kk.dk]
Sendt: 27. september 2006 12:36
Til: FS Peter Maltesen
Emne: Forslag til bekg. og ændring af taxilov.l
Vedhæftede filer: 62_95_2.10_142.doc

Hej Peter.

Her kommer som aftalt en ny forside til vores brev af 21/9 2006, da brevet jo både omfatter bekendtgørelsen og loveændringen. Det eneste der er ændret, er overskriften.

Begge dele har været drøftet på et møde i taxinævnet i dag, og der var fortsat opbakning til svaret, dvs. at taxinævnet tilslutter sig de fremsendte forslag til en bekendtgørelsen og ændring af taxiloven, med de bemærkninger der er anført i brevet.

Med venlig hilsen

Jørgen Kjær

STORKØBENHAVNS TAXINÆVN

Birkedommervej 43 - 2400 København NV.
Telefon 38 19 38 20 - Telefaks 38 15 85 85
mandag - torsdag 9.30 - 14.30 fredag 9.30 - 13.30
e-mail: taxi@kff.kk.dk www.taxinaevn.dk

Færdselsstyrelsen
Postboks 9093
Adelgade 13
1304 København K

21. september 2006/ HO
J.nr. 2.10 / 62 - 95

Vedr.: Udkast til bekv. om ændring af taxinævnet og forslag til ændring af taxiloven.

Med henvisning til Færdselsstyrelsens mail af 8. september 2006 og brev af 12. september 2006 kan det oplyses, at Storkøbenhavns Taxinævn i vedlagte brev af 29. august 2006 allerede har anmodet de 20 kommuner i Storkøbenhavn (inkl. Rudersdal-, Furesø- og Egedal kommuner) om at tilkendegive, om de vil deltage i samarbejdet i taxinævnet efter den 1. januar 2007.

De 20 kommuner har frist til den 1. november 2006 med at svare, og vi vil umiddelbart derefter kunne orientere Færdselsstyrelsen om resultatet og foretage det videre fornødne med henblik på at få det fremtidige samarbejde godkendt af Færdselsstyrelsen inden den 1. januar 2007 og derefter af den statslige tilsynsmyndighed. Vi vil derfor foreslå Færdselsstyrelsen, at den nye bekendtgørelse om ændring af Storkøbenhavns Taxinævn alene kommer til at omfatte disse 20 kommuner i § 1.

Vi er bekendt med, at Dansk Taxi Råd, Region Hovedstaden har foreslået at alle kommuner i Hovedstadsregionen (eksl. Bornholm Kommune) gøres til et stort køreområde under et taxinævn, og at der i øjeblikket foregår politiske sonderinger i de nordsjællandske kommuner herom. Vi vil derfor foreslå Færdselsstyrelsen, at afvente resultatet af disse sonderinger før der rettes henvendelse til de øvrige kommuner i regionen om evt. medlemskab af taxinævnet.

Det er ligeledes vores opfattelse, at de kommuner som ikke er medlem af taxinævnet i dag, vil have behov for informationsmateriale og evt. drøftelser med taxinævnet, før de afgør, om deres taxiadministration skal overføres til taxinævnet.

Med de ændringer der er anført ovenfor, så mener vi at det fremsendte bekendtgørelsesudkast vil kunne sikre grundlaget for taxinævnets virksomhed efter den 1. januar 2007 og frem til ophævelsen af § 15 i taxiloven.

Vi forventer ikke, at der vil opstå komplikationer i forbindelse med nævnets konstituering efter den 1. januar 2007 med den sammensætning af kommuner, som er foreslået ovenfor i etape 1, men inden taxinævnet godkendes af den statslige tilsynsmyndighed, så kan det forventes, at antallet af nævnsmedlemmer og fordelingen af disse vil blive forhandlet i Kommune Kontakt Rådet (KKR) i Hovedstadsområdet. Det samme vil være tilfældet i en evt. etape 2, som yderligere vil omfatte én eller flere af de øvrige kommuner i hovedstadsregionen.

Det er endvidere vores opfattelse, at der i taxilovgivningen skal være et krav om, at medlemmerne af et taxinævn skal vælges af de i området værende kommunalbestyrelser blandt disses medlemmer, da de har beføjelser efter lovgivningen, som udøves af de enkelte kommunalbestyrelser i områder uden taxinævn. Der henvises til bemærkningerne om Storkøbenhavns Taxinævn i § 15 i lovforslag nr. L 141 af 22. januar 1997 til lov om taxikørsel mv., hvori det anføres, at "Den foreslåede bestemmelse svarer til den eksisterende i lovens § 10.", samt til at det i bemærkningerne til den daværende § 10 i lovforslag nr. L 54 af 18. oktober 1977 til lov om hyrekørsel anføres, at administrationen af hyrevognsreglerne i Storkøbenhavn henlægges til Storkøbenhavns Hyrevognsnævn, "...hvis medlemmer vælges af de i området værende kommunalbestyrelser og blandt disses medlemmer."

Herudover mener vi, at oprettelse af taxiholdepladser i et fælles taxiområde fortsat skal kunne ligge i de enkelte medlemskommuner i et taxinævn, jf. den nugældende ordning i taxikørselsbekendtgørelsens kap. 5. om oprettelse af taxiholdepladser, hvor kompetencen hertil ikke er overført til Storkøbenhavns Taxinævn.

Med venlig hilsen

Ib Terp
nævnetsformand



CENTRALFORENINGEN AF TAXIFORENINGER I DANMARK

Vester Skovninge, den 18. september 2006

Færdselsstyrelsen
Postboks 9039
Adelgade 13
1304 København K

INDGÅET
21. SEP. 2006
FÆRDSELSSTYRELSEN

Hørings svar vedrørende forslag til ændring af lov om taxikørsel

Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark finder de foreslåede ændringer meget fornuftige, idet de kan medvirke til en fortsat fornuftig organisering af taxibranchen i alle områder også i fremtiden.

I forbindelse med ændringen af taxiloven havde Centralforeningen gerne set en ændring af §5, stk. 3 Tilladelsen skal udnyttes af den, der har opnået denne, og den kan hverken helt eller delvis overgå til andre. Trafikministeren kan under særlige omstændigheder gøre undtagelse herfra, således at tilladelsen(-erne) i forbindelse med et salg af en vognmandsforretning kan følge bilerne.

De fleste af vore medlemmer har blandede forretninger med såvel taxi som bus. Når forretningen sælges, kan de umiddelbart udstedes nye tilladelser til busserne, mens taxitilladelse skal afleveres til kommunen, hvorefter de skal oplås ledige, hvilket betyder, at køberen ikke umiddelbart kan være sikker på, at få tilladelse til at drive denne del af firmaet videre.


Vi ønsker ikke, at tilladelse skal kunne handles, men at de skal være en naturlig del af handelen, således at hele forretningen umiddelbart kan fortsætte under den nye ejer.

Det skal naturligvis være en betingelse, at den nye ejer opfylder alle krav for at få tilladelse udstedt.

Med venlig hilsen


Ejner Larsen
landsformand


Eigil Christiansen
forretningsfører

FÆRDSELSSTYRELSEN	
Indg. 21 SEP. 2006	Beh. 
J.nr. 2006-1500-20	
Akt. 42	B.

