



ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTEREN

11. april 2007

**Besvarelse af spørgsmål 4 ad B 15 stillet af Det Politisk-Økonomiske Udvalg den 14. marts 2007.**

ØKONOMI- OG  
ERHVERVSMINISTERIET  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

**Spørgsmål 4:**

Ministeren bedes oversende de retningslinjer for krav til leverandørerne som en række statslige aktieselskaber herunder DSB og Flyvematerielkommandoen (anvender), og som ministeren henviste til under 1. behandlingen af B 15.

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr 10 09 24 85

[oem@oem.dk](mailto:oem@oem.dk)

[www.oem.dk](http://www.oem.dk)

**Svar:**

DSB har oplyst, at DSB Koncernindkøb indgår aftaler på vegne af hele DSB, herunder DSB S-tog a/s, som er et statsejet aktieselskab.

DSB Koncernindkøb har følgende klausul indarbejdet i aftaleparadigmet for køb af varer og tjenesteydelser:

”Lovkrav: Leverandøren garanterer, at leverandørens ydelser overholder de relevante lovkrav, så længe rammeaftalen løber.  
Leverandøren og dennes evt. underleverandører skal herudover overholde alle internationalt gældende regler vedr. menneskerettigheder, børnearbejde og miljø, herunder FN’s regler.”

Samtidig har DSB oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til: ”Herudover kan det oplyses, at der i DSB Koncernindkøb arbejdes på at indføre et sæt etiske regler (code of conduct) gældende for leverandører, der ønsker at handle med DSB. Disse etiske regler er dog ikke på nuværende tidspunkt endeligt godkendt i DSB.”

Forsvarets Materielkommando (Den tidligere Flyvematerielkommando) har oplyst, at man benytter følgende kontraktbestemmelse i materielkommandoens standardkontrakter:

”Sælger og dennes eventuelle underleverandører skal overholde ILO konventioner C 138 og 182, og disse må ikke anvende børnearbejde, såfremt det strider mod ovennævnte konventioner. Overtrædelse af ILO konventioner C 138 og 182 anses for at være væsentlig misligholdelse af kontrakten”.