

NOTAT



DEPARTEMENTET

Dato 11. januar 2007
J. nr. 500-34

Kollektiv trafikkontoret

Annette Thorup
Telefon 33 92 34 44
at@trm.dk

Høringssvar vedrørende forslag til lov om anlæg af ekstra jernbanespor i Ringsted.

Den 11. oktober 2006 udsendte Trafikstyrelsen forslag til lov om anlæg af et ekstra jernbanespor i Ringsted i høring hos berørte myndigheder og virksomheder.

Der er modtaget høringssvar fra Kommunernes Landsforening, Handel, Transport og Serviceerhvervene (HTS-A), Banedanmark og DSB.

Høringssvarene give anledning til følgende kommentarer:

Kommunernes Landsforenings høringssvar

Kommunernes Landsforenings bemærkninger

Kommunernes Landsforening støtter i sit høringssvar af 17. oktober 2006 lovforslaget og bakker op om fornyet fokus på at forbedre transportmulighederne på hovedstrækningen mellem Ringsted og København.

Kommentar

Det er meget tilfredsstillende, at Kommunernes Landsforening bakker op om lovforslaget.

HTS-As høringssvar

HTS-As bemærkninger

- HTS-A kan fuldt ud tilslutte sig lovforslaget,
- samtidig lægger HTS-A vægt på, at overhalingssporet indgår som et led i en større kapacitetsudvidelse og bemærker, at organisationen går ind for anlæg af en ny banestrækning over Køge til Ringsted (Nybygningsløsningen) med de muligheder for togtrafikken på Sjælland, som denne løsning giver.

Kommentarer

Det er positivt at konstatere, at HTS-A tilslutter sig lovforslaget.

Hvad angår HTS-As anbefaling af Nybygningsløsningen, kan jeg oplyse, at overhalingssporet medvirker til øget kapacitet på strækningen Roskilde-Ringsted og indgår som en del af en større kapacitetsudvidelse, hvad enten det sker som udbygning af den bestående bane eller anlæg af en ny bane.

Banedanmarks og DSBs høringssvar

Banedanmark og DSB har ikke haft bemærkninger til lovforslaget.