Rådbergvej 27 C, 5762 Vester Skovninge
Telefon 6224 4055 - Telefax 6224 4058
Email: post@cat-taxi.dk - Hjemmeside: www.cat-taxi.dk


TAXI**INDGÅET**

19. september 2006

21. SEP. 2006Færdselsstyrelsen
Adelgade 13
DK- 1304 København K**FÆRDSELSSTYRELSEN**Høringssvar til lov om ændring af lov om taxikørsel mv.

Landsklubben som repræsenterer samtlige taxachauffører i landet under 3F, skal hermed afgive høringssvar.

Landsklubben har ved egne undersøgelser konstateret at tilsynet i de nuværende kommuner er mangelfuldt. Ligeledes er forvaltningen i kommunerne forskellig uden ens retningslinier. Se bilag for opsummering af vores undersøgelser. Overordnet er vi derfor tilfredse med ændringerne med muligheden for større enheder.

Det er vigtigt at kommunerne / de fælleskommunale selskaber har økonomi og viden til at føre tilsynet med branchen i.h.t lovgivningen. Det er vigtigt at forvaltningen foregår efter ens retningslinier.

I forbindelse med tilsynet er det vigtigt at arbejdsmarkedets parter deltager i forbindelse med udvalgsarbejdet. Vi tænker både parterne ved bestillingskontorer og taxier.

På landsklubbens vegne

Formand
Uffe Rasmussen
Strubjerg 69
9400 Nørre Sundby
E-mail: formand@landsklubtaxa.dk

FÆRDSELSSTYRELSEN	
Indg. 21 SEP. 2006	Beh. ML FNU
J.nr. 2006-2500-20	
Akt. 4	B.



FAGLIGT FÆLLES FORBUND

Færdselsstyrelsen
Adelgade 13
Postboks 9039
1304 København K

J.nr.: Transportgruppen KHJ/mk

21. september 2006

Forslag til lov om ændring af Lov om taxikørsel mv.

3F, transportgruppen har modtaget høringskrivelse fra Færdselsstyrelsen vedrørende " Forslag til lov om ændring af Lov om taxikørsel mv."

3F har gennemgået lovforslaget samt de medsendte "Bemærkninger til lovforslaget Almindelige bemærkninger" og har i den anledning følgende bemærkninger:

- Lovforslaget bør suppleres med et afsnit om tilsyn og kontrol således, at der direkte i lovforslaget stilles krav til tilsynsmyndigheder om, hvor ofte der skal føres tilsyn og hvad der skal føres tilsyn med, således at der på landsplan bliver en ensartet kvalitet og hyppighed af kontrol mv.

Venlig hilsen

Kjeld H. Jensen

FAGLIGT FÆLLES FORBUND
Kampmannsgade 4
DK-1790 København V
tlf. +45 70 300 300
fax +45 70 300 301
e-mail: 3f@3f.dk
www.3f.dk

Københavns Taxi-Fører Forening
Kedømmervej 27-29 - 2400 København NV.
Telefon 30 11 84 30
e-mail: stff@stff.dk www.stff.dk

Fuldmægtig Peter Møltesen

København d. 25. september 2006

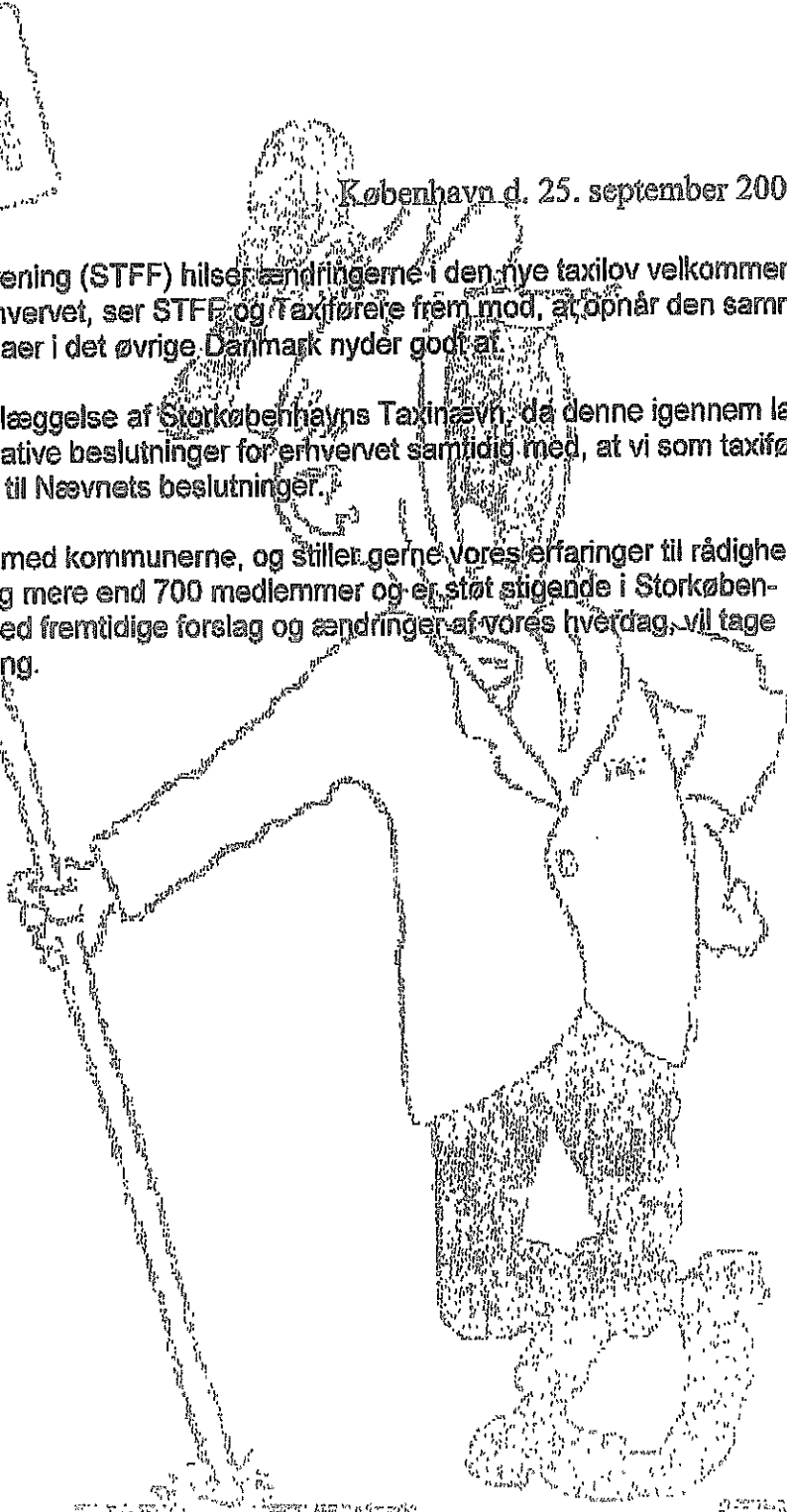
Storkøbenhavns Taxi-Fører Forening (STFF) hilser ændringerne i den nye taxilov velkommen. Som forening og udøver af taxihvervet, ser STFF og Taxiførere frem mod, at opnår den samme retssikkerhed, som vores kollegaer i det øvrige Danmark nyder godt af.

