

Trafikudvalget
TRU alm. del - Svar på Spm. 468-470
(Folketingssamlingen 2005-06)
Offentligt

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 4. oktober 2006
J. nr. 004-U18-9

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. september 2006 stillet mig følgende spørgsmål 468 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

1. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål nr. 468 :

" Ministeren bedes oplyse, hvornår den korrigerede halvårsrapport på SIC projektet ved Skodbjerg på vestkysten er færdig, baseret på B og C beregningerne. Der henvises til, at beregningerne i den første halvårsrapport, ifølge spørgerens oplysninger, ikke viser sandtillægget i stranden korrekt og at eksperterne ifølge mødereferaterne lovede at korrigere rapporten inden udgangen af 2005."

Svar:

Forsøget ved Skodbjerg på vestkysten med SIC's system evalueres af 2 uvildige eksperter, hvor SIC og Transport- og Energiministeriet har udpeget hver deres.

Ekspertene evaluerer forsøget ved at se på forskellige beregninger af kystudviklingen i forsøgsområdet. Disse beregninger baseres på parametre, som beskriver, hvordan kystudviklingen foregår i forhold til bl.a. vanddybder, klitten samt strandens højde og bredde.

De uvildige eksperter har udarbejdet en halvårsrapport, som udkom i oktober 2005, og den første helårsrapport er under udarbejdelse.

Efter udgivelsen af halvårs rapporten ønskede SIC en justeret beregning anvendt.

Ekspertene har accepteret, at en af beregningsparametrene i forhold til dem, som blev anvendt i halvårsrapporten, bliver justeret til brug for de efterfølgende evalueringer. Det samlede sæt justerede beregningsparametre er herefter benævnt B-parametrene.

Eksperternes evaluering af forsøget i den kommende første helårsrapport baseres derfor på B-parametrene, og da helårsrapporten indeholder data fra både 1. og 2. halvår, dvs. også omfatter de data, som indgik i halvårsrapporten, vil alle



data være behandlet ud fra det samme justerede parametersæt. Som følge heraf vil en revision af den oprindelige officielle halvårsrapport være forældet.

Side 2/2

Helårsrapporten er i den afsluttende fase af kvalitetssikringsprocessen og vil udkomme indenfor kort tid.

Efter ønske fra SIC er det i projektgruppen besluttet, at der, sideløbende med evalueringerne, foretages en beregning af kystudviklingen ud fra et sæt parametre, der er fastlagt af SIC. Disse benævnes C-parametrene. C-parametrene indgår således ikke i de uvildige eksperters evaluering af forsøget.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

MINISTEREN

Dato 4. oktober 2006
J. nr. 004-U18-9

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 12. september stillet mig følgende spørgsmål 469 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

1. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål nr. 469 :

"Med henvisning til, at første års rapporten ifølge aftalen mellem SIC og Transport- og Energiministeriet skulle have været færdig den 1. maj 2006, bedes ministeren oplyse, hvornår helårsrapporten på SIC projektet ved Skodbjergerne på vestkysten er færdig baseret på B og C beregningerne."

Svar:

I forbindelse med beregningerne til den første helårsrapport blev det konstateret, at der var sket en fejl i beregningerne. Fejlen blev rettet, og materialet blev returneret til eksperterne.

Status for rapporten er, at den er bearbejdet af begge eksperter, men at den mangler eksperternes endelige kvalitetscheck og godkendelse. Kystdirektoratet, som er projektleder på forsøget, forventer, at rapporten er færdig fra eksperterne indenfor kort tid.

Eksperterne evaluerer forsøget ved at se på beregninger af kystudviklingen i forsøgsområdet. Disse beregninger baseres på parametre, som beskriver, hvordan kystudviklingen foregår i forhold til bl.a. vanddybder, klitten samt strandens højde og bredde.

Det er de uvildige eksperter, der i henhold til aftalen mellem SIC og Transport- og Energiministeriet sammen afgør, hvordan forsøget skal evalueres og dermed hvilke resultater, der skal præsenteres i evalueringsrapporten. Eksperterne evaluerer alene på baggrund af B-parametrene.

SIC har sideløbende udviklet egne parametre, C-parametrene, til brug for SIC's egen evaluering af forsøget.



Projektgruppen har imødekommet SIC's ønske om, at der, i forbindelse med projektet, foretages beregninger på baggrund af C-parametrene. Disse beregninger indgår ikke i de uvildige eksperters evaluering af forsøget.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

MINISTEREN

Dato 4. oktober 2006
J. nr. 004-U18-9

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 12. september 2006 stillet mig følgende spørgsmål 470 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./ Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål nr. 470 :

"Vil ministeren sørge for, at C beregningerne med fastlåst referencelinie mellem klit og forstrand også kommer til at fremgå rapporten fra eksperterne? Der henvises til, at eksperterne i B beregningerne arbejder med flydende referencelinie mellem klitter og forstrand, hvorved effektiviteten af SIC systemet, efter spørgerens opfattelse, sløres."

Svar:

Kystdirektoratet indgik på vegne af Trafikministeriet den 18. august 2004 en aftale om et 3-årigt forsøg med SIC's system, som skal dokumentere effekten af systemet.

Forsøget evalueres årligt af to uvildige eksperter, hvor SIC og Trafikministeriet har udpeget en hver.

For at sikre uvildighed fremgår det af forsøgsaftalen, at eksperterne skal være enige i beregningsmetoden for forsøget for at kunne foretage en kvalificeret evaluering af forsøget.

Det er således de to eksperter, der i fællesskab fastlægger beregningsmetoden i henhold til forsøgsaftalen.

Ekspertene evaluerer forsøget ved at se på forskellige beregninger af kystudviklingen i forsøgsområdet. Disse beregninger baseres på parametre, som beskriver, hvordan kystudviklingen foregår i forhold til bl.a. vanddybder, klitten samt strandens højde og bredde.

Ekspertene er enige om, at forsøget skal evalueres på baggrund af de såkaldte B-parametre, som er nærmere beskrevet i TRU spørgsmål 468.

Jeg mener, at det er vigtigt at lade eksperterne afgøre forsøgets forløb inden for rammeaftalen.



Side 2/2

C-parametrene er alene fastlagt af SIC og anvendes ved SIC's egen evaluering af forsøget.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen

