



Ørestadsselskabet – Cityringsprognoser 2007 Hovedresultater for opdaterede trafikmodelberegninger for Cityringen med OTM 5.0

1 Indledning

Dette notat giver en oversigt over en række af hovedresultaterne af de gennemførte trafikmodelberegninger for Cityringen. Beregningerne er foretaget for år 2015 med OTM 5.0. OTM 5.0 udgør en opdateret og re-estimeret version af trafikmodellen OTM og modellen er opstillet på grundlag af de observerede trafikstrømme og -mængder i 2004.

Prognoseberegningerne er baseret på de samme beregningsforudsætninger, som der blev anvendt ved trafikmodelberegningerne foretaget i forbindelse med "Udredningen om Cityringen" i efteråret 2004. Beregningerne her blev foretaget med OTM version 4.0. De nye prognoseberegninger udgør således en genberegning af trafikprognoserne fra udredningen i 2004, men foretaget med opdaterede model OTM 5.0. Beregningerne er gennemført for Frederiksberg st.-alternativet fra Udredningen, der omfatter en udbygning af Cityringen med linieføring via stationerne v/Landsarkivet, v/Aksel Møllers Have, Frederiksberg St. og v/Frederiksberg Allé.

I notatet er beregningsresultaterne med OTM 5.0 sammenstillet med de tilsvarende trafikmodelberegninger foretaget med OTM 4.0. Af praktiske årsager er der kun i begrænset omfang foretaget afrundinger af de beregnede tal.

Betegnelsen Hovedstadsområdet i notatet dækker over området omfattende Centralkommunerne og de tidligere Københavns-, Frederiksborg- og Roskilde amter.

2 Påstigere på Cityringen

Tabel 1 viser antallet af på- og afstigere ved de enkelte Cityringsstationer beregnet med henholdsvis OTM 4.0 og OTM 5.0.

Med OTM 5.0 beregnes 238.400 påstigere på Cityringen per hverdagsdøgn. København H er den største station på Cityringen målt i antal påstigere med 41.060 påstigere per hverdagsdøgn. Dernæst følger Kongens Nytorv med 35.200 påstigere, Østerport med 19.800 påstigere, Nørrebro med 16.400 påstigere og Frederiksberg med 13.500 påstigere.

Dato: 20-04-07
Notatnr.: 4101581002
Rev: 0
Udarbejdet af: HP
Kontrolleret / godkendt:
Filnavn: S:\4101581.cityring2006\PL\Dokumenter\4101581002_0.doc



I forhold til OTM 4.0 er der tale om et fald i antallet af påstigere fra 275.000 svarende til ca. 13 procent. København H har ca. 6.000 flere påstigere end beregnet med OTM 4.0, men stationerne Kongens Nytorv, v/Frederik Kirke, v/Trianglen, v/P. Henningsens Plads og Nørrebro st. har hver 5-8.000 færre påstigere per hverdagsdøgn.

Ses der imidlertid på antallet af passagerkm (jævnfør tabel 3), så viser beregningen med OTM 5.0 et fald på kun ca. 4 procent i forhold til beregningen med OTM 4.0. Der foretages således færre, men længere ture med Cityringen end tidligere beregnet.

Tabel 1 Antal påstigere på Cityringen

Station	Antal påstigere	
	OTM 4.0	OTM 5.0
København H	35410	41060
Rådhuspladsen	9940	10370
Christiansborg	11230	11640
Kongens Nytorv	41980	35240
Frederikskirken	16230	10640
Østerport	18210	19810
Trianglen	18840	10390
Poul Henningsens Plads	17010	9870
Vibenhuss Runddel	11050	10800
Rådmandsmarken	11680	8440
Nørrebro	24210	16380
Nørrebros Runddel	10910	9640
Landsarkivet	6910	5500
Aksel Møllers Have	8120	7020
Frederiksberg	10760	13530
Frederiksberg Alle	8080	8080
Tove Ditlevsens Plads	14400	9970
I alt	274970	238380

3 Påstigere på Metroens etape 1-3

Tabel 2 viser antallet af på- og afstigere ved de enkelte stationer på Metroens etape 1-3.



