



ARKIV

Deloitte  
Statsautoriseret Revisionsaktieselskab  
CVR-nr. 24 21 37 14  
Weidekampsgade 6  
Postboks 1600  
0900 København C  
Telefon 36 10 20 30  
Telefax 36 10 20 40  
www.deloitte.dk

09.05.2007

Fax 3332 8536  
Folketingets Skatteudvalg

## **Lovforslag L 213 ("kapitalfondsindgrebet") – Skattemæssige afskrivninger på infrastrukturanlæg i forbindelse med Offentlige-Private Partnerskaber (OPP)**

På foranledning af Aalborg og Århus Kommuner tillader vi os at rette henvendelse til Skatteudvalget vedrørende L 213 ("Kapitalfondsindgrebet") med bemærkninger til lovforslaget relateret til skattemæssige afskrivninger ved infrastrukturprojekter, der etableres som offentlige-private partnerskaber (OPP).

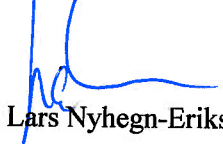
I forbindelse med etablering af OPP er det vigtigt at få afklaret skattemæssige forhold, herunder spørgsmålet om skattemæssige afskrivninger. De vilkår, som et OPP-selskab skal virke under, bør svare til de vilkår, som andre erhvervsmæssige parter agerer under.

Etablering af OPP-projekter medfører, at visse aktiver, der hidtil har været i offentlig ejerskab, nu kan tænkes drevet i OPP regi. Det drejer sig om f.eks. vejanlæg. Drift af offentlige vejanlæg mv. har således ikke tidligere været en virksomhedstype, der har været drevet af skattepligtige enheder. Der er derfor behov for at overveje, hvordan sådanne aktiver skal behandles skattemæssigt.

Aktuelt overvejes det at etablere vejanlæg, herunder vejanlæg i tilknytning til et tunnelanlæg, i OPP regi. Erhvervsmæssig og kommerciel drift af vejanlæg bør skattemæssig sidestilles med drift af jernbaneanlæg. Det er således vores opfattelse, at vejanlæg i lighed med jernbaneanlæg bør kategoriseres som infrastrukturanlæg i forhold til reglerne om skattemæssige afskrivninger. Ligeledes bør det afklares, hvorvidt kvalifikationen "infrastrukturanlæg" også omfatter accessoriske anlæg, som f.eks. lysanlæg, trafikregulering, støjskærme etc.

Vi står naturligvis til rådighed, hvis Skatteudvalget måtte ønske en yderligere præsentation af konkrete OPP-projektovervejelser.

Med venlig hilsen



Lars Nyhegn-Eriksen  
Partner

- c.c. Økonomichef Hans Nikolaisen, Århus Kommune, Rådhuset, Rådhuspladsen 2, 8000 Århus C  
Kontorchef Jan Trosborg, Regnskabskontoret, Århus Kommune, Rådhuset, Rådhuspladsen 2, 8000 Århus C  
Vejchef Niels Schmidt, Århus Kommune, Rådhuset, Rådhuspladsen 2, 8000 Århus C  
Kontorchef Jens-Erik Quortrup, Økonomikontoret, Aalborg Kommune, Boulevarden 13, Postboks 462, 9100 Aalborg  
Stadsingeniør Kurt Markworth, Aalborg Kommune, Boulevarden 13, Postboks 462, 9100 Aalborg

# KVITTERING FOR AFSENDELSE

09/05/07 13:55  
ID=DELOITTE & TOUCHE

DATO	S,M-TID	AFSENDER/MODTAGER	ID	SOM	SIDER	RESULTAT
09/05	01'00"	R F		SENDER	02	OK 0000

09/05/07 13:53 DELOITTE & TOUCHE → 033328536 NO.432 001

Medlem af  
Deloitte Touche Tohmatsu

I forbindelse med etablering af OPP er det vigtigt at få afklaret skattemæssige forhold, herunder spørgsmålet om skattemæssige afskrivninger. De vilkår, som et OPP-selskab skal virke under, bør svare til de vilkår, som andre erhvervs-mæssige parter agerer under.

Etablering af OPP-projekter medfører, at visse aktiver, der hidtil har været i offentlig ejerskab, nu kan tænkes drevet i OPP regi. Det drejer sig om f.eks. vejanlæg, Drift af offentlige vejanlæg mv. har således ikke tidligere været en virksomhedstype, der har været drevet af skattepligtige enheder. Der er derfor behov for at overveje, hvordan sådanne aktiver skal behandles skattemæssigt.

Aktuel overvejelse om etablering af OPP-projekter, herunder vejanlæg, i tilknytning til et tunnelanlæg, i OPP regi. Erhvervs-mæssig og kommerciel drift af vejanlæg bør skattemæssigt sidestilles med drift af jernbaneanlæg. Det er således vores opfattelse, at vejanlæg i lighed med jernbaneanlæg bør kategoriseres som infrastruktur-anlæg i forhold til reglerne om skattemæssige afskrivninger. Ligeledes bør det afklares, hvorvidt kvalifikationen "infrastruktur-anlæg" også omfatter accessoriske anlæg, som f.eks. lysanlæg, trafikregulering, sløjlskærme etc.