Vi i STFF, ser frem mod en nedlæggelse af Storkøbenhavns Taxinævn, da denne igennem lang tid egenhændigt, har truffet negative beslutninger for erhvervet samtidig med, at vi som taxifører er nærmeste retsløse i henhold til Nævnets beslutninger.

Vi ser frem mod et samarbejde med kommunerne, og stiller gerne vores erfaringer til rådighed. STFF som forening, tegner i dag mere end 700 medlemmer og er støt stigende i Storkøbenhavn. Vi håber meget, at man ved fremtidige forslag og ændringer af vores hverdag, vil tage vores erfaringer med i betragtning.

Med venlig hilsen

Klaus Henriksen
Formand/STFF



Færdselsstyrelsen
Att. Peter Maltesen
Adelgade 13
Postboks 9039
1304 København K

INDGÅET
26. SEP. 2006
FÆRDSSELSSTYRELSEN

HTSi
Børsen
DK-1217 København K

Danish Chamber
of Commerce

T +45 7013 1200
F +45 7013 1201
E htsi@hts.dk
I www.hts.dk

Dato: 22. september 2006
Deres ref: 2006-2500-20
Vores ref: jhs

Høring om ændring af lov om taxikørsel

HTSi har modtaget Færdselsstyrelsens brev af 12. september 2006 vedrørende ovennævnte ændring og skal på vegne af SaB udtale følgende.

Det er HTSi/SaBs forhåbning, at Kommunalreformen vil medføre en effektivisering af den kommunale administration.

Den eksisterende taxilov er ikke i fornødent omfang gearret til reformen, hvorfor ændringer af loven efter vores opfattelse er nødvendige.

Set i det lys skal vi hilse denne begrænsede reform af området velkommen.

Vi kan i den forbindelse særligt tilslutte os nedlæggelsen af Storkøbenhavns Taxinævn og erstatingen i form af et kommunalt fællesskab. HTSi/SaB skal i den forbindelse understrege, at vi tilslutter os styrelsens bemærkninger om, at nedlæggelsen af ikke skal ses som kritik af nævnets administration.

Med venlig hilsen


Jesper Højte Stenbæk
Chefkonulent

OBS! vedh. som mail d. 25/9/06

FÆRDSSELSSTYRELSEN	
Indg. 26 SEP. 2006	Beh. MP P/M
J.nr. 2006-2500-20	
Akt. 47	B.

INDGÅET

Bemærkninger til Forslag til lov om ændring af taxikørsel.

Ændring/tilføjelse: Der hvor "jf. dog § 15" udgår bør indsættes "jf. dog § 2a"
FÆRDSSELSSTYRELSEN

Tilføjelse: § 2, stk. 2a: Det er ikke tilladt at søge hyre uden for den tilladelsesudstedende myndigheds (jf. dog § 2a) geografiske område.

Bemærkning: Mange af de eksisterende tilladelser er uden "regler og vilkår"

§ 4a, stk. 3: Tilføjelse: , og kun kan benyttes til kørsel for vognmænd, der har fået udstedt tilladelse af den pågældende kommunalbestyrelse (/kommunale fællesskab).

Bemærkning: Jf. bek. 220 gælder ønskede tilføjelse kun for førerkort der er udstedt midlertidigt for en periode på højst 3 måneder, og ikke generelt.

§ 4a, stk. 4: Rettelse: "Statens Bilinspektion" ændres til "Færdselsstyrelsen" jf. bek. 399 af 4. maj 2006 § 15, stk. 1.

§ 13, stk. 1 : Rettelse: "Taxibevillingen" ændres til "tilladelsen til taxikørsel"

Tilføjelse :§ 13, stk. 3: Hvor kommunalbestyrelsen ikke har udfærdiget et lokalt kørselsreglement træder "Reglement for taxikørsel (standard)" i kraft. (bilag 1)

Tilføjelse :§ 16, stk. 4: For overtrædelse af loven samt forskrifter, der fastsættes i medfør loven, kan der pålægges tilladelsesindehaveren (arbejdsgiver) bødeansvar, når kørslen er foretaget i dennes interesse, selv om overtrædelsen ikke kan tilregnes denne som forsætlig eller uagtsom

§ 17, stk. 2 og stk. 3 : Ophæves ???

Overgangsordning vedrørende tilladelser og godkendelser: Det foreslås at gældende tilladelser og godkendelser skal ombyttes hurtigst muligt. Såfremt der laves en overgangsperiode, skal denne gøres så kort som mulig.

Bemærkning: Hvis tilladelse/godkendelse ikke skiftes straks vil mange kunne køre "lovligt" i fremmed område.

OBS: Bek.1013 af 15. december 1999 § 1, stk. 1, nr. 2, § 1stk. 2, nr. 2. og § 1, stk. 4

Med venlig hilsen
Karsten B. Kjøllund & Jens Kragh-Asbræk
Taxikontrollen

FÆRDSSELSSTYRELSEN	
Indg. 28 SEP. 2005	Beh. all PVA
J.nr. 2006-2500-20	
Akt. 55	B.

Reglement for taxikørsel (standard)

I medfør af § 13, stk. 2 i lovbekendtgørelse nr. _____ om taxikørsel mv. og § 15 i bekendtgørelse nr. 220 af 31. marts 2000 om taxikørsel mv., fastsættes bestemmelser for taxikørsel.

Vognmænd

§ 1. Vognmænd skal føre stadigt tilsyn med deres vogne. De skal påse, at vognene er i forsvarlig stand, og at der ved deres benyttelse ikke begås overtrædelser af gældende forskrifter.

Det påhviler vognmanden af føre tilsyn med, at de hos ham beskæftigede chauffører er i besiddelse af gyldigt kørekort til erhvervs-mæssig personbefordring samt gyldigt førerkort til tilladelsesområdet efter § 33 i bekendtgørelse nr. 220 af 31. marts 2000 om taxikørsel mv.

Chauffører

§ 2. Under udførelsen af arbejdet skal føreren anbringe sit gyldige førerkort i en holder på instrumentbrættet, så forsiden med billede og udløbsdato mv. er synlig og aflæselig for passagerne.

Føreren skal være soigneret og udvise høflig optræden samt være behjælpelig med anbringelse af bagage mm.

§ 3. Såfremt føreren under udførelsen af tjenesten konstaterer, at vognen ikke er i forskriftsmæssig stand, påhviler det ham omgående at tage den ud af drift.

Det påhviler føreren at ryste snavs af måtterne, tømme askebægre og holde ruderne rene, ligesom vognen skal udluftes efter hver tur. Bagagerummet skal holdes rent og ryddeligt. Stativ til cykel eller barnevogn i bagagerummet skal anbringes således, at det ikke kan beskadige kundernes bagage.

Føreren er ansvarlig for, at vognen er forsynet med vejviser og kort, kvitteringsblokke samt reb eller remme til fastspænding af bagage, cykler og barnevogne.

Kvitteringsblanketter fra andre bestillingskontorer end det som vognen er tilmeldt, må ikke benyttes eller forefindes i vognen.

Føreren skal omgående afbryde samtaler i mobiltelefon, radioudsendelser mv. samt skrue ned til lavest mulig hørbar styrke for kommunikationsforbindelsen til bestillingskontoret, når der er passagerer i vognen.

Føreren må ikke ryge, når der er passagerer i vognen, eller i en vogn der er mærket med rygning forbudt.

§ 4. Der må i en hyresøgende vogn, hvad enten den befinder sig på holdepladsen eller under kørsel, ikke befinde sig andre personer end føreren.

Føreren må ikke søge opnået hyre ved tegngivning eller tilråb til forbipasserende.

Føreren må ikke sikre sig hyre forud for andre taxichauffører ved betaling - direkte eller indirekte - af provisioner, dusører, rabatydelser, leje for eneretten af til- og frakørsel til offentlige lokaler, hvorved andre taxier forhindres i at indtage deres plads i mulige taxirækker.

Føreren må ikke sikre sig hyre forud for andre ved nogen form for fejlbetjening eller indgriben i elektronisk dirigeringsanlæg eller lignende, således at andre taxier forhindres i at indtage deres plads i det elektroniske køsystem.

§ 5. Der må kun optages det antal passagerer vognen er godkendt til.

Personer, der kan tilsmudse vognen, og personer, der er kendeligt berusede, kan kun fordres optaget som passagerer, når det antages fornødent af hensyn til deres liv og helbred.

Hunde og andre kæledyr kan forlanges medbragt, medmindre de kan tilsmudse vognen, eller det vil være til gene for førerens helbred. Der henvises endvidere til § 34, stk. 2 i bekendtgørelsen om taxikørsel mv., hvorefter føreren altid har pligt til at medtage blinde eller svagseende personer med førerhund, medmindre dette vil være til gene for førerens helbred. Føreren skal fremskaffe kunden en anden vogn, hvis turen ikke køres på grund af førerens helbred.

§ 6. Bestillinger på kørsel fra bestillingskontoret skal straks efterkommes af føreren. Når bestillingen er modtaget, må han ikke påtage sig anden kørsel, førend den bestilte tur er tilendebragt.

Henstillinger fra bestillingskontoret, der kan gives i henhold til de i kontorets vedtægt indeholdte ordensforskrifter, skal straks efterkommes af føreren.

§ 7. Føreren skal omgående give bestillingskontoret meddelelse om effekter, som kunderne har glemt i vognen. Føreren skal samtidig give meddelelse om, til hvilken politstation effekterne er/vil blive indleveret.

Såfremt en kunde kommer til skade under kørslen eller hans ejendele beskadiges, skal føreren omgående underrette bestillingskontoret om hændelsesforløbet og skadens omfang.

På holdepladsen

§ 8. På de af den tilladelsesudstedende myndighed i henhold til bekendtgørelsen om taxikørsel mv. oprettede holdepladser, skal vognene slutte op i rækkefølge efter deres ankomsttidspunkt og rykke frem, så snart der er plads. Føreren skal straks køre væk fra indkørslen til en holdeplads, såfremt pladsen er fyldt op med det antal vogne, som pladsen er godkendt til.

Førerne skal tage tur fra holdepladsen i den rækkefølge de er ankommet, medmindre bestilleren selv vælger en bestemt vogn. Enhver fører skal, med mindre færdselsmæssige forhold taler derimod, uopholdeligt give plads for udkørsel, såfremt en bagved holdende taxi er blevet hyret enten ved personlig henvendelse, eller ved telefonisk bestilling.

§ 9. Såfremt en holdeplads er opdelt i 2 eller flere afsnit, har vognene pligt til at rykke frem til næste afsnit, så snart der er plads.

Tilkørsel til sådanne holdepladser skal altid foregå fra holdepladsens sidste afsnit.

§ 10. Har politiet i særlige tilfælde, for eksempel i forbindelse med visse forlystelser, meddelt tilladelse til etablering af midlertidige holdepladser, skal de af politiet på stedet give anvisninger ufortøvet efterkommes.

Anvisninger efter denne paragraf skal efterkommes forud for reglerne i § 8 og § 9.

§ 11. Det er ikke tilladt at efterlade kasserede effekter fra vognene eller foretage udtømmning af askebægre på holdepladserne.

Vognen

§ 12. Vognen skal have et opslag fra det bestillingskontor, den er tilsluttet, om tilladelsen mv. og fra den tilladelsesudstedende myndighed om de gældende maksimaltakster. Såfremt vognen kører efter takster, der er lavere end dem den tilladelsesudstedende myndighed har godkendt, så er det disse lavere takster, der skal fremgå af opslaget i vognen, og opslaget skal forinden være godkendt af den tilladelsesudstedende myndighed. Vognmanden afholder selv udgiften til sådanne opslag.

- /. Opslaget fra bestillingskontoret skal som minimum have A6 størrelse og indeholde oplysning om, at hos føreren forefindes tilladelse, kørselsreglement og takstbestemmelser samt hvor mange passagerer vognene er godkendt til. Opslaget skal desuden indeholde tilladelsesnumret samt telefonnumre til den tilladelsesudstedende myndighed og bestillingskontorets administration. Evt. yderligere tekst i opslaget skal være godkendt af bestillingskontoret og den tilladelsesudstedende myndighed.

Opslagene i afsnit 1 og 2 ovenfor skal anbringes på instrumentbrættet foran passagersædet ved siden af føreren, så de reflekterer mindst muligt i forruden.

Vognen skal inden dagvagtens begyndelse have gennemgået en grundig rengøring såvel indvendig som udvendig. I passagerrummet må ikke forefindes tæpper, puder, pyntegenstande eller lignende.

Skader på vognen - såvel indvendig som udvendig - skal udbedres snarest muligt.

Såfremt den tilladelsesudstedende myndighed finder grundlag derfor, kan myndigheden forlange en vogn fremstillet til syn på et hvilket som helst tidspunkt, og nævnet kan beordre vognen sat ud af drift, indtil en godkendelse fra en synsvirksomhed foreligger.

Betaling for kørsel

§ 13. Efter endt kørsel tilkommer der føreren betaling efter taksametrets udvisende eller, såfremt andet i forvejen skriftligt er aftalt med bestillingskontoret, den da aftalte betaling, jf. bestemmelserne i §§ 29, 30 og 31 i bekendtgørelsen om taxikørsel mv.

Føreren har pligt til at tilbyde kvittering fra printerapparatet til kunden for udført kørsel, og han kan forlange forudbetaling forinden kørslen påbegyndes. Kvitteringen skal som minimum indeholde oplysning om bestillingskontorets navn og telefonnummer, vognens tilladelsesnummer, chaufførens førerkortnummer, dato og klokkeslæt samt distance og pris. Ved enhver tvist angående betalingen har føreren pligt til at tilbyde passageren mod betaling at køre til nærmeste politistation, hvor tvisten forelægges den vagthavende.