Tabel 2 Antal påstigere per hverdagsdøgn på Metroens etape 1-3

Station	OTM 4.0	OTM 5.0
	Antal påstigere per hverdagsdøgn	
Vanløse	18050	13880
Flintholm	13270	7500
Lindevang	12190	6800
Solbjerg	3750	6050
Frederiksberg	20240	14470
Forum	15550	7870
Nørreport	36480	30730
Kongens Nytorv	42710	27790
Christianshavn	14135	12065
Islands Brygge	16690	12160
Universitet	3540	4050
Sundby	1500	800
Bella Center	9300	11400
Ørestad	18160	15790
Ørestad Syd	160	150
Vestamager	4460	4590
Amagerbro	8950	11760
Lergravsparken	14430	8020
Øresund	6360	2670
Amager Strand	1420	1020
Femøren	6480	3420
Kastrup	6070	6400
Lufthavnen	7830	8460
I alt	281725	217845

Det ses af tabel 2, at der beregnes ca. 218.000 påstigere med Metroens etape 1-3 for et hverdagsdøgn mod ca. 282.000 beregnet med OTM 4.0. Det er for stationerne på etape 2 og for Kongens Nytorv station, at der ses de største afvigelser i forhold til beregningen med OTM 4.0.

4 Den øvrige kollektive trafik

Tabel 3 viser antal påstigere og personkm i den kollektive trafik per hverdagsdøgn opdelt efter anvendt kollektivt transportmiddel.

Antallet af beregnede påstigere i bustrafikken udgør 544.000 per hverdagsdøgn med OTM 5.0, hvilket er ca. 5 procent lavere end beregnet med OTM 4.0. Påstigertallene for S-tog er ca. 5 procent lavere, medens antallet af påstigere i regional- og fjerntogstrafikken er ca. 7 procent højere.

Ses der på antallet af passagerkm i bustrafikken er det ca. 16 procent højere med OTM 5.0, medens der for S-togs – og regionaltogstrafikken er tale om ca. 20 procent højere antal passagerkm. Der er således generelt tale om, at der er færre, men længere kollektive ture i OTM 5.0 sammenholdt med OTM 4.0.



Tabel 3 Antal påstigere og tusind passagerkm per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet, fordelt efter kollektivt transportmiddel

Kollektivt transportm.	OTM 4.0	OTM 5.0
	Antal tusind påstigere	
S-bus	90	93
A-bus	137	112
Øvrige busser	357	339
Bus i alt	584	544
S-tog	457	435
Re-tog og fjerntog	172	183
Lokalbaner	22	23
Metro etape 1-3	290	223
Metro Cityring	276	238
I alt	1801	1646
	Antal tusind pass. km	
S-bus	629	783
A-bus	357	370
Øvrige busser	1599	1834
Bus i alt	2585	2987
S-tog	4749	5759
Re-tog og fjerntog	5654	6708
Lokalbaner	339	436
Metro etape 1-3	1224	1082
Metro Cityring	850	812
I alt	15401	17784

Note: Påstigertal for Metro etape 1-3 er her inkl. interne omstigere på Christianshavn station

5 Personture i Hovedstadsområdet

Tabel 4 viser antallet af personture per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet på hovedtransportmidler beregnet med henholdsvis OTM 5.0 og OTM 4.0, medens tabel 5 viser persontransportarbejdet med personbil og kollektiv trafik.

Tabel 4 Antal personture per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet

Hovedtransportmiddel	OTM 4.0	OTM 5.0
	Tusind ture	
Bil	3364	3585
Cykel	1212	1053
Gang	1253	938
Kollektiv trafik	1159	1068
I alt personture	6988	6644



Tabel 5 Mio. personkm per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet

Køretøjstype	OTM 4.0	OTM 5.0
	Mio. personkm	
Kollektiv trafik	16.46	18.65
Personbil	39.95	53.15

Antallet af kollektive ture ses i 2015 at udgøre 1.068.000 ture, medens antallet af personkm udgør 18,7 mio. km per hverdagsdøgn. Set i forhold til beregningerne fra Udredningen (OTM 4.0) er der tale om et fald i antallet af kollektive ture på 8 procent, men en stigning i antallet af passagerkm på ca. 13 procent.

6 Biltrafikken

Trafikarbejdet (køretøjskm) per hverdagsdøgn fordelt på køretøjstyper fremgår af tabel 6 for henholdsvis og centralkommunerne og det øvrige Hovedstadsområde.

Tabel 6 Tusind køretøjskm per hverdagsdøgn i Hovedstadsområdet fordelt efter køretøjstyper

Køretøjstype	OTM 4.0	OTM 5.0
	Tusind køretøjskm	
Centralkommunerne		
Personbil	5377	5402
Varebil	804	831
Lastbil	429	258
Bus	61	61
I alt biltrafik	6671	6552
Øvrige HO		
Personbil	27648	32588
Varebil	4476	4064
Lastbil	2730	1829
Bus	143	137
I alt biltrafik	34997	38618

Trafikarbejdet (antal beregnede køretøjskm) med personbil i centralkommunerne med OTM 5.0 er stort set uændret i forhold til beregningen med OTM 4.0, medens trafikarbejdet for den øvrige del af Hovedstadsområdet er ca. 18 procent højere.