



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2007-511-0088

Dato: 15. maj 2007

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 217- Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og vægtafgiftsloven.

Hermed sendes i 5 eksemplarer svar på spørgsmål nr. 30-32 af 15. maj 2007.

Kristian Jensen

/ Per Bach Jørgensen

Spørgsmål 30:

Hvordan har registreringsafgiften udviklet sig siden regeringsskiftet i 2001 for forskellige typer og prisklasser af biler – i kr. og i forhold til reallønnen (i gennemsnit)?

Svar:

Skatteministeriet er ikke i besiddelse af oplysninger om bilpriser fordelt på typer og prisklasser, der gør det muligt at svare præcist på spørgsmålet.

Det skal i den forbindelse nævnes, at registreringsafgiften er en værdibaseret afgift, og at afgiften på det enkelte køretøj derfor afhænger af køretøjets værdi uden afgift. Det indebærer, at hvis f.eks. værdien af en bil forøges, fordi omfanget af standardudstyr stiger, så vil registreringsafgiften også stige. Omvendt, hvis værdien falder, f.eks. som følge af produktivitetsforbedringer, vil også registreringsafgiften falde. I begge eksempler sker ændringerne i registreringsafgiftens niveau, målt i kroner, uden at der er sket ændringer i satserne.

I det følgende gives der et bud på udviklingen i registreringsafgiften, men det sker på basis af Danmarks Statistiks netto- og forbrugerprisindeks, der ikke findes opdelt på biltyper og prisklasser. Det omfatter personbiler generelt.

Tabellen viser indeks for nettopriser og forbrugerpriser på personbiler. Den sidste søjle er et beregnet indeks over udviklingen i lønnen i den private sektor.

| | Nettopriser, personbiler | Forbrugerpriser, personbiler | Registrerings- afgift, personbiler | Lønindeks, privat sektor |
|------|-----------------------------|---------------------------------|--|-----------------------------|
| 2001 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2002 | 103,0 | 103,4 | 100,4 | 104,0 |
| 2003 | 107,8 | 108,5 | 100,6 | 108,1 |
| 2004 | 110,5 | 111,0 | 100,5 | 111,8 |
| 2005 | 112,1 | 113,3 | 101,0 | 115,2 |
| 2006 | 112,4 | 113,6 | 101,1 | 118,5 |

Kilde: Netto- og forbrugerprisindeks er fra Danmarks Statistiks databanker. Lønindeks for den private sektor er fra Statistisk Årbog 2006

Tabellen viser, at forbrugerpriserne på personbiler i perioden er steget med 13,6 procent, mens lønnen i perioden er steget med 18,5 procent. Forbrugerpriserne på biler har dermed været reelt faldende.

Endvidere ses, at registreringsafgiften har været stort set uændret i perioden. Dermed har også registreringsafgiften været reelt faldende.

Spørgsmål 31:

Hvordan har prisen for kollektiv trafik udviklet sig – f.eks. 3-zoners klip i kr. i København – i forhold til reallønnen (i gennemsnit) siden 2001?

Svar:

Skatteministeriet er ikke i besiddelse af oplysninger om prisen på 3-zoners klip i København i den betragtede periode. I stedet er anvendt Danmarks Statistiks forbrugerprisindeks for befordring med jernbane og bus, jf. tabellen.

Det ses, at priserne for befordring med jernbane er steget mindre end lønnen, hvorved priserne er faldet realt. Til gengæld er forbrugerpriserne for befordring med bus steget mere end lønnen.

| | Forbrugerpriser, befordring med jernbane | Forbrugerpriser, befordring med bus | Lønindeks privat sektor |
|------|--|---|----------------------------|
| 2001 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2002 | 102,2 | 106,4 | 104,0 |
| 2003 | 105,3 | 111,9 | 108,1 |
| 2004 | 111,6 | 120,3 | 111,8 |
| 2005 | 113,5 | 124,2 | 115,2 |
| 2006 | 115,6 | 126,3 | 118,5 |

Kilde: Forbrugerprisindeksene er fra Danmarks Statistiks databanker. Lønindeks for den private sektor er fra Statistisk Årbog 2006

Spørgsmål 32:

Hvordan har benzinafgiften udviklet sig i forhold til prisen for den kollektive trafik (3-zoners klip i København.)?

Svar:

Skatteministeriet er ikke i besiddelse af oplysninger om prisen på 3-zoners klip i København i den betragtede periode. I stedet er anvendt Danmarks Statistiks forbrugerprisindeks for befordring med jernbane og bus, jf. tabellen.

Benzinafgiften har siden 2002 været uændret som følge af regeringens skattestop.

| | Forbrugerpriser, befordring med jernbane | Forbrugerpriser, befordring med bus | Benzinafgift, inkl. CO2-afgift |
|------|--|---|-----------------------------------|
| 2001 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| 2002 | 102,2 | 106,4 | 102,5 |
| 2003 | 105,3 | 111,9 | 102,5 |
| 2004 | 111,6 | 120,3 | 102,5 |
| 2005 | 113,5 | 124,2 | 102,5 |
| 2006 | 115,6 | 126,3 | 102,5 |

Kilde: Forbrugerprisindeksene er fra Danmarks Statistiks databanker.