§ 14. Pant, som kunden overlader føreren for manglende betaling, skal omgående afleveres på bestillingskontoret, og kunden skal gøres bekendt med, at pantet kan afhentes dér. Føreren skal sikre sig kundens navn og adresse, som skal vedlægges pantet. Føreren skal udstede kvittering for det modtagne pant.

§ 15. Dersom en tur ikke tilendebringes på grund af beskadigelse af køretøjet eller funktionsforstyrrelser i taksametret eller anden kunden uvedkommende årsag, tilkommer der føreren betaling for den udførte kørsel minus grundtakst, dog kun såfremt han fremskaffer en anden vogn, som kan fortsætte kørslen uden ekstra udgift for passageren. Ønsker passageren ikke at afvente en anden vogns tilstedekomst, kan føreren kræve betaling efter taksametrets udvisende.

Generelt

§ 16. Er vognmanden pga. sygdom eller lign. i længere tid afskåret fra at udnytte sin tilladelse, deponeres den hos den tilladelsesudstedende myndighed. Deponering kan ske i et tidsrum af indtil 3 måneder, der kan forlænges af den tilladelsesudstedende myndighed, når særlige grunde foreligger.

Genoptager vognmanden ikke sin virksomhed inden udløbet af den fastsatte frist, så bortfalder tilladelsen.

§ 17. Opstår der under kørslen uoverensstemmelser mellem passager og fører, må kørslen ikke afbrydes af føreren, med mindre passageren selv indvilger heri. Såfremt føreren finder det uforsvarligt at fortsætte kørslen, men ikke kan komme overens med passageren herom, må kørslen kun afbrydes ved politiets mellemkomst.

§ 18. Forud for aftale om kørsel over bro- og tunnelforbindelse, hvor der skal betales afgift, skal føreren oplyse kunden om prisen herfor.

§ 19. Reglerne i dette kørselsreglement gælder også på midlertidige holdepladser oprettet af politiet, jf. § 10.

§ 20. Overtrædelse af ovenstående regler, der ikke omfatter vogne, som kører i henhold til en tilladelse til special taxikørsel, straffes efter loven om taxikørsel § 16, stk. 2, med bøde.

§ 21. Reglementet er gældende i de tilladelsesområder hvor den tilladelsesudstedende myndighed ikke har udfærdiget et kørselsreglement og træder i kraft den 1. januar 2007.

FÆRDSELSSTYRELSEN
2006

INDGÅET

20 SEP. 2006

FÆRDELSSTYRELSEN

Færdselsstyrelsen
Adelgade 13
Postboks 9039
1304 København K

Dato: 20. september 2006
Deres ref.: 2006-2500-20
Vores ref.: 7730- ALJ/laa

FÆRDELSSTYRELSEN	
Indg. 20 SEP. 2006	Beh. MR PHH
J.nr. 2006-2500-20	
Akt. 39	B.

Vedr. Forslag til lov om ændring af taxikørsel

ATD skal hermed i henhold til det fremsendte forslag til Lov om ændring af taxikørsel bemærke følgende:

Kommunale fællesskaber

ATD ser positivt på indførsel af hjemmel til etablering af kommunale fællesskaber på taxiområdet.

ATD ønsker et ensartet tilsyn i hele landet, hvad enten der er tale om Storkøbenhavn eller et randområde.

Jo større de påtænkte kommunale enheder bliver, jo større er håbet om, at administrationen af Taxiloven bliver ensartet og professionaliseret.

ATD vil se positivt på, at de kommunale enheder får en størrelse gerne svarende til regionen, hvorved der indføres få, men specialiserede enheder rundt omkring i landet, der fremover kunne forestå administration af Taxiloven svarende til den model, der kendes i København i dag.

Et problem, som i denne sammenhæng efter ATD's opfattelse overses, er den fremtidige takststruktur set i forhold til både geografien og de kommunale fællesskaber, hvis sammensætning jo ingen endnu kender.

Taksterne er som bekendt i dag fastsat politisk som en maksimaltakst i et givet afgrænset bevillingsområde.

Imidlertid må der forudses et problem, hvis to bevillingsområder, der støder op til hinanden og som har forskellige takster, sammenlægges administrativt i et kommunalt fællesskab, hvilken takst skal man da vælge?

Fritagelse for tilslutningspligten

Loven forestås ændret, således at kommunalbestyrelsen kan fritage en tilladelse fra tilslutningspligten på særlige betingelser.

Det synes imidlertid som om, at denne bemærkning og hensigt ikke er foreskrevet i lovforslaget, hvilket må bero på en fejl. Af lovtaksten fremgår denne betingelse ikke! Kravet eller forudsætningen om betingelser mangler.

ATD
Arbejdsgiverforeningen
for Taxivognmænd i Danmark

HTE-A Arbejdsgiver- og
Erhvervsorganisationen
Sundtregstvej 20
Postboks 2090
2100 København Ø
Telefon 77 33 47 12
Telefax 77 33 46 21
hts@hts.dk
www.hts.dk

Tilladelsen skal efter ATD's opfattelse behæftes med vilkår om at den skal betjene et nærmere geografisk område. I modsat fald vil der være tale om konkurrenceforvridning.

Øvrige

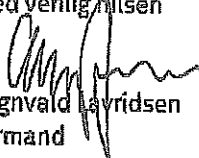
ATD formoder, at der er afsat de ressourcer, der på betryggende vis skal til for at sikre en ensartet afvikling af tilsynet med Taxiloven overalt i landet.

ATD har tidligere peget på det uhensigtsmæssige i Taxilovens § 5, stk. 5's formulering om gældende kollektive overenskomster, idet formuleringen heraf bør gennemgå en revision, således at den er tilpasset retspraksis og med skyldig hensyntagen til indholdet af det notat, der tidligere er fremkommet fra Kammeradvokaten til Vejtransportrådet vedrørende forståelse af begrebet gældende kollektive overenskomster i henholdsvis Busloven og Godsloven. Dette kunne passende ske ved nærværende lovrevision.

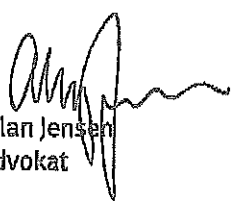
Afslutningsvis skal bemærkes, at ATD finder den korte svarfrist uacceptabel og urimelig.

Måtte De have behov for yderligere i forbindelse med det ovenfor anførte, er De velkommen til at kontakte ATD.

Med venlig hilsen


Ragnvald Lavridsen
Formand

P.F.V.


