



MINISTEREN

Dato 13. april 2007  
J. nr. 500-23

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 15. marts 2007 stillet mig følgende spørgsmål 1 vedrørende L 158, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål 1:**

"Ministeren bedes oplyse, om begrænsningen i rentefradrag i en kommende "CFC lov" vil få indflydelse på metroens økonomi ved, at det ikke bliver muligt at opnå fradrag for renter af en gæld på mere end 150 mio. kr. I bekræftende fald bedes ministeren oplyse, hvad konsekvenserne for metroens økonomi vil være."

**Svar:**

Udkast til forslag til Lov om ændring af selskabsskatteloven og andre skattelove (CFC-beskatning og kapitalfonde m.m.) er mig bekendt stadig i en lovforbere-dende fase, hvorfor det er for tidligt at drage konklusioner om lovens endelig indhold.

Hvis der tages udgangspunkt i det udkast til lovforslag, som har været sendt i høring, har jeg følgende bemærkninger:

Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S organiseres begge som inter-essentskaber. Interessentskabers skattemæssige status følger ejernes skat-temæssige status. Da ejerne, staten og Københavns Kommune og Frederiksberg Kommune, ikke er skattepligtige, vil de to interessentskaber heller ikke blive skattepligtige.

Eventuelle danske datterselskaber, der er organiseret som skattepligtige enhe-der, dvs. eksempelvis Ørestadsparkering A/S, vil fortsat være skattepligtige.

Det er min vurdering, at skattelovforslaget ikke vil påvirke metroselskabet, da selskabet som udgangspunkt ikke forudsættes at etablere skattepligtige datter-selskaber i Danmark.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen