



Departementet

J.nr. SNS-701-00015

Den 13. april 2007

Miljøministerens endelige besvarelse af spørgsmål nr. 9 ad L 161 - forslag til lov om ændring af lov om råstoffer (Ophævelse af fartøjsgodkendelse og modernisering af efterforsknings- og indvindingstilladelser på havet m.v.) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Spørgsmål 9

Vil ministeren oplyse, hvorvidt Kystdirektoratet, der er indehaver af betydelige indvindingstilladelser med eneret, har til hensigt at ansøge om dispensation fra lastekapacitetsgrænsen på 2000 m³ i forbindelse med indvindingstilladelser, hvor der efter overgangsordningen gælder en sådan lastekapacitetsgrænse?

Svar

Skov- og Naturstyrelsen har anmodet Transport- og Energiministeriet om at indhente en udtalelse hos Kystdirektoratet vedrørende spørgsmålet.

Kystdirektoratet har oplyst, at Kystdirektoratet ved fremtidige udbud af indvindingsopgaver nøje vil overveje og beskrive opgaveløsningen i udbudsmaterialet samt vurdere, om der vil være en acceptabel teknisk begrundelse for at kræve maksimumgrænsen på 2.000 m³ overholdt. Foreløbigt skønner Kystdirektoratet at ville søge dispensation til hele kystfodringen i 2008.

Kystdirektoratet gør dog opmærksom på, at de måder, fodringssandet skal afleveres på, i sig selv vil begrænse entreprenørens valg af store fartøjer, da disse har større dybgang, hvilket vil være en ulempe ved den kystnære strandfodring. Den økonomiske gevinst ved at anvende store fartøjer er også tvivlsom, da sejlafstandene fra de nuværende indvindingsområder til fodringsstrækningerne er relativt korte, så der ikke kan forventes en rationaliseringsgevinst som ved store afstande.