Allan Jensen
Advokat

Ordernummer: 3851369 -

Reference: LAA/ADT

Produkt: CYKEL	Antal: 1	Vægt i kg: 0,5	Pris: 97
----------------	----------	----------------	----------

HTS - ARBEJDSGIVERFORENING
 SUNDKROGSKAJ 20
 2100 KØBENHAVN Ø

Att.:
 Tlf.: 72254635
 Fax:
 E-mail:

FÆRDELSSTYRELSEN
 ADELGADE 13
 1304 KØBENHAVN K

Att.:
 Tlf.:
 Fax:
 E-mail:

Dato: 20-09-06	Klar: 10:06	Responstid: 15	Afh. senest: 10:21
----------------	-------------	----------------	--------------------

Taxilovens § 10, stk. 2

Hvad angår ændringen af taxilovens § 10, stk. 2 fremgår det af høringsbrevet, at kommunalbestyrelser får mulighed for at fritage taxitilladelser fra tilslutningspligten på betingelse af, at fritagelsen bliver fulgt op med et vilkår om, at tilladelsen fortrinsvis skal bruges til betjening af nærmere bestemte geografisk områder indenfor kommunen. Af lovteksten fremgår imidlertid ikke denne betingelse, idet der alene fremgår følgende:

§ 10, stk. 2:

Kommunalbestyrelsen kan midlertidigt eller for et ubegrænset tidsrum fritage en bevillingshaver for den i stk. 1. omhandlende pligt, såfremt det er foreneligt med betjeningen af offentligheden.

Det er Dansk Taxi Råds opfattelse af det utvivlsomt må være en forudsætning, at såfremt en tilladelsesindehaver skal fritages fra tilslutningspligten, da skal tilladelsen behæftes med et vilkår om, at den skal betjene et nærmere geografisk område. Såfremt tilladelsen ikke behæftes med et sådant vilkår er det ensbetydende med, at tilladelsesindehaveren kan betjene hele kommunen på lige fod med de vognmænd, der er tilsluttet et bestillingskontor. Dette vil medføre en forskelsbehandling af vognmændene i kommunen, ligesom man må anse det som en konkurrencemæssig skævvridning.

Bestemmelsen i § 10, stk. 2 bør derfor tilføjes med formulering:

... og såfremt tilladelsesindehaveren i henhold til et fastsat vilkår jf. § 13, stk. 1, nr. 3 fortrinsvis skal betjene et bestemt geografisk område.

Ovennævnte formulering er som den kendes fra den nugældende taxilov og som vedrører kommuner over 20.000 indbyggere.

Vi finder det samtidig vigtigt, at en fritagelse fra tilslutningspligten sker på betingelse af, at tilladelsen skal være betjent også i aften og nattetimerne, idet vi i modsat fald kan frygte, at tilladelsesindehaveren kun betjener området på de lukrative tider og på øvrige tidspunkter overlader serviceringen til bestillingskontoret i kommunen.

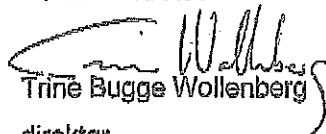
§ 10, stk. 2 bør derfor tilføjes med et yderligere punkt:

...samt udnytte tilladelsen i et nærmere bestemt omfang, jf. § 13, stk. 1, nr. 1.

Såfremt nærværende giver anledning til spørgsmål står vi naturligvis til disposition. Vi forbeholder os endvidere ret til at fremkomme med yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

Dansk Taxi Råd

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Trine Bugge Wollenberg', written over a horizontal line.

Trine Bugge Wollenberg

direktør



Færdselsstyrelsen
 Adelgade 13
 Postboks 9039
 1304 København K

København, den 21. september 2006

Nærværende er sendt pr. telefaks 33932292 og alm. brev.

Høringsvar vedrørende forslag om ændring af taxikørsel

Danske Taxivognmænds Arbejdsgiverforening (DTA) skal hermed fremkomme med høringsvar i forbindelse med ændring af lov om taxikørsel.

DTA ser positivt på muligheden for, at kommunalbestyrelser kan overføre kompetencer givet i henhold til taxiloven til et kommunalt fællesskab. Dette vil efter vor opfattelse give en mere ensartet og professionelt administration af taxiloven.

Hvad angår fritagelse fra tilslutningspligten, jfr. taxilovens § 10, stk. 2 finder DTA det yderst vigtigt, at fritagelsen alene gives på betingelse af, at tilladelsen samtidig behæftes med et vilkår om, at tilladelsesindehaveren skal servicere en geografisk del af tilladelsesområdet. Derudover bør tilladelsen yderligere have et vilkår om, at den skal betjene området på faste tidspunkter, herunder aften og nattetimerne.

Taxilovens § 10, stk. 2 bør derfor tilføjes med:

... og såfremt tilladelsesindehaveren fortrinsvis skal betjene et bestemt geografisk område samt udnytte tilladelsen i et nærmere bestemt omfang, jfr. § 13, stk. 1, nr. 1. og 3.

Såfremt dette ikke ske mener vi, at der vil ske en konkurrenceforvridning mellem vognmændene i kommuner, hvor der både er bestillingskontor og landvognmænd.

Med venlig hilsen
 Danske Taxivognmænds Arbejdsgiverforening

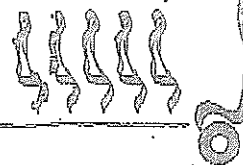
Mette Engstrøm
 Mette Engstrøm

FÆRDELSSTYRELSEN	
Indg. 22 SEP. 2006	Beh.
J.nr. 2006-2500-20	
Alt. 45	B.

danske taxivognmænds arbejdsgiverforening

Klingsøvej 15 A - 2720 Vanløse - tlf. 38 77 78 98 - fax 38 71 78 91 - e-mail: dta@taxi.dk

DANSKE BUSVOGNMÆND



Færdselsstyrelsen
Adelgade 13
Postboks 9039
1304 København K

FÆRDELSSTYRELSEN	
Indg. 21 SEP. 2006	Beh. MP PMA
J.nr. 2006-2500-20	
Akt. 40	A.B.

Dato 21. september 2006
Deres ref. 2006-2500-20
Vores ref. k-4299/64

Sendt per mail: fstyr@fstyr.dk
Sendt per fax: 33 93 22 92

Vedr. Forslag til lov om ændring af taxikørsel

Danske Busvognmænd har modtaget forslag til lov om ændring af taxikørsel i høring og skal fremkomme med følgende bemærkninger.

Generelt

Danske Busvognmænd bemærker, at der hovedsagligt er tale om en tilpasning af den eksisterende taxilovgivning til den nye kommunale struktur per 1. januar 2007.

Det bemærkes yderligere, at der indgår ikke væsentlige elementer af deregulering, om end der åbnes op for, at kommuner kan indgå i kommunale fællesskaber og dermed skabe større bevillingsområder og mere konkurrence.

Konsekvenserne af lovforslaget afhænger i høj grad, hvilke valg de kommende storkommuner tager på taxiområdet – herunder i hvilket omfang de indgår i fællesskaber og udsteder dispensationer fra tilslutningspligten.

Bemærkninger til de enkelte bestemmelser

Nedlæggelse af Storkøbenhavns Taxinævn (§ 15 ophæves)

Danske Busvognmænd kan støtte lovforslagets formål med at skabe ensartede bestemmelser for hele landet og herunder, at Storkøbenhavns Taxinævn nedlægges under forudsætning af, at de berørte kommuner danner et nyt kommunalt fællesskab. Foreningen er enig i, at alle myndigheder, der administrerer lov om taxikørsel bør være omfattet af det almindelige kommunale tilsyns kompetence, som det bliver tilfældet med forelaget.

Foreningen finder det hensigtsmæssigt, at der sikres kontinuitet i administrationen af taxiområdet i Hovedstadsområdet således, at Storkøbenhavns Taxinævn ikke nedlægges før et nyt kommunalt fællesskab er blevet etableret.

