

SIC Skagen Innovation Center

Dr. Alexandrinesvej 75 - DK- 9990 Skagen - Ph 45 98445713- Mobil ph 45 40 40 14 25.
Mail: sic@shore.dk Web www.shore.dk

Hr. Transportminister
Flemming Hansen
Holmens Kanal 27
1220 København k.

Skagen d. 24. januar 2007.

Our ref. Pj/cp

Anmodning om møde med Trafikministeren.

Vi har med tak modtaget Deres svar på vort brev af 1. januar 2007. Som enhver kan se, er svaret generelt skrevet af Kystdirektoratet.

Det er imidlertid glædeligt, at der er enighed om effekten af SIC systemet på vestkysten efter det første år. Det er samtidig en meget stor glæde at SIC systemet genererer læside akkumulation modsætningsvis hårde konstruktioner som genererer stor læsideerosion.

Den naturlige erosion i projektområdet er 330.000 kubikmeter om året, og skal tillægges kysttillægget på 476.000 kubikmeter og

det endelige resultatet er således en effekt på ikke mindre end 806.000 m³ i det første år.

Resultatet kan ikke bestrides, og er heller ikke bestridt af Kystdirektoratet, og vi kan derfor glæde os over det signifikante resultat efter det første år.

Vi har samtidig den meget store glæde at vi nu har haft 5 storme i denne vinter hvoraf 4 storme er her i begyndelsen af januar 2007.

De 5 storme har forvoldt meget store skader på vestkysten, som det tydeligt fremgår af vort arbejdspapir, som er fremlagt på folketingets hjemmeside som bilag 9 i lovforslag B 9.

Der er tale om helt ekstreme vejrforhold i forhold til et normalt år på vestkysten, og ingeniørfirmaet Carl Bro A/S og KDI er derfor i fuld gang med opmålingen af stranden og ude i havet i den uge.

Carl Bro A/S startede på vor foranledning opmålingen i mandags efter den 5. storm, som var lørdag d. 20. januar 2007 om natten.

Alle data er tilgængelige senest fredag d. 26 januar 2007. og der er således 2 måneder til at Trafikudvalget kommer på besigtigelse på vestkysten.

Det tager ca. 8- 14 dage at få de foreliggende data beregnet hos ingeniørfirmaet Carl Bro A/S, og alle beregninger kan være klar inden d.15 februar 2007, og der kan således skrives en evalueringsrapport for de første 2 år baseret på den aftalte beregningsmodel fra d. 10 november 2006, som der er enighed om mellem eksperterne og de øvrige medlemmer af projektgruppen.

Vil De som Transport og Energiminister sørge for at der foreligger en 2. års rapport, som kan benyttes af Trafikudvalget i forbindelse med besigtigelsen d. 20 og 21 marts. ?????

Vi vil meget gerne have et helt klart svar fra Dem som ansvarlig minister for projektet og ikke kystdirektoratet, som ikke har overholdt indgåede aftaler med hensyn til halvårsrapporten og 1. års rapport.

Modsætningsvis vil vi anbefale trafikudvalget at der udarbejdes en rapport af et uvildigt ingeniørfirma, som viser effekten af SIC systemet på vestkysten.

SIC er skuffet og kan ikke leve med at vi holder byggemøde for fjerde gang uden beregnede data, når de enkelte byggemøder koster ca. 85.000,00 kr. pr gang til honorar til eksperter og Kystdirektoratets medarbejdere.

Kasserede rapporter.

Kystdirektoratet gør via ministeren gældende, at SIC ikke kan kassere halvårsrapporten og 1 års rapport på SIC projektet på vestkysten.

Det har vi naturligvis vores fulde ret til, når indgåede aftaler ikke er overholdt og der er graverende fejl i analysemetoder og rapporterne.

Vi kan bare som eksempel henvise til forsiden af 1.årsrapporten hvor det på forsiden står at rapporten er udarbejdet af projektgruppen, som også omfatter SIC.

Det vil gå for vidt at uddybe de mange fejl i analysemetoder og rapporterne, men trafikudvalgets medlemmer er meget velkomne til at spørge ind til detaljer under besøget på vestkysten.

Sikkerheden på vestkysten.



Kystdirektoratet gør meget ud af at skrive om sikkerheden på vestkysten i Deres svar, men omgås sandheden med meget stor letsindighed, idet Kystdirektoratet og eksperterne for øjeblikket laver forsøg med hvor store huller der kan laves i klitterne i reference områderne uden trykudligningsmoduler.

Ovenstående billede viser således et stort hul i klitrækken, som er næsten totalt bortroderet i referenceområde 2, hvor der er meget stor kliterosion.

SIC har gentagne gange advaret om situationen.

Vi har ikke behov for flere fejlagtige oplysninger fra Kystdirektoratet, men vil vise Trafikudvalget de faktiske forhold under besigtigelsen, så udvalget kan drage sine egne konklusioner med baggrund i de faktiske forhold.

Revlefodringer.

SIC og projektgruppen er naturligvis orienteret om revlefodringen syd for Hvide Sande havn i 2004 og 2005.

Diskussionen drejer sig om revlefodringen i 2006, hvor der af den kasserede halvårsrapport fremgår at der ikke revlefodres i 2006.

Samme oplysning fremgik af 1 års rapporten, da Kystdirektoratet fremlagde deres udkast i august 2006.

Efter lange og hårde diskussioner i projektgruppen, måtte Kystdirektoratet indrømme, at der også var revlefodret i 2006 og 700 meter ned i projektområdet i referenceområde 1 uden rør, selvom der ikke var behov for sandfodring.

Kystdirektoratet indrømmer efterfølgende, at der ikke er saglige eller faglige begrundelser for revlefodringen i 2006.

Revlefodringen har udelukkende baggrund i politiske aftaler med kommuner Amtet samt Kystdirektoratet, som administrerer statens midler til kystbeskyttelse.

Denne diskussion har medført stor debat i Nordjyske Medier, samt pressen i øvrigt, og det er efterfølgende kommet frem, at KDI besluttede at forøge revlefodringen i og nord for projektområdet til 2,3 mio. kubikmeter i tidsrummet fra d. 31 marts til d.30 juni 2004, selvom der hverken er faglige eller saglige begrundelser.

Revlefodring. 2007.

Kystdirektoratet forsøger nu at gennemføre en ny revlefodring i 2007, selvom der ikke er behov for sandfodring i det planlagte område 2,0 - 5,7 km syd for Hvide Sande havn.

SIC har dags dato foretaget en kystteknisk undersøgelse, dels på stranden og ude i havet, hvor revlen er registreret helt intakt efter de 5 storme.

Vi grundstøtte på revlen med et fartøj, som kun havde en dybgang på 1,3 meter, og anmoder hermed Transportministeren om at foranledige en opmåling af området, idet revlen reelt er til fare for skibsfarten.

På stranden var det muligt at gå tørskoet op til 50 meter uden for bølgebryderne ved 50 cm lavvande.

Der er således slet ikke noget behov for sandfodring i området i 2007, og på ingen måde med baggrund i SIC's resultater med stoppe erosionen, og samtidig opbygger en buffer på ikke mindre en 476.000 kubikmeter sand i forstranden foran klitterne.

SIC vil nu orientere kommunerne om de faktiske forhold, og foreslå at Trafikudvalget beser området

Ingen behov for sandfodring



Bølgebryderne ligger passive inde på stranden ved normal vandstand



Man kan køre i bil 25 – 50 meter uden for bølgebryderne ved 0,5 meter lavvande.

Sandet kommer fra bypassingen ved Hvide Sande.

Tilladelser

For det tredje vil vi drøfte de manglende tilladelser til kysttekniske undersøgelser ved Rødvig havn og Ulvshale på Møn, idet vi fortsat ikke har modtaget tilladelserne ved årets udgang.

SIC er partsrepræsentant i begge projekter og der foreligger indforståelseserklæringer fra de berørte grundejere.

KDI ikke har efterkommet en påtale fra TRM d. 5 september 2006, hvor afdelingschef Claus Baunkjær indskærpede at disse tilladelser skulle udstedes uden yderligere hindringer fra KDI.

Tinglysning af trykudligningsmoduler.

Vi kan hermed oplyse, at når vi taler om sandfodring på vestkysten, er der ikke kun tale om enkelte private grunde, hvor Kystdirektoratet sandfoderer inde på private grunde uden tilladelse og uden tinglysning.

Kystdirektoratets oplysninger er således urigtige.

Kravet om tinglysning af SIC's trykudligningsmoduler er således en meget alvorlig sag, som vi meget gerne vil drøfte med Transport og Energiministeren, idet vi i Danmark har en lovgivning som er baseret på lighed for loven.

Kystdirektoratet udfører almindelig entreprenørarbejde og er en momsregistreret virksomhed i lighed med SIC.

Urigtige oplysninger over for Trafikudvalget er en meget alvorlig sag

Hvis Danmarks 7000 km lange strande skal sikres med SIC metoden taler vi om ca. 140.000 tinglysninger, som løbende skal ajourføres.

Der er således tale om en arbejdsopgave, som er langt større end selve kystbeskyttelsen, og vi kan slet ikke overskue de personalemæssige omkostninger.

Kravet om tinglysning af SIC's moduler har slet ingen hold i virkeligheden, som vi vil drøfte med Trafikudvalget, når de kommer på vestkysten.

Der er således tale om meget alvorlige problemer, som kun kan løses ved en positiv dialog.

Vi er nu ved at være færdige med vort tilbud på 100 km på den jyske vestkyst, som vil sikre vestkysten mere effektivt, miljøvenligt og til en pris, så hele Danmark kan sikres for de samme penge, som tidligere blev brugt på vestkysten alene med et ringe resultat.

Vi ønsker derfor fortsat et møde med Trafikministeren, idet vi samtidig gerne vil takke for projektet på vestkysten, som har meget stor betydning på verdensplan, idet resultaterne taler for sig selv.

Med venlig hilsen

Poul Jakobsen/Claus Brøgger