

Retsudvalget
B 64 - Bilag 2
Offentligt

København 08-02-2007

Til Retsudvalget

I anledning af at I alligevel påtænker at behandle evt. nye tiltag overfor flugtbilister, vil jeg bede jer overveje at behandle flugttrafikanter som helhed.

Fodgængere og cyklister, der har travlt, udgør også en fare for især ældre mennesker, der risikerer både knoglebrud og alvorlige chokfølger ved at blive væltet omkuld af en såkaldt blød trafikant.

Derfor bør pligten til at hjælpe den tilskadedkomne også gælde for disse.

Jeg blev selv efterladt besvimmeligt liggende i rendestenen med cyklerne susende om ørerne i 2001 (tror jeg), efter at en ung dame kom til at puffe til mig på fortovet, da hun skulle nå en bus.

De omkringstående forklarede mig, da jeg spurgte efter hende, at jamen hun skulle jo nå bussen, hvilket hun åbenbart så også gjorde.

Jeg var kun 59 år, og slap uden længerevarende mén, bortset fra en lettere angst for at gå ud af gadedøren. I dag ville det nok koste en brækket skulder eller hofte. Man bør her også være klar over, at længere tids nedsat mobilitet kan medføre døden for folk med et i forvejen dårligt kredsløb. Både flugtfodgængerens og de omkringståendes opførsel tyder på, at der bør gøres en indsats for at ændre de bløde trafikanters ansvarsopfattelse.

Egentlig er jeg ikke tilhænger af, at man bruger straf som opdragelsesmiddel. Derfor kunne man måske videregive problemet til Undervisningsudvalget, der måske kunne foranledige, at bløde trafikanters ansvarlighed kom til at indgå i den obligatoriske trafikundervisning i folkeskolen.

Men alene det, at problemet blev diskuteret offentligt, via Folketinget, kunne have en positiv opdragende betydning.

Venligst Ulla Bensby

Vendersgade 6
1363 København K