I lyset af, at kommunale fællesskaber kan blive en del af fremtiden, anbefaler Danske Busvognmænd, at man foretager en evaluering af erfaringerne fra Storkøbenhavns Taxinævn. Evalueringen vil kunne bruges som erfarings- og inspirationsgrundlag for de af landets kommuner, der måtte vælge at indgå i kommunale fællesskaber på taxiområdet. Danske Busvognmænd er bekendt med, at Taxinævnet blandt andet har været involveret i forsøg på at hæve kvaliteten af taxikørslen i København samt indføre muligheden for konkurrence og prisdifferentiering.

Indførelse af hjemmel til at etablere kommunale fællesskaber på taxiområdet (§ 2a)

Muligheden for at etablere kommunale fællesskaber på taxiområdet medfører, at kommunerne kan etablere en mere specialiseret forvaltning af taxiområdet. Danske Busvognmænd er enig i, at kommunerne bør kunne omsætte dette til økonomiske og administrative besparelser. Endnu vigtigere er dog, at forvaltningen vil kunne indgå med en mere proaktiv og saglig tilgang til persontransportspørgsmålet i kommunerne og i samarbejde med erhvervet løfte kvaliteten af taxikørslen.

For så vidt angår taxierhvervet og taxiudbydere kan et kommunalt fællesskab have to effekter. For det første er der fra det enkelte bestillingskontors perspektiv mulighed for en bedre udnyttelse af vognene og undgå tomkørsel ved at koordinere kørselsopgaver indenfor et større geografisk område. For det andet kan der komme en ikke ubetydelig konkurrenceeffekt i kraft af, at 2 eller flere bestillingskontorer vil skulle konkurrere om de samme kunder indenfor et større geografisk område. Konkurrencen vil vedrøre både konkurrencen om at få den enkelte vognmand til at melde sig ind i et givet bestillingskontor og naturligvis konkurrencen om kunderne. Med de eksisterende regler om kommunalt fastsatte maksimaltakster for taxikørsel, der i praksis opfattes som minimaltakster, er det svært at forestille sig, at bestillingskontorerne vil konkurrere på prisen. Derimod vil bestillingskontorerne kunne konkurrere indbyrdes på en lang række andre parametre: pladsleje, serviceniveau, andre ydelser, taxikoncept, fordeling af omsætning på offentlige og private kørselsopgaver osv. Selvom konkurrenceelementet spiller en sekundær rolle i motiveringen af det fremlagte forslag, finder Danske Busvognmænd, at det vil udgøre en ikke uvæsentlig og formentlig positiv virkning af etableringen af kommunale fællesskaber.

Kommunesammenlægningerne per 1. januar 2007 medfører, at flere eksisterende bevillingsområder bliver lagt sammen til ét. Med den nuværende kommunalstruktur er der 6 kommuner (bortset fra Storkøbenhavn), hvori 2 bestillingskontorer konkurrerer indenfor for samme geografiske område: Horsens, Kolding, Ringsted, Korsør, Aabenraa og Aarhus. Med kommunesammenlægningen kommer der konkurrence mellem bestillingskontorer i yderligere 3 kommuner: Esbjerg, Frederikshavn og Haderslev. Danske Busvognmænd skal opfordre til, at der iværksættes en undersøgelse af taxibetjeningen i disse 6 (9) kommuner samt Storkøbenhavn for at få en vurdering af, hvilken effekt konkurrencen mellem bestillingskontorer har på pris og kvalitet af de servicenydelser, der bliver leveret. Dette vil være væsentlige oplysninger, der kan have betydning for kommunernes fremtidige beslutninger om at indgå i et kommunalt fællesskab på taxiområdet.

Med kommunesammenlægningerne og eventuelle kommunale fællesskaber på taxiområdet forsvinder det relativt fintmaskede net, man hidtil har haft med 252 separate bevillingsområder. Bevillingssystemet og dette fintmaskede net har bidraget til at sikre en passende betjening af offentligheden - også i landets tyndbefolkede områder. Danske Busvognmænd savner nogle overvejelser om denne taxidækning skal opretholdes og hvordan. Herunder ønsker foreningen en redegørelse for om der eksempelvis i lov om taxikørsel § 10, stk. 1 er tilstrækkelig hjemmel til at pålægge bestillingskontorerne nogle nærmere definerede servicemål for taxidækningen i yderområderne. En anden mulighed er, at kommunerne udsteder taxibevingelser, der med hjemmel i lov om taxikørsel § 13, stk. 1, nr. 2 er begrænset til fortrinsvis betjening af et nærmere bestemt geografisk område jf. nedenstående.

Med ovenstående bemærkninger anbefaler Danske Busvognmænd, at der indføres hjemmel til at etablere kommunale fællesskaber på taxiområdet som skitseret i forslaget.

Tilpasning af taxiloven til større kommunale enheder (§ 10, stk. 2, pkt. 2 ophæves/sændres)

Indledningsvis skal vi bemærke, at der er en uoverensstemmelse mellem høringsbrevets side 2 midt for og det beskrevne lovforslag. Af høringsbrevet fremgår det, at fritagelse for tilslutningspligt kan ske "på betingelse af, at fritagelsen bliver fulgt op med et vilkår om, at tilladelsen fortrinsvis skal bruges til betjening af nærmere bestemte geografisk områder indenfor kommunen." Denne betingelse er med det beskrevne lovforslag ikke præciseret i den nye § 10 stk. 2. Danske Busvognmænd forudsætter i høringsvaret, at der er tale om en teknisk fejl, således at § 10, stk. 2 skal være formuleret således: "Kommunalbestyrelsen kan midlertidigt eller for et ubegrænset tidsrum fritage en bevillingshaver for den i stk. 1 omhandlede pligt, såfremt det er foreneligt med betjeningen af offentligheden. Fritagelsen kan dog kun ske, såfremt bevillingshaveren i henhold til et fastsat vilkår, jf. § 13, stk. 1, nr. 3, fortrinsvis skal betjene et bestemt geografisk område indenfor kommunen." Hermed videreføres den mulighed for fritagelse for tilslutningspligt, som kommunerne har i dag, dog med den ændring, at vilkårene vedrører et bestemt geografisk område og ikke nødvendigvis et geografisk område "beliggende uden for en samlet bymæssig bebyggelse." Danske Busvognmænd finder under alle omstændigheder, at en fritagelse fra tilslutningspligten bør være betinget af, at nogle særlige og relevante vilkår gælder for taxitilladelsen jf. Lov om taxikørsel § 13.

Det fremgår, at formålet med bestemmelsen er at "fastholde kommunernes muligheder for at gennemføre en fleksibel administration af taxiloven." Det forekommer ikke klart, i hvilke situationer og under hvilke betingelser, kommunerne vil kunne benytte denne adgang til dispensation. Med lovforslaget gøres den eksisterende dispensationsregel generel og vil fremover gælde i alle kommuner uanset størrelse. Derudover skal dispensationsreglen finde anvendelse under en kommunalstruktur, der er væsentlig forskellig fra strukturen dengang, dispensationsreglen oprindeligt blev indført. Her tænkes bl.a. på, at der vil være bevillingsområder med stor geografisk spredning fra den gamle "hovedkommune" med tilhørende bestillingskontor til den nye storkommunes yderområder. Anvendelsen af dispensationsordningen kan derfor blive langt mere aktuel, end den har været hidtil. Danske Busvognmænd forestiller sig, at det i det nye kommunale landskab eksempelvis vil

være relevant at give dispensationen til eksisterende landtaxivognmænd, der har opbygget en virksomhed omkring betjening af et lokalområde med taxi- og buskørsel. I den forbindelse er det dog væsentligt, at kommunerne sikrer sig, at de taxibevillinger der fritages fra tilslutningspligten også benyttes i overensstemmelse med de nærmere fastsatte vilkår.

Generelt set savner foreningen derfor et mere grundigt fortolkningsgrundlag, som kommunerne kan benytte, når de skønner dispensationens "forenelighed med betjeningen af offentligheden" og formålet med at "tilpasse strukturen i taxierhvervet bedst muligt i overensstemmelse med lokale forhold."

Afslutningsvis bemærkes det, at der skal etableres bestillingskontor i 20 af landets nye kommuner, hvor sammenlægningen er sket mellem landkommuner, hvor ingen af dem selvstændigt havde en størrelse (læs: et antal bevillinger) til, at der blev oprettet bestillingskontorer. Danske Busvognmænd forudsætter, at der ikke sker en ændring af lovens principper for så vidt angår bevillingshavernes pligt til at etablere et bestillingskontor også i disse kommuner.

Foreningen støtter forslaget om, at der under nærmere forudsætninger kan dispenseres for tilslutningspligten.

Mulighed for at træffe bestemmelse om etablering af eller indtræden i kommunale fællesskaber

Danske Busvognmænd har forståelse for, at transport- og energiministeren sikrer sig, at der i Storkøbenhavn fortsat vil være et fælles kommunalt organ til forvaltning af taxiområdet. Foreningen har dog svært ved at se relevansen af bestemmelsen i relation til landets øvrige kommuner.

Opsummering og afslutning

- Danske Busvognmænd støtter overordnet det fremsatte forslag og dets delelementer.
- Det bemærkes, at der ikke indgår elementer af deregulering af taxierhvervet.
- I forbindelse med nedlæggelse af Storkøbenhavns Taxiråd bør der iværksættes en evaluering af erfaringerne fra dette samarbejde.
- Det anbefales, at effekterne af konkurrence mellem 2 bestillingskontorer i samme kommune undersøges.
- Der anmodes om en redegørelse for, om der i lov om taxikørsel er hjemmel til at pålægge bestillingskontorer at leve op til nogle nærmere definerede servicemål for taxidækningen i de nye kommuners yderområder.

- Danske Busvognmænd anbefaler, at muligheden for fritagelse for tilslutningspligten bevares, men at denne betinges af særlige og relevante vilkår for taxibevillingen. Foreningen finder, at denne mulighed bliver mere aktuel under den nye kommunalstruktur end hidtil.
- Det forudsættes, at der vil være krav om etablering af bestillingskontorer i de 20 nye kommuner, der hidtil ikke har haft bestillingskontor.

Danske Busvognmænd skal endelig beklage den korte svarfrist, der er blevet givet til denne høring. Vi skal anmode om, at der ses imødekomende på svar og bemærkninger, der måttet indkomme efter svarfristens udløb den 21. september 2006. Foreningen står naturligvis til rådighed for yderligere spørgsmål og kommentarer til det fremsendte.

Danske Busvognmænd har på sin hjemmeside www.db-dk.dk offentliggjort et notat med en oversigt over strukturen i taxierhvervet efter 1. januar 2007.

Med venlig hilsen



Steen Bundgaard
Adm. direktør



Færdselsstyrelsen, Tilsynsafdelingen.
Road Safety and Transport Agency
Adelgade 13
DK-1304 København K

Høringssvar over "høring om ændring af taxiloven"

KL anser muligheden for at oprette kommunale selskaber efter §60 i lov om kommunernes styrelse, som en god og fremadrettet løsning, som kommunerne vil kunne benytte sig af, hvis der er behov for det..

Omvendt finder KL ikke, at der er behov for den foreslåede bestemmelse i § 14 a, som indeholder hjemmel for ministeren til at pålægge kommuner i fællesskab at oprette selskaber. Det bemærkes, at der i en eventuel beslutning om at oprette et selskab, naturligvis vil skulle indgå økonomiske overvejelser om de udgifter en sådan beslutning medfører for de deltagende kommuner.

KL tager forbehold for efterfølgende behandling i KL's politiske udvalg.

Med venlig hilsen

Thorild Lauridsen

Den 21. september 2006

Jnr 10.06.00 K04
Sagsid 000167500

Ref TMR
tmr@kl.dk
Dir 3370 3370

Weidelkampegade 10
Postboks 3370
2300 København S

Tlf 3370 3370
Fak 3370 3371

www.kl.dk

1/1

FÆRDSSELSSTYRELSEN	
Indg. 22 SEP. 2006	Beh.

Københavns Aktive Taxiforening

Magnoliavej 2
Telefon 36457918

2000 Frederiksberg
Telefax 36457918

Færdselsstyrelsen,
Adelgade 13,
Postboks 9039,
1304, København K.

Frederiksberg d. 20. september 2006.

Att.: Peter Maltesen.

Vedr. Forslag til lov om ændring af taxikørsel, J.nr.:2006-2500-20.

Som svar på det tilsendte materiale vedrørende lov om ændring af taxikørsel, skal Foreningen oplyse følgende: Ved taxilovens indførelse i 1997, blev det oplyst at loven, der trådte i kraft 1. januar 1998, ville blive revideret i år 2000. Det må derfor bero på en misforståelse, når der med 8 dages varsel anmodes om høringssvar til lovændring af taxiloven pr. 1. januar 2007, uden at der er foretaget en revision af gældende taxilov.

Vi kan godt støtte nedlæggelsen af Storkøbenhavns Taxinævn, idet Taxinævnet / Hyrevognsnævnet, der blev oprettet i 1970, har været til større skade end gavn for erhvervet.

Indførelse af kommunale fællesskaber på taxiområdet synes dog blot at være en fortsættelse af Storkøbenhavns Taxinævn, og må derfor afvises. Vi vil som tidligere foreslå, at der oprettes et branchenævn, bestående bl.a. af taxifolk (chauffører / vognmænd), politifolk og andre med tilknytning til erhvervet, og ikke som nu, hvor det udelukkende er kommunalpolitikere der styrer branchen.

Vi foreslår at tilslutningspligten ophæves helt, og ikke som i det fremsatte forslag, hvor pligten kun ophæves delvist.

Foreningen skal foreslå at der nedsættes et hurtigt arbejdende udvalg til revision af gældende taxilovgivning, og Foreningen deltager gerne i dette udvalg.

M.v.h.


Andris Kirsteins.

FÆRDSSELSSTYRELSEN	
Indg. 22 SEP. 2006	Beh. U.E. FMA
J. nr. 2006-2500-20	
akt. 46